



LASTVAGNAR

Avd. 9 (92)

Vinsch

C3-serien

VERIK
HANDEL

Data

Vinsch	
Fabrikat	Sepson
Utväxling:	
Snäckväxel	21.5:1
Planetväxel	3:1
Dragkraft:	
Vid första lagret vajer på trumman	30.000 N (3000 kp)
Vid fullt antal varv med vajer på trumman	22.000 N (2200 kp)
Oljevolym:	
Snäckväxel	1.2 l
Planetväxel	0.6 l
Oljetyyp	API-GL-5 eller MIL-L-2105B
Viskositet	SAE 90 eller SAE 80/90
Vajer	
Typ	171 trådig
Beteckning	8x17 (11/5/1) + 5 + 7 (6/1) + 1 höger korslagen
Diameter	12 mm
Total längd	40 m
Markeringslängd (rödmärkt)	9 m från slutända

Specialverktyg

Nedanstående verktyg erfordras utöver standardverktyg vid arbete med vinschen.

1647 Hylsa	2550 Hylsa	6104 Dorn
1801 Standardskaft	2628 Lyftverktyg	6109 Platta
2001 Dorn	2806 Dorn	6110 Hylsa
2022 Hylsa	2819 Ring	6111 Hylsa
2132 Dorn	2911 Dorn	6117 Hylsa
2261 Avdragare	4030 Utdragare	6143 Avdragare
2267 Dorn	4113 Dorn	6144 Hylsa
2337 Dorn	6013 Dorn	

Konstruktion och funktion

Vinschen bild 1 och planscherna A och B består av ett växelhhus och en lintrumma.

Vinschen, vilken är fastsatt i fordonet via en konsol bild 2, drivs av ett på fördelningslådan fastsatt kraftuttag, bild 3. För att kraften som erfordras för att driva vinschen skall bli så liten som möjligt, är den försedd med två växlar, en snäckväxel med utväxlingen 21,5:1 och en planetväxel i lintrumman på 3:1. Vinschens dragkraft när första lagret vajer täcker lintrummen är maximerad till 30.000 (3.000 kp) och för att förhindra överbelastning, sker överföringen mellan ingående axeln och snäckskruven via lameller, bild 4. För att kunna justera trycket på dessa finns tallriksfjädrar placerade

mellan snäckskruven och bakre locket, bild 5. För att lintrumman skall kunna frikopplas när vajern skall dras ut för hand sker överföringen av kraften mellan snäckväxelns utgående axel och lintrumman via en klokoppling, vars rörliga del är planetväxelns solhjul. Hjulets rörelse i axiell led sker via en på hjulet fastsatt dragstång kopplad till ett manöverdon, bild 6, på växelhushets lock.

För att förhindra lintrumman att rotera av sig själv när vajern dras ut är den försedd med en linbroms, bild 7.

In- och urkoppling av vinschen samt kraftuttaget sker via reglage placerade bakom passagerarsätet bild 8.

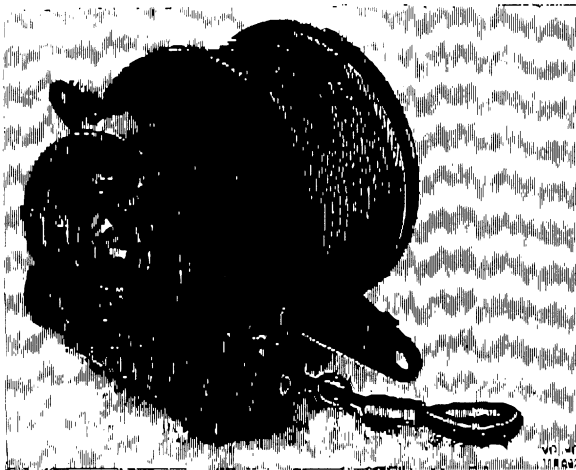


Bild 1. Vinsch



Bild 3. Kraftuttag

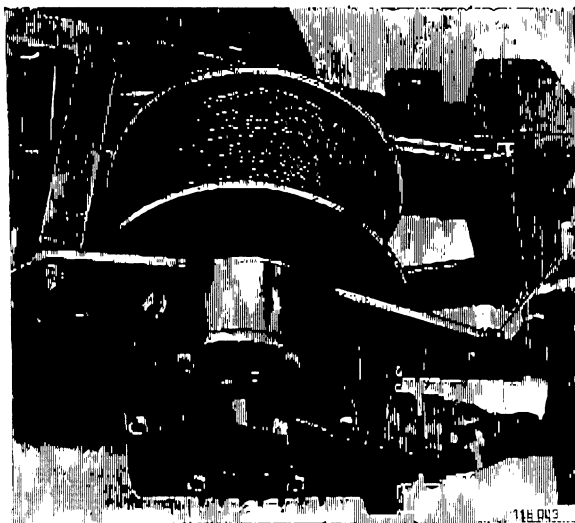


Bild 2. Vinsch i vagn
1 = konsol

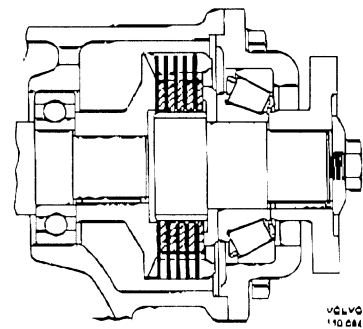


Bild 4. Lameller ingående axel

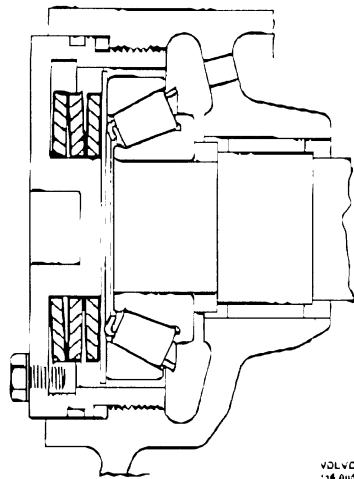


Bild 5. Tällriksfjädrar vid bakre lock

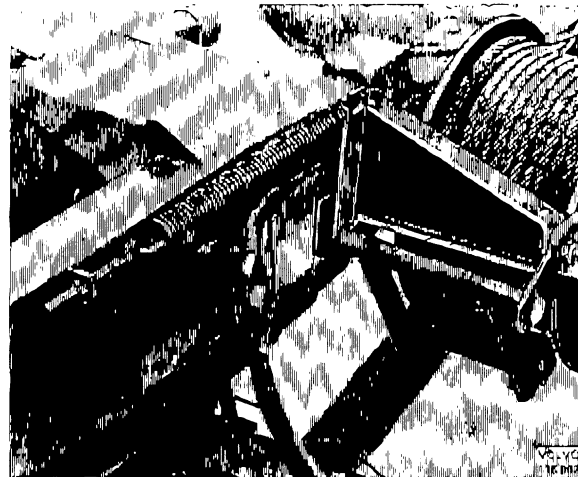


Bild 7. Linbroms

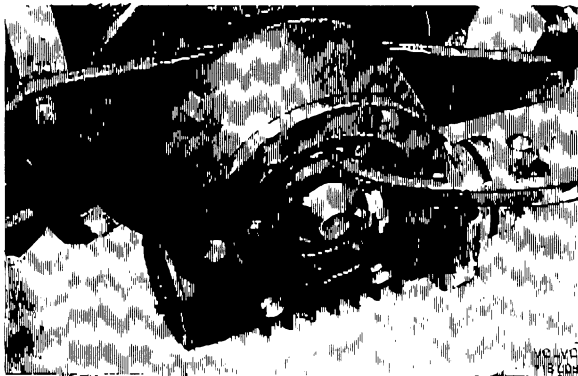


Bild 6. Manöverdon

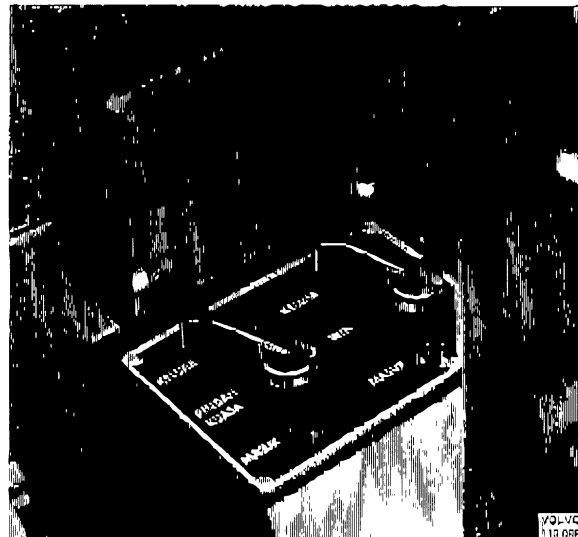


Bild 8. Reglage för vinsch och kraftuttag

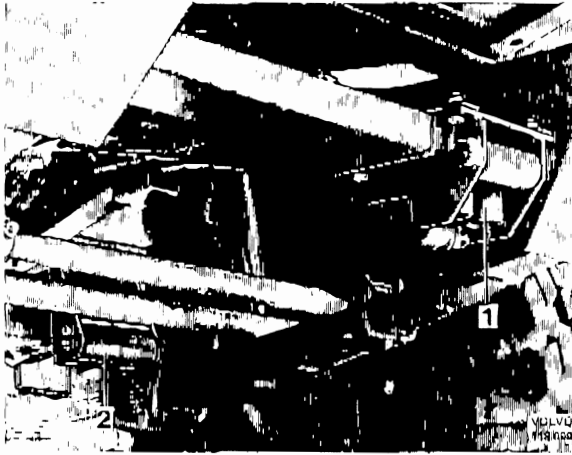


Bild 34. Linledare

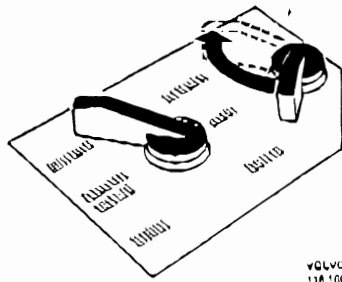


Bild 35. Urkoppling av vinsch

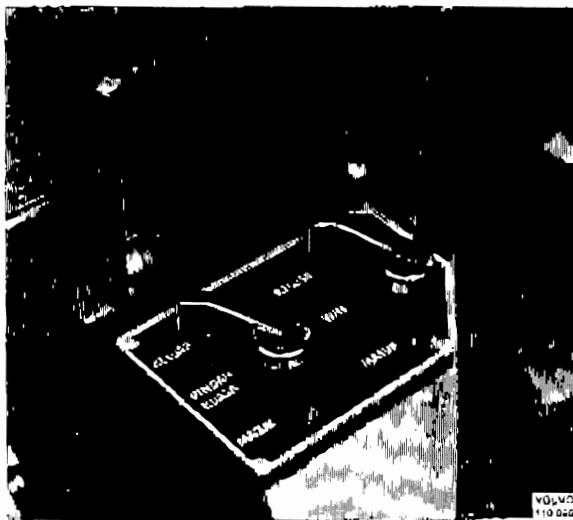


Bild 36. Manöverreglage

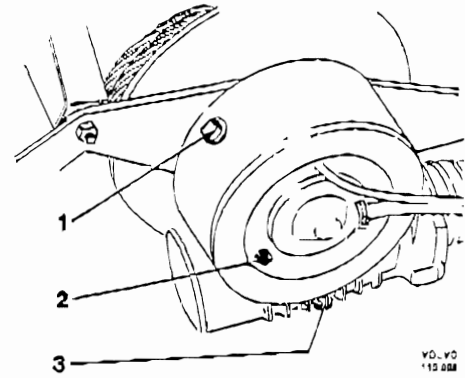


Bild 37. Snäckväxelhusets pluggar

1. Påfyllning
2. Nivå
3. Avtappning

6. Sätt en ny packning på locket.
7. Sätt ingående axeln på plats och dra skruvarna.
8. Sätt fast kardanaxeln. Dra skruvarna med 23–30 Nm (2,3–3,0 kpm).
9. Sätt dit avtappningspluggen och ta bort nivåpluggen (2) och påfyllningspluggen (1). Fyll på olja. Beträffande mängd och kvalitet se "Data".

Borttagning av vinsch

1. Dra vajern igenom främre linledaren. (1 bild 34) Lossa linledarringen från fjädern vid växellådsfästet.
2. Koppla ur vinschen genom att vrida vinschvredet bakom passagerarsätet bakåt, Bild 35.
3. Vrid runt kardanaxeln för vinschen så att vajern lindas upp på lintrumman.
4. Bind fast vajern på trumman.
5. Tappa av oljan från vinschens växelhushus genom att ta bort avtappningspluggen (3). Bild 37.
6. Tappa av oljan från lintrummans planetväxel genom att ta bort pluggen i lintrumman och vrida trumman så att pluggen kommer nedåt.
7. Ta bort kardanaxeln från vinschens medbringare.
8. Ta bort ventilationsslangen och slangen till manöverdonet. Bild 38.
9. Ta bort fjädern för linbromsen.
10. Håll upp vinschen med hjälp av en domkraft eller dylikt placerad mot lintrummans växelhushus.

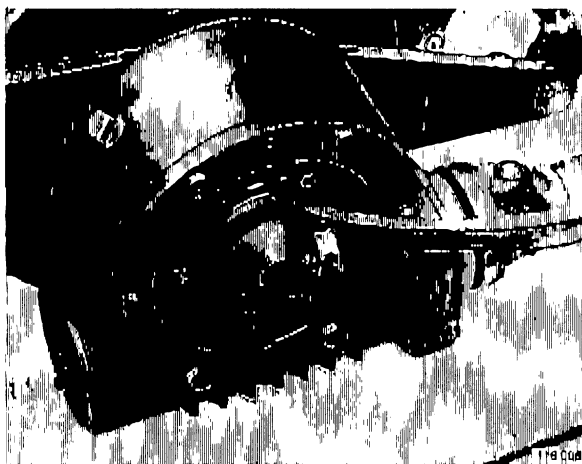


Bild 38. Slangar till växelhus

11. Lossa spännskruven vid konsolens främända bild 39.
12. Ta bort skruven för bakre upphängningen. Ta bort konsolen för linbromsen.
13. Ta bort skruven för främre upphängningen och lyft bort vinschen.

Ditsättning

1. Lyft vinschen på plats.
2. Sätt dit främre upphängningsskruven.
3. Sätt konsolen för linbromsen på plats och sätt dit den bakre skruven.

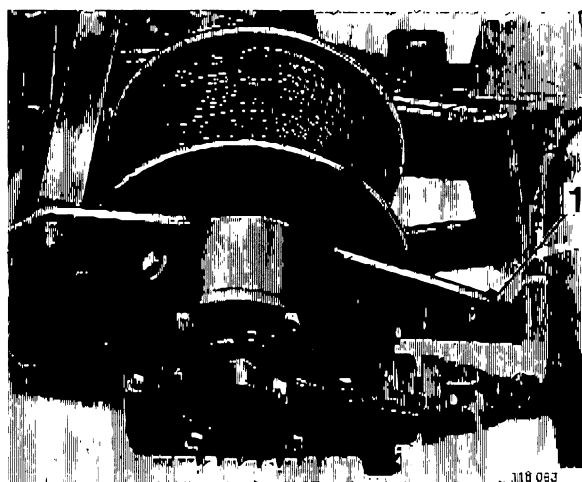


Bild 39. Konsol för snäckväxel

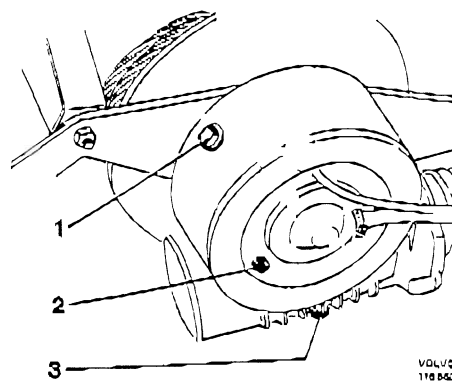


Bild 40. Snäckväxelhusets pluggar

4. Skruva in spännskruven vid främre fästet så att den ligger mot fästet i ramen. Lås skruven.
5. Ta bort lyftanordningen.
6. Sätt fjädern för linbromsen på plats.
7. Sätt ventilationsslangen och manöverslangens på plats.
8. Sätt fast kardanaxeln. Dra skruvarna med 23–30 Nm (2,3–3,0 kpm).
9. Ta bort nivåpluggen (2) på växelhusets lock. Ta bort påfyllningspluggen (1) och fyll olja. Beträffande mängd och kvalitet, se "Data".
10. Ta bort pluggen i lintrummans lock. Vrid runt ingående axeln så att pluggen A bild 41 på lintrumman står 122 mm över trummans underkant. Fyll på olja. Beträffande mängd och kvalitet, se "Data".
På vagnar med rak ram kan det vara svårt att fylla olja, varför fyllning måste ske via en tratt och en slang.

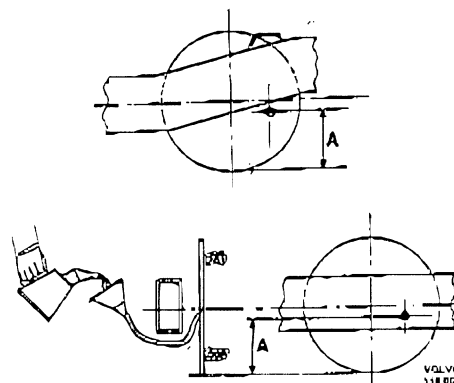


Bild 41. Påfyllning av olja

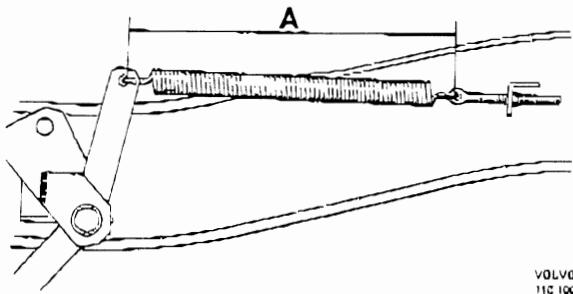
VOLVO
11C 100

Bild 42. Kontroll av linbromsens fjäder

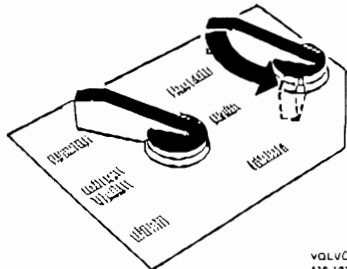
VOLVO
11D 107

Bild 43. Inkoppling av vinsch.

11. Lossa vajern från lintrumman.
12. Dra ut vajern och häng upp den i linledningen och dra igenom den vid bakre och främre linledaren. Sätt fast vajern i lyftkroken på stötfångaren. Se till att vajern hänger så slakt att ramaxelns rörelse ej hindras.
13. Justera linbromsen med justerskruven så att avståndet A blir 320 mm. Bild 42.
14. Koppla in vinschen.

Renovering av vinsch

Isärtagning

Hänvisningar inom parantes i texten avser positionsnumren på plansch A om annat ej anges.

1. Ta bort locket för tryckdosan. Ta bort tryckfjädern.
2. Ta bort muttern på tryckstängens. Ta bort tryckbrickan och membranet. Bild 44.

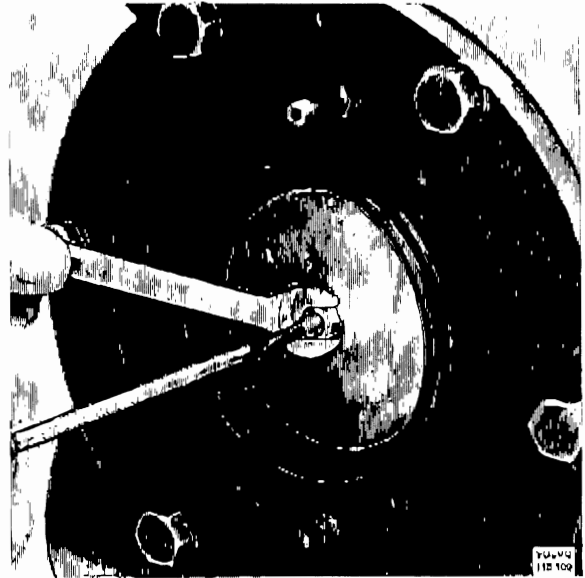


Bild 44. Borttagning av mutter

3. Ta bort skruvarna som håller locket på lintrumman. Dra av locket med hjälp av två skruvar (M10 med 40 mm gänglängd). Bild 45.
4. Ta bort insexskruvarna (10 mm) som håller locket för planethjulen. Ta bort skruvarna och låsbrickorna som håller axlarna. Bild 46.

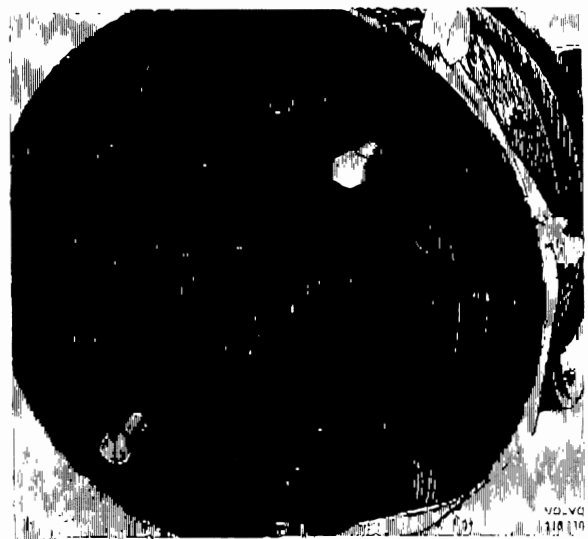


Bild 45. Borttagning av lock

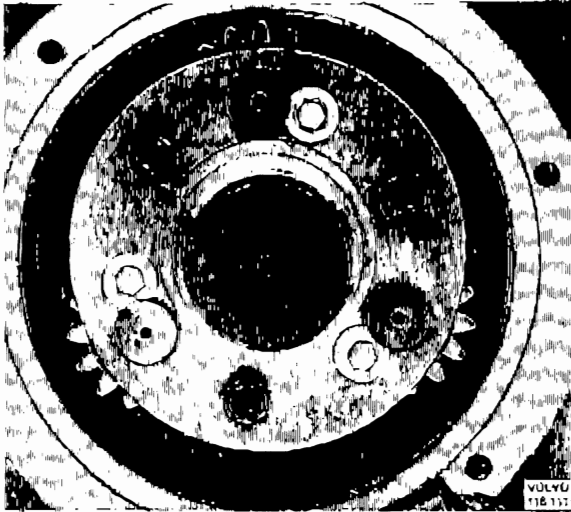


Bild 46. Lock för planethjul

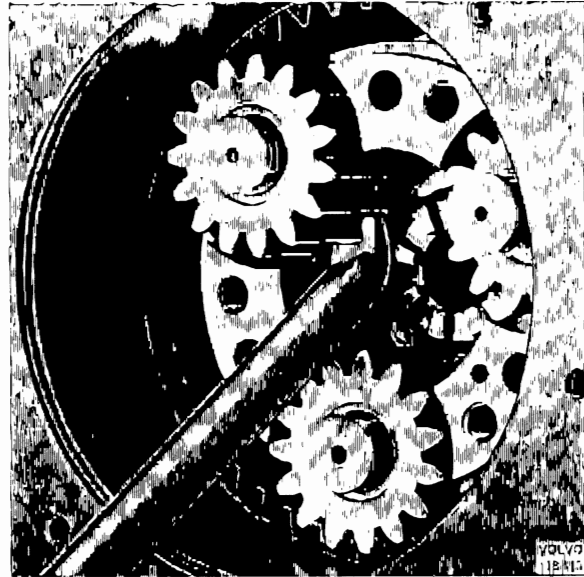


Bild 48. Borttagning av hjul

5. Dra av locket med hjälp av tre skruvar (M6 med 30 mm gänglängd).
6. Ta bort solhjulet med bild 47 dragstängen.
7. Ställ vinschen på högkant. Ta bort brickorna på planethjulen och bryt ut dem med 2337. Ta bort nållagren och brickorna på axlarna. Bild 48.
8. Ta bort låsringen som håller fast planethjulshållaren på axeln. Sätt fast 6143 och dra av lint-rumman och hållaren. Bild 49.
9. Ta bort 6143 och montera 2628 och lyft bort enheten. Bild 50.

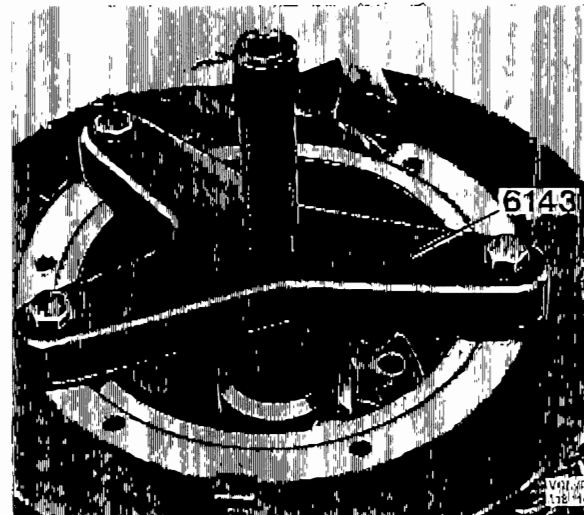


Bild 49. Borttagning av kabeltrumma

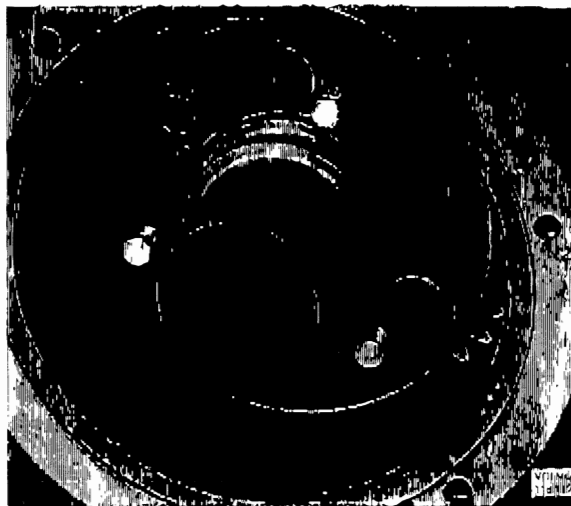


Bild 47. Borttagning av lock



Bild 50. Borttagning av kabeltrumma

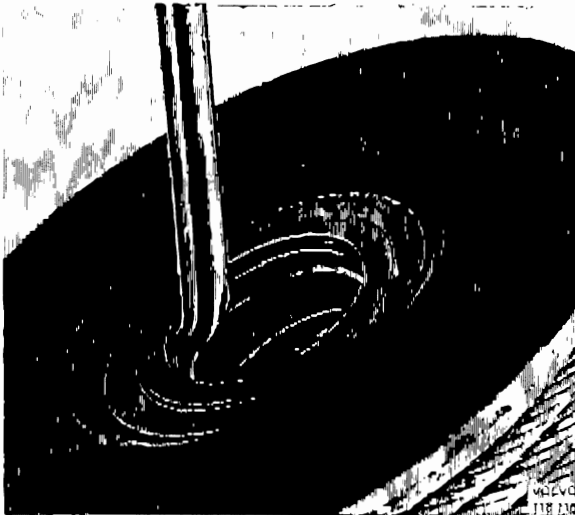


Bild 51. Borttagning av tätning

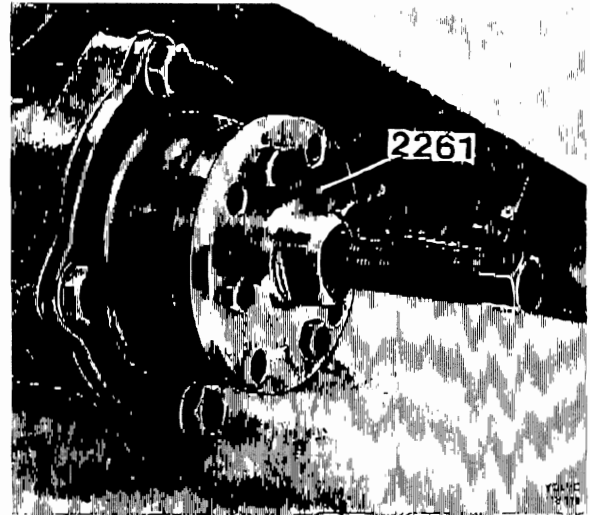


Bild 54. Borttagning av medbringare

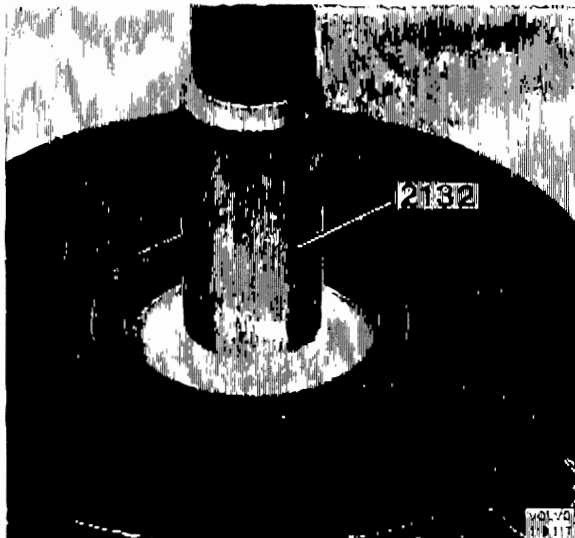


Bild 52. Urpressning av lager

10. Ta bort planethjulshållaren från lintrumman.
11. Ta bort låsringen som håller lagret i trumman.
12. Bryt ut tätningen i trumman med 2337. Bild 51.
13. Placera trumman i pressen och pressa ut lagret med 2132. Bild 52.
14. Ta bort skruvorna som håller locket på snäckväxelhuset. Märk upp locket läge och dra av det med två skruvar (M6 med 40 mm gänglängd). Bild 53.
15. Ta bort skruven som håller medbringaren. Dra av medbringaren med 2261, Bild 54.

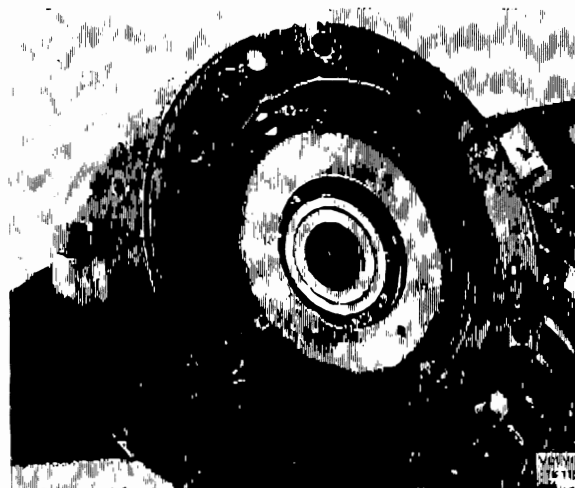


Bild 53. Borttagning av lock



Bild 55. Borttagning av ingående axel

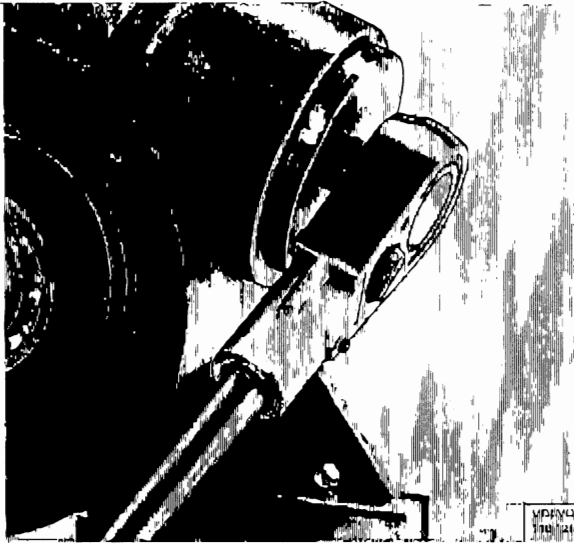


Bild 56. Borttagning av lock

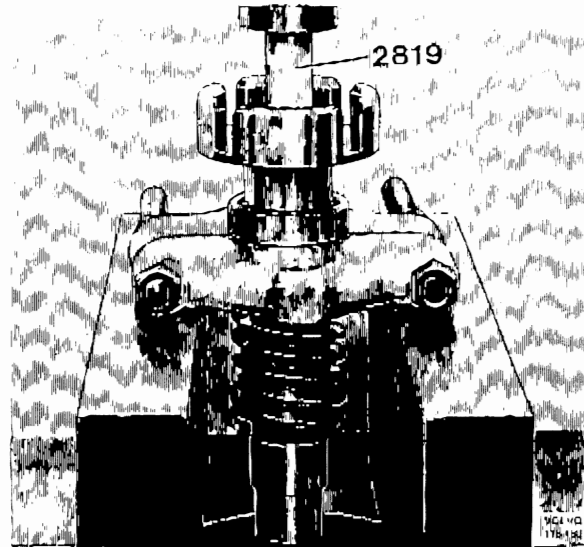


Bild 58. Urpressning av snäckskruv

16. Ta bort locket och ta ut ingående axeln med lameller. Bild 56.
17. Sätt fast växelhuset i ett skruvstycke. Skruva ut bakre locket. Ta bort locket och tryckbrickorna samt distansringen och lagerbanan.
18. Ta bort skruvarna som håller fast växelhuset och bäraxeln vid konsolen. Ta bort huset och axeln från konsolen.
19. Placera växelhuset på 2911 och pressa ur snäckskruven (47) med 2819. Bild 57. Lyft bortskruven.
20. Ta bort distansbrickan (44) och pressa ur nållagret (45) med 4113.
21. Sätt fast en knivavdragare under lagret på snäckskruven. Pressa av lagret och medbringaren med 2819. Bild 58.
22. Pressa snäckhjulet med axeln ur huset. Bild 59.

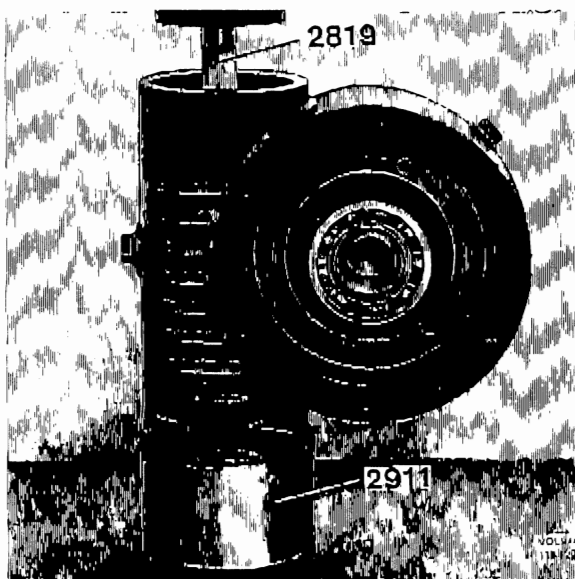


Bild 57. Urpressning av snäckskruv

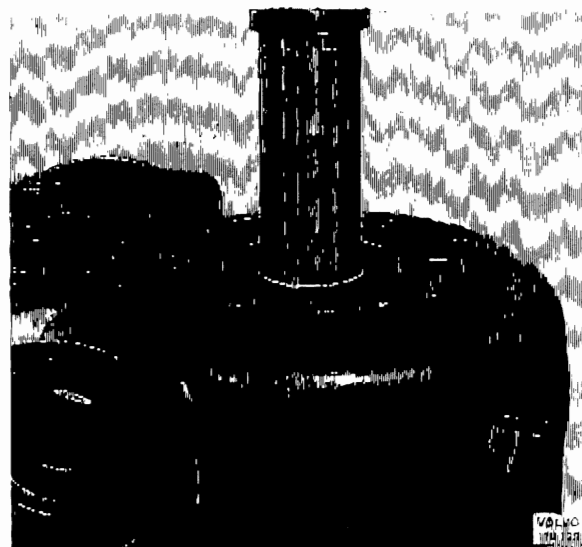


Bild 59. Urpressning av snäckhjul

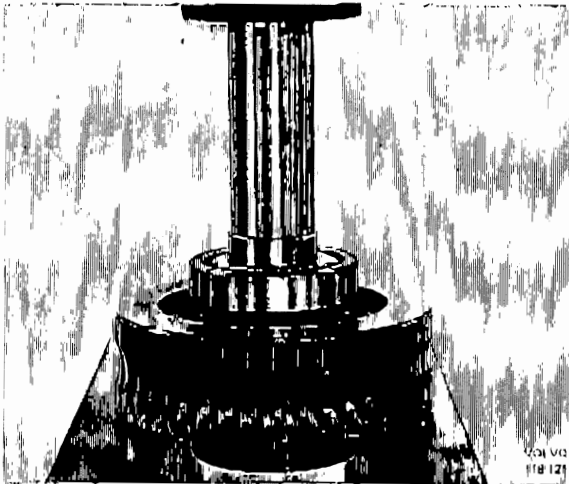


Bild 60. Uppressning av axel

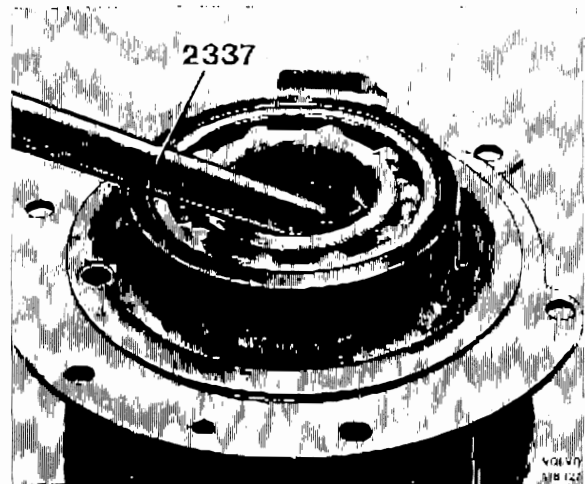


Bild 63. Urdrivning av tätning

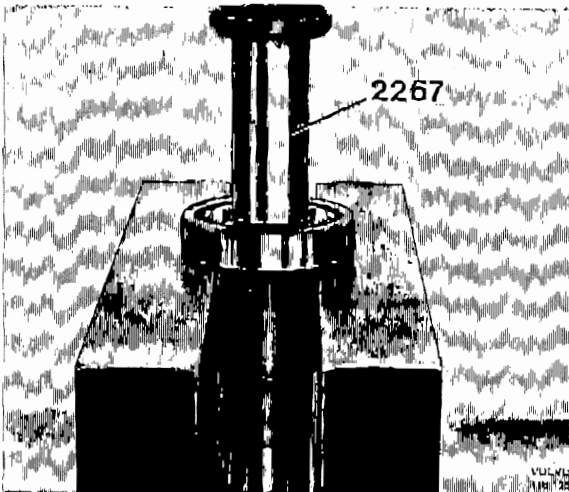


Bild 61. Avpressning av lager

23. Pressa axeln ur lagret och snäckhjulet. Bild 60.
24. Pressa av lagret från axeln med 2267. Bild 61.
25. Placera locket för snäckhjulet på 2911 och pressa ur lagret (26) med 2022. Bild 62.
26. Driv ut tätningen ur locket för lintrumman med 2337.
27. Placera locket på 2911 och pressa ur lagret (3) med 2061.
28. Placera locket för ingående axeln på 2911 och pressa ur tätningen med 2267. Bild 63.
29. Vänd locket om och pressa ur ytterbanen med 6013 + 1801.

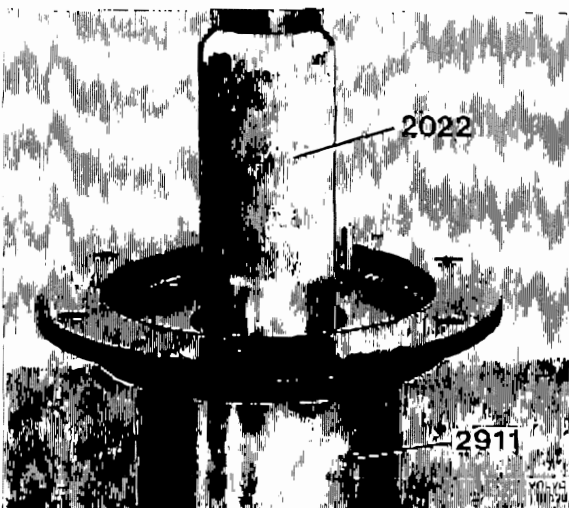


Bild 62. Uppressning av lager

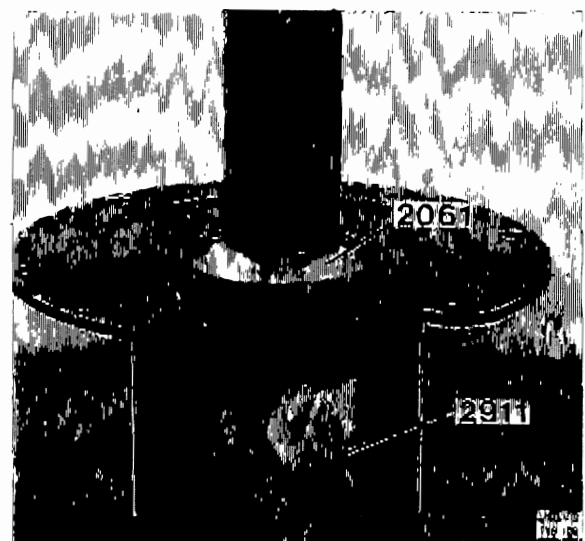


Bild 64. Uppressning av lager

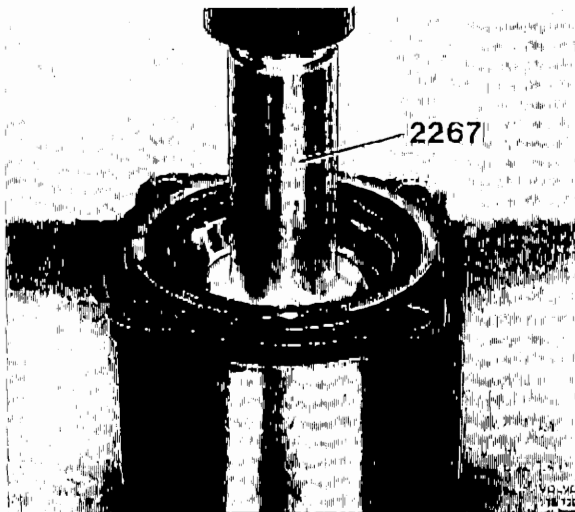


Bild 65. Urpressning av tätning



Bild 67. Urpressning av axel

30. Ta bort lamellerna samt kilen från ingående axeln. Placera axeln i 2022 och pressa av lagret (55) från axeln.

Kontroll och byte av detaljer

Rengör alla detaljer och kontrollera dem beträffande skador och slitning. Alla skadade eller förslitna delar samt tätningsringar skall bytas. Vid byte av tätningsringar skall alltid de ytor som de tätar mot kontrolleras noggrant.

Hopsättning

1. Pressa in nållagret (45) för snäckskruven i huset med 6144 + 1801. Bild 68.
2. Placera huset på 2911 och pressa in kullagret (22) med 2806.

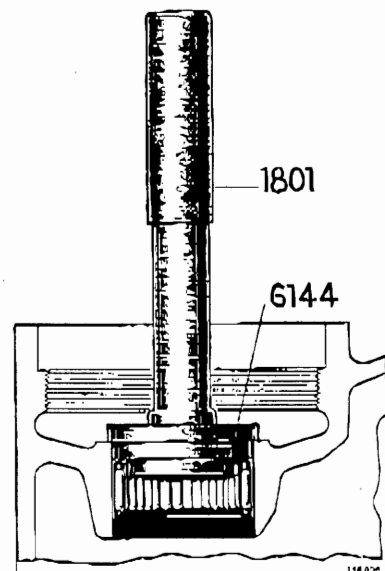


Bild 68. Ipressning av nållager

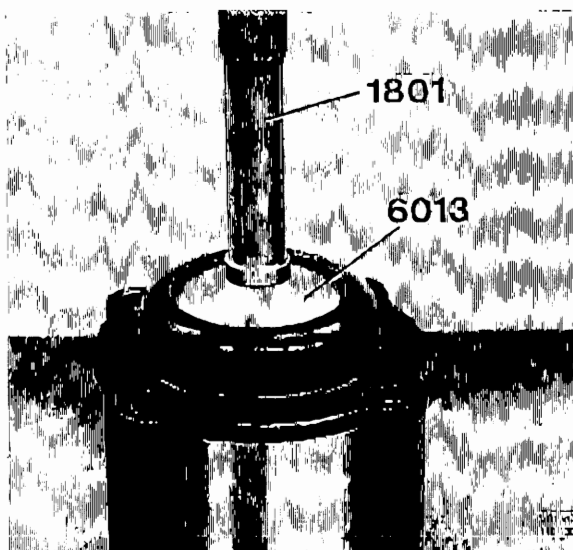


Bild 66. Urpressning av ytterbana

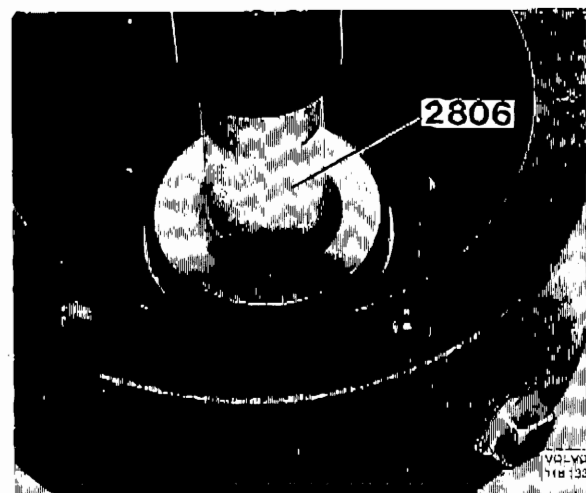


Bild 69. Ipressning av kullager

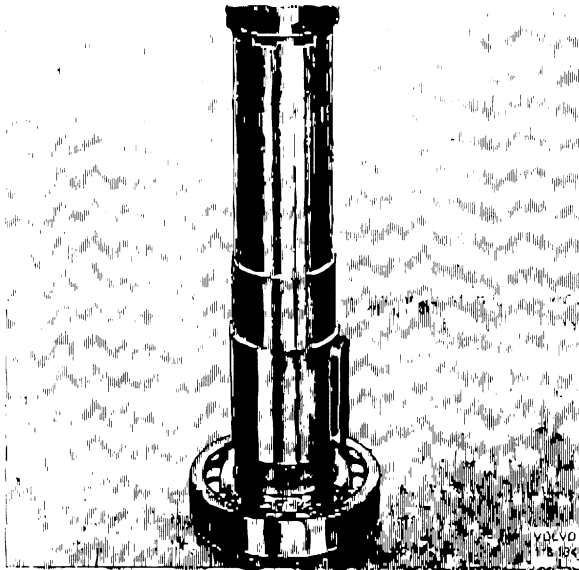


Bild 70. Påpressning av lager

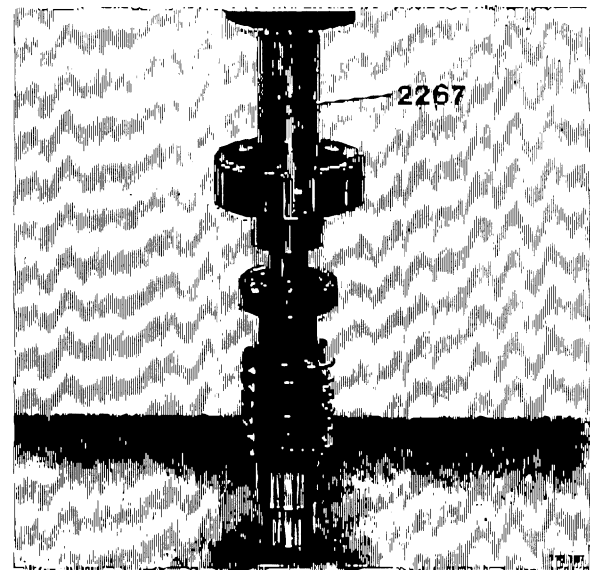


Bild 73. Påpressning av medbringare

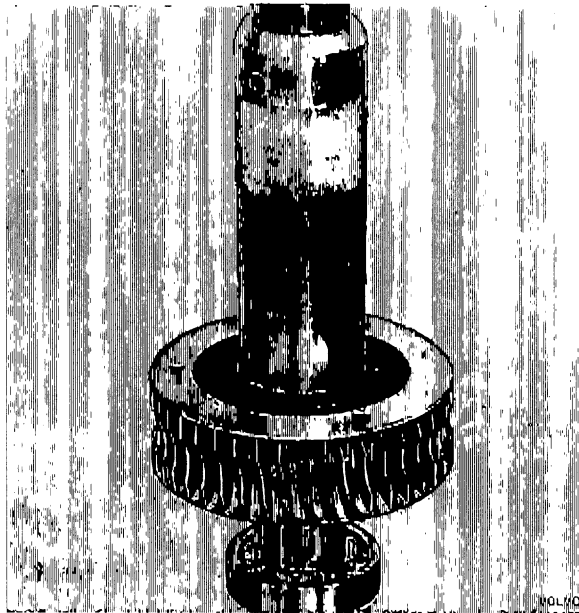


Bild 71. Påpressning av snäckhjul

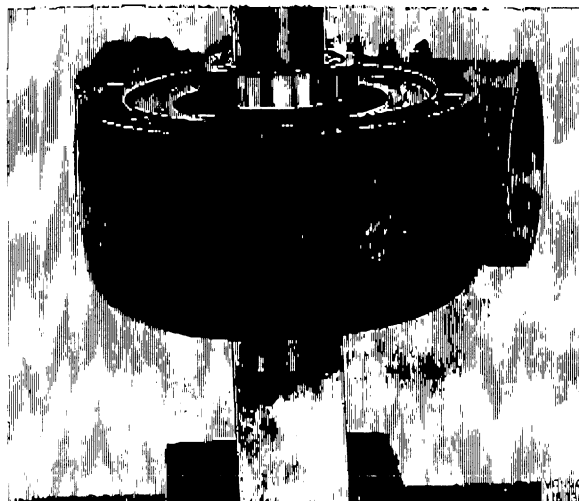


Bild 72. Ipressning av snäckhjul

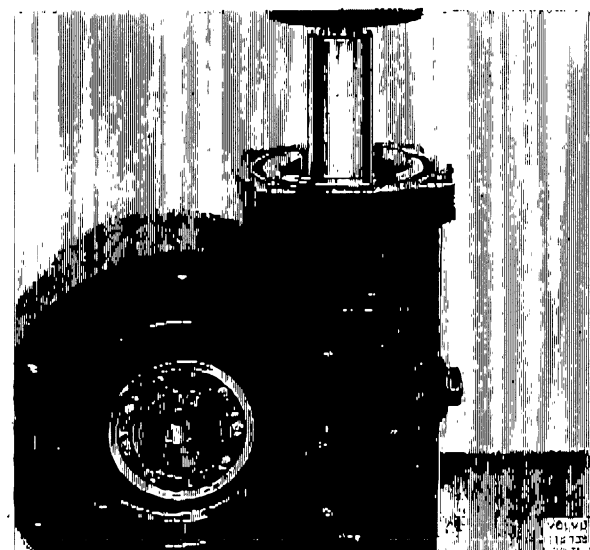
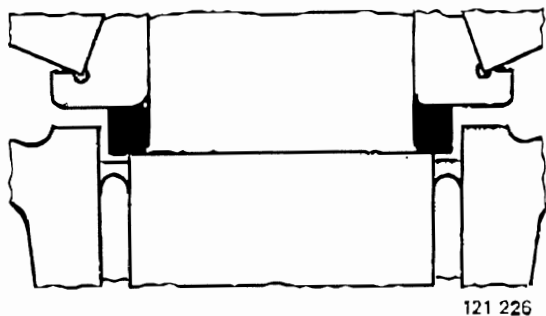


Bild 74. Ipressning av snäckskruv

3. Pressa lagret (26) på axeln för snäckhjulet.
4. Pressa snäckhjulet på axeln med 1647. Bild 71.
5. Placera huset på 2022 och pressa snäckhjulet i huset. Bild 72.
6. Pressa lagret och medbringaren på snäckskruven med 2267. Bild 73.
7. Pressa snäckskruven i huset med 2267. Bild 74.
8. Placera 6111 i plattan 6109. Placera huset så att snäckskruvens medbringare (50) vilar mot verktyget. Bild 74.
9. Placera distansbrickan (44) på snäckskruven. Observera med brickans fasade innerkant före. Bild 75.



121 226

Bild 75. Brickans placering

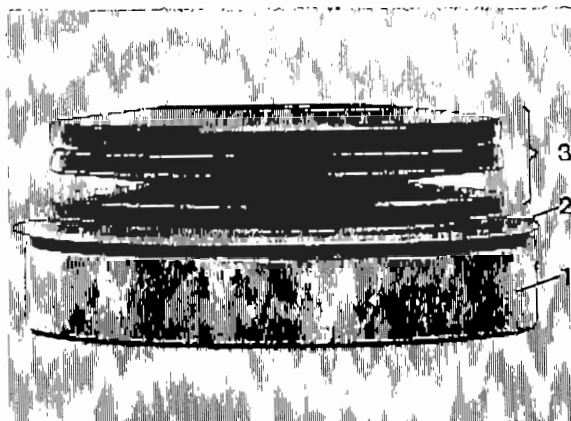


Bild 77. Tallriksfjädrarnas placering

10. Pressa rullagrets innerbana på snäckskraven med 6110.
11. Placera lagrets ytterring (1 bild 77), brickan (2) samt tallriksfjädrarna (3) på axeln. Observera brickornas placering.
12. Sätt en ny O-ring (40) på bakre locket (39). Skruva in locket i huset tills locket plan ligger ca 6 mm utanför husets plan.
13. Placera brickan (54) på ingående axeln. Observera med fasningen uppåt. Pressa på rullagret med 6110. Sätt kilen på plats.
14. Olja in lamellerna. Placera dem på axeln och börja med en lamell med invändiga taggar och därefter växelsvis med utvändiga och invändiga taggar.
15. Pressa ytterbanan i främre locket med 2001. Bild 79.

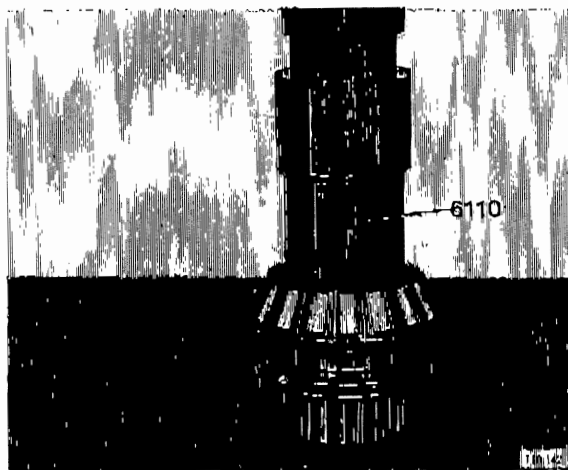


Bild 78. Påpressning av inerring

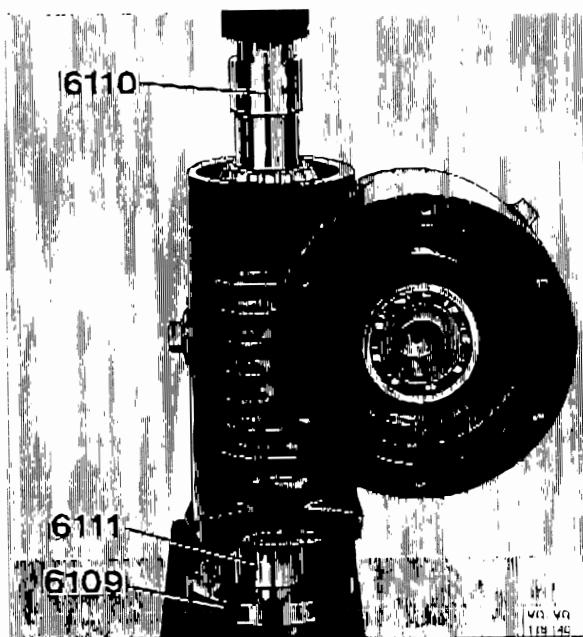


Bild 76. Påpressning av innerbana

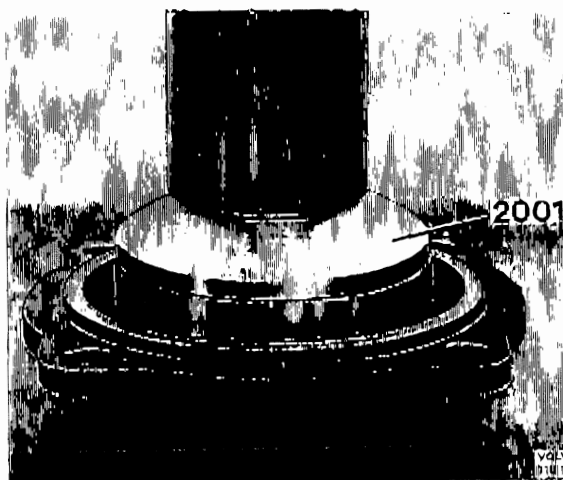


Bild 79. Påpressning av ytterbana



Bild 80. Ipressning av tätning

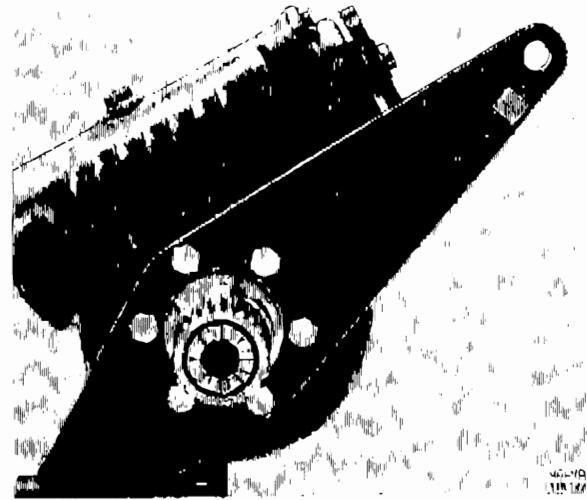


Bild 83. Fastsättning av hus

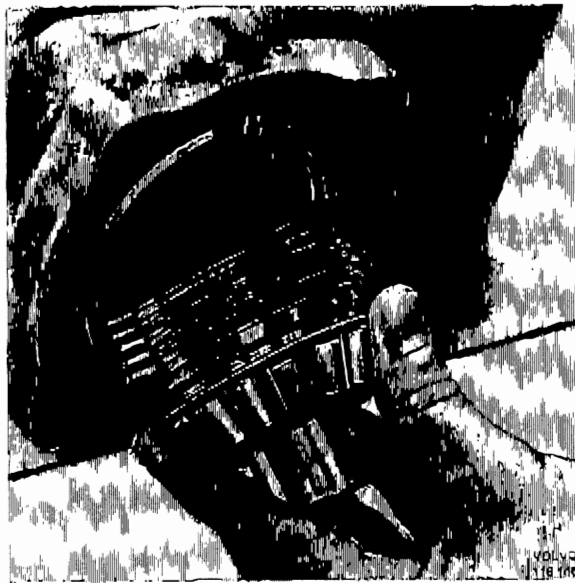


Bild 81. Isättning av ingående axel

16. Pressa tätningen i locket med 6104. Bestryk tätningens tätningsläpp med fett.
17. Luta på växelhuset och sätt ingående axeln i huset. Bild 81.
18. Bestryk locket anliggningsyta mot huset med tätningsmedel. Sätt locket (56) på plats och dra fast det.
19. Sätt medbringaren på ingående axeln. Dra in den med en skruv (M10 med 30 mm gänglängd). Ta bort indragningskruven och dra dit den riktiga.
20. Pressa tätningen i bäraxeln med 6104. Tätningen ska vändas som bilden visar. Bild 82.

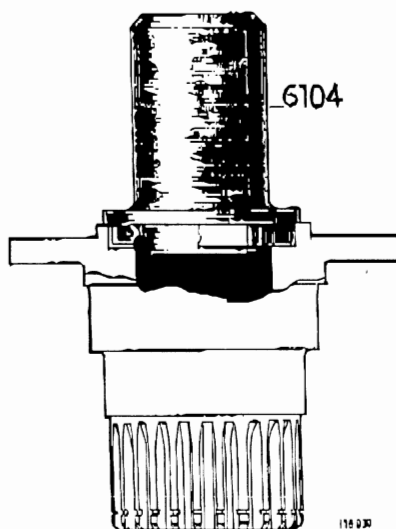


Bild 82. Ipressning av tätning

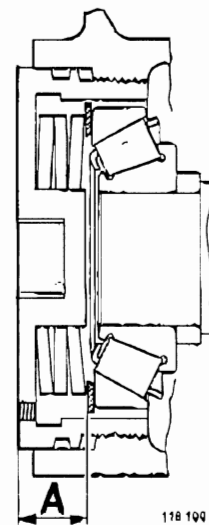


Bild 84. Kontroll av förspänning

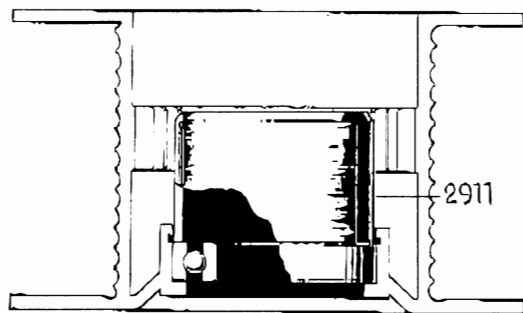


Bild 85. Ipressning av lager

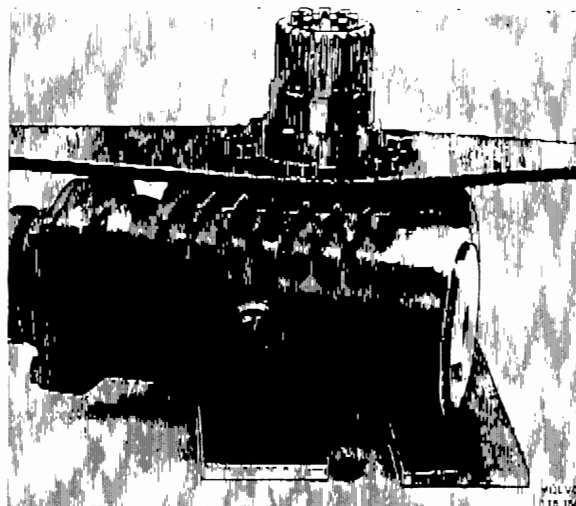


Bild 87. Placering av växelhús

21. Placera bäraxeln i konsolen. Bild 83.
22. Bestryk växelhúsets anliggningsyta mot bäraxeln med tätningsmedel. Sätt fast skruven på bäraxeln. Dra skruvarna med 70–90 Nm (7–9 kpm).
23. Ta bort skruven i bakre locket. Skruva in locket så att måttet A mätt genom hålet blir 20,1 mm. Skruva i skruven. Bild 84.
24. Bestryk tätningsytan på locket för snäckväxelhúset med tätningsmedel. Sätt fast locket på húset, ge akt på märkningen och dra in locket med skruvarna.
25. Pressa lagret i lintrumman med 2911. Sätt dit låsringen. Bild 85.
26. Pressa in tätningen (13) i trumman med 6109. Bestryk tätningens tätningsläppar med fett.
27. Placera växelhúset på ett par underlägg så att luftnippeln ej skadas.
28. Lyft på lintrumman, använd 2628. Ta bort 2628 och driv ner trumman med 2500. Bild 88.
29. Placera planethjulshållaren i trumman. Sätt fast låsringen som håller fast den.
30. Sätt i solhjulet med dragstängen. Sätt brickorna på axlarna, se till att låsnabbarna kommer i urtagen på hållaren.
31. Sätt nållagren på plats. Bild 89.
32. Sätt planethjulen (15) med brickorna (14) på plats.
33. Sätt på locket. Observera så att nabbarna på planethjulens brickor kommer rätt i locket.
34. Sätt låsbrickorna för axlarna på plats, dra fast brickorna. Dra fast locket.
35. Pressa lagret i lintrummans lock med 6117.
36. Pressa tätningen i locket med 2132.
37. Dra fast locket på lintrumman.

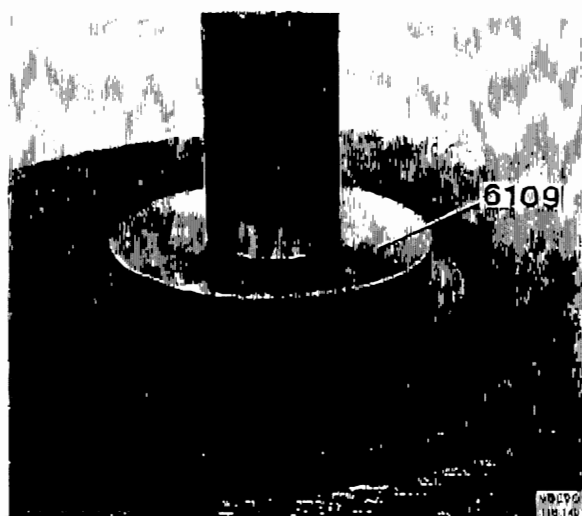


Bild 86. Ipressning av tätning

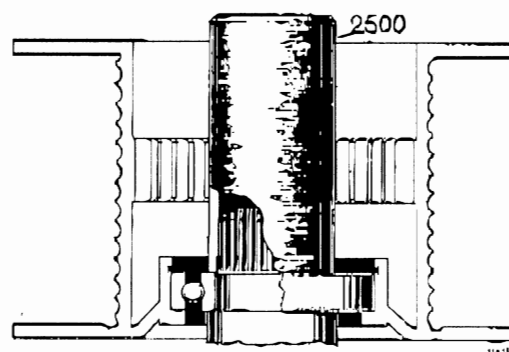


Bild 88. Påpressning av trumma

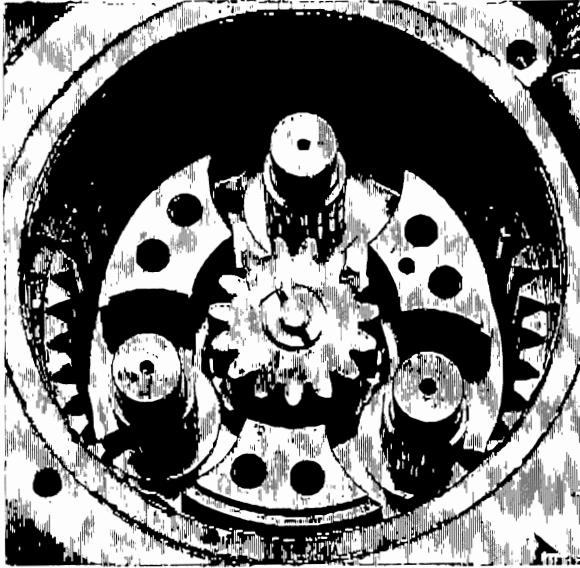


Bild 89. Ditsättning av nållager

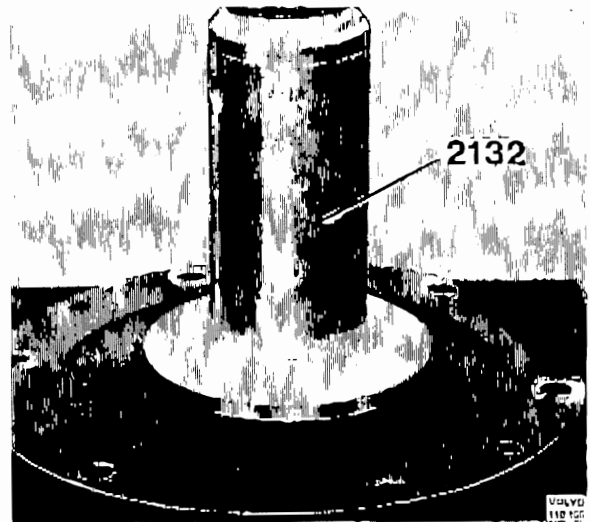


Bild 91. Ipressning av tätning

Justering av manöverdon

38. Vrid runt medbringaren på ingående axeln. Tryck in dragstängen (27) så att lintrumman ej roterar.
39. Vrid medbringaren samtidigt som stängens dras utåt. Avbryt vridningen när solhulets kuggar står mitt för kuggarna på planethjulshållaren.
40. Skruva tryckbrickan på stängen, brickan skall placeras så att ett spel på 1-1,5 mm finns mellan brickan och växelhuse's lock. Bild 92.
41. Placera distansbrickan (32) på stängen. Sätt på membranet och tryckbrickan. Dra på muttern.
42. Sätt tryckfjäders på plats. Sätt på locket och dra fast det. Bild 93.

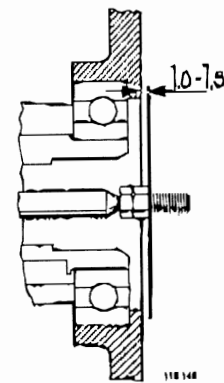


Bild 92. Justering av spel

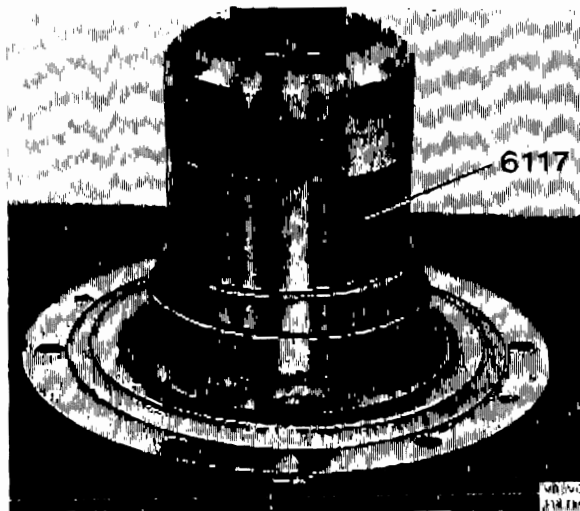


Bild 90. Ipressning av lager

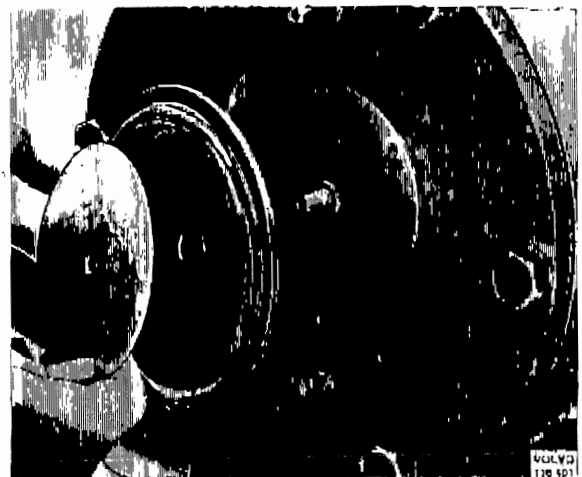
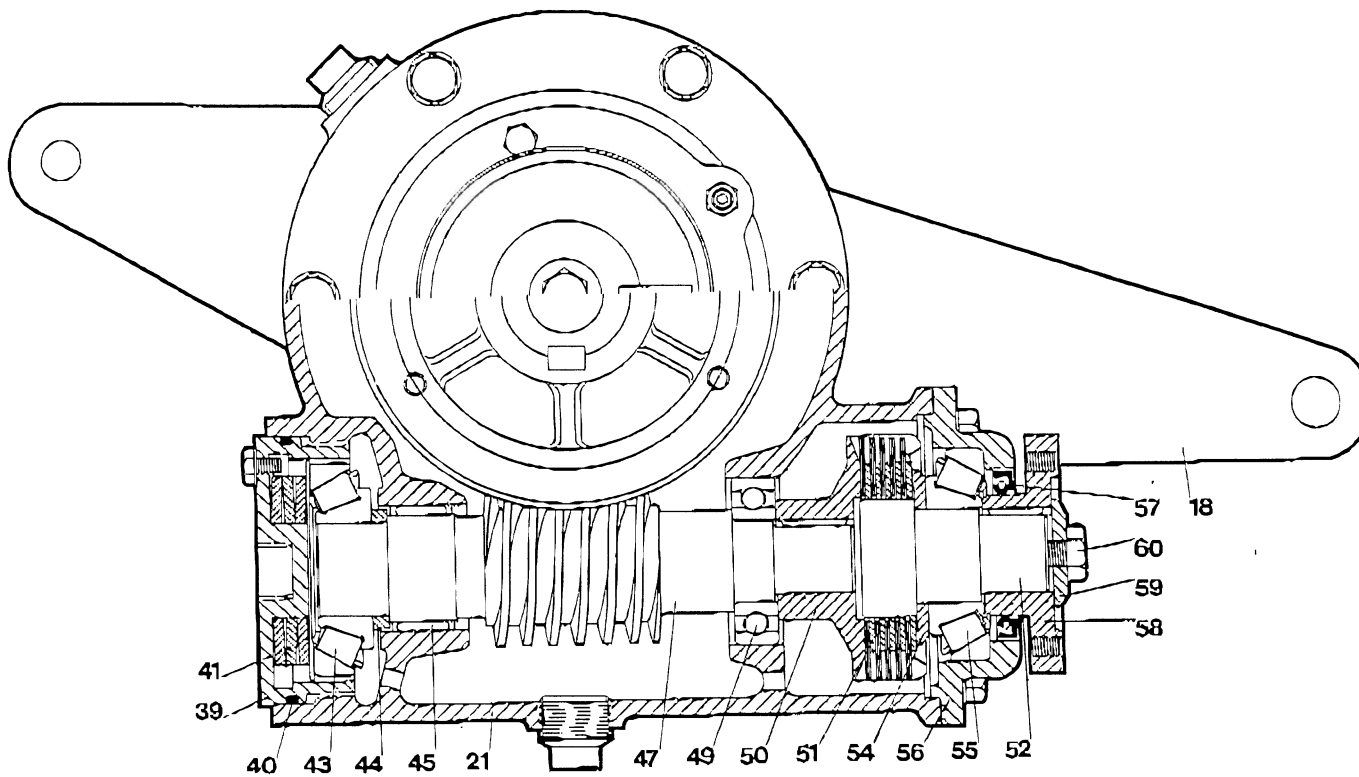
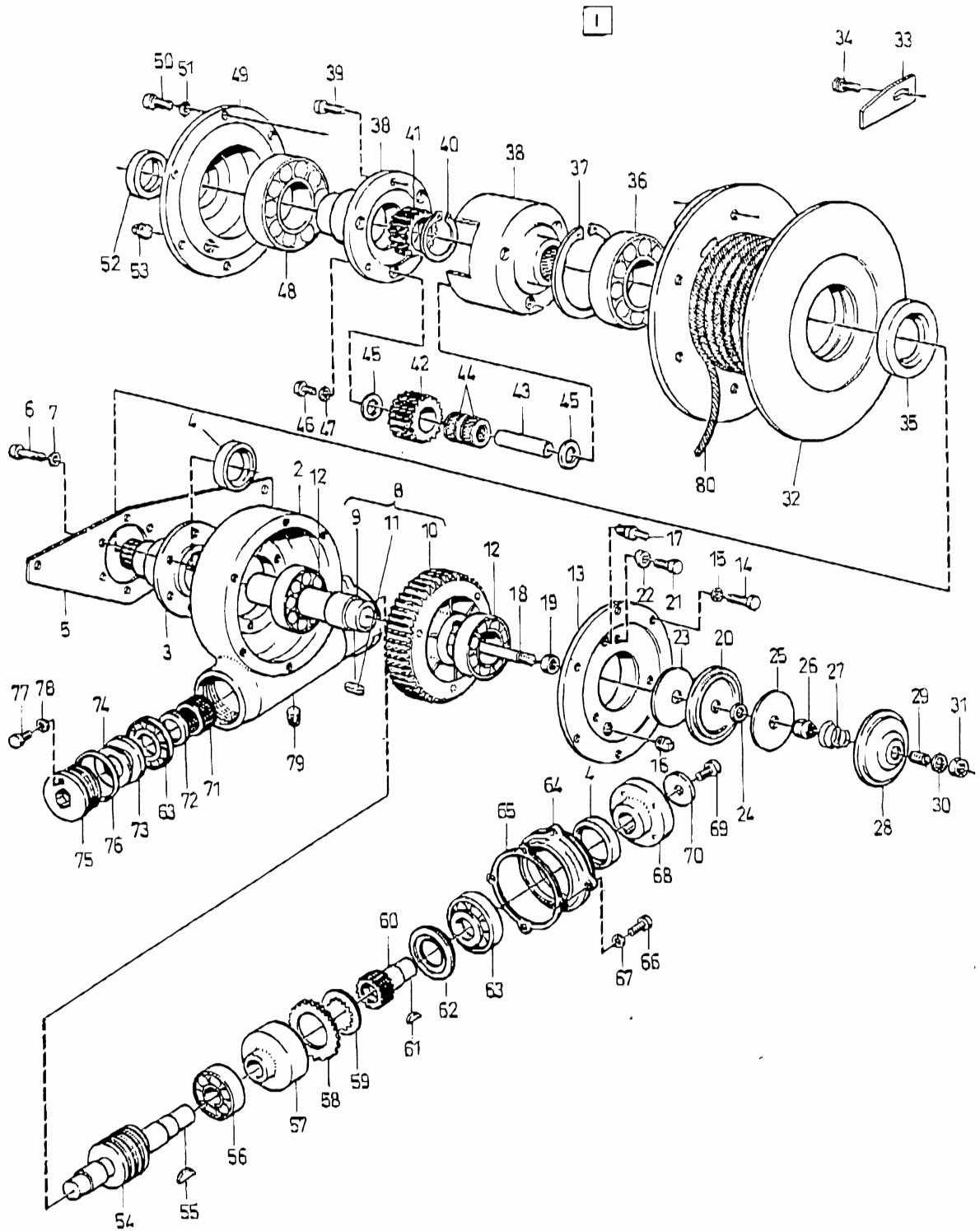
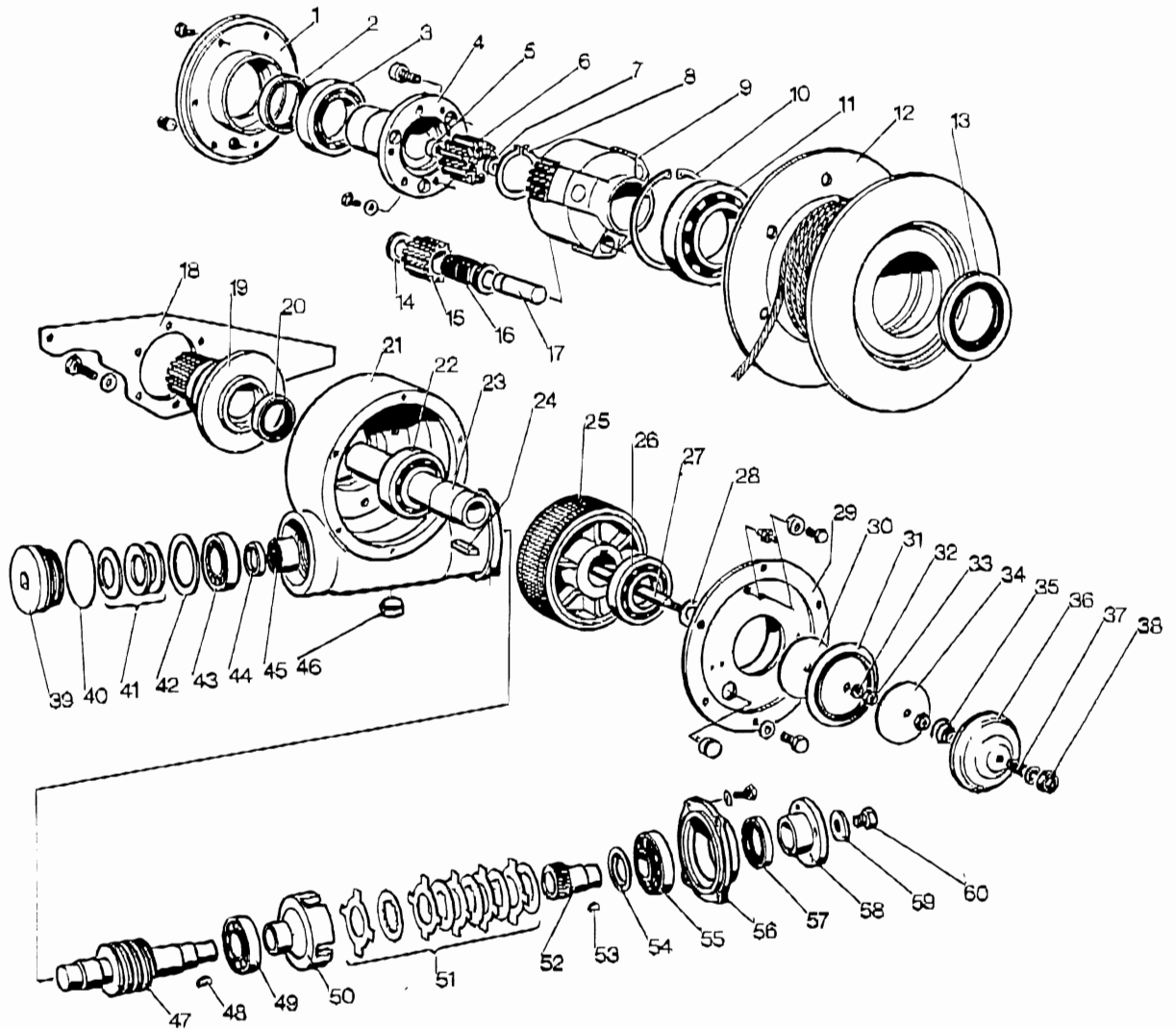


Bild 93. Ditsättning av membran



- | | |
|---------------------|-------------------|
| 18. Konsol | 45. Nållager |
| 21. Snäckväxelhus | 47. Snäckskruv |
| 39. Lager | 49. Lager |
| 40. O-ring | 50. Medbringare |
| 41. Tallriksfjädrar | 51. Lameller |
| 43. Lager | 52. Ingående axel |
| 44. Distansbricka | 54. Distansbricka |





- | | | |
|-----------------------|-------------------|----------------------|
| 1. Lock | 21. Snäckväxelhus | 41. Tallriksfjädrar |
| 2. Tätning | 22. Lager | 42. Distansring |
| 3. Lager | 23. Axel | 43. Lager |
| 4. Lock | 24. Kil | 44. Distansbricka |
| 5. Bricka | 25. Snäckhjul | 45. Nållager |
| 6. Solhjul | 26. Lager | 46. Avtappningsplugg |
| 7. Bricka | 27. Dragstång | 47. Snäckskruv |
| 8. Låsring | 28. Bricka | 48. Kil |
| 9. Planethjulshållare | 29. Lock | 49. Lager |
| 10. Låsring | 30. Tryckbricka | 50. Medbringare |
| 11. Lager | 31. Membran | 51. Lameller |
| 12. Lintrumma | 32. Distansbricka | 52. Ingående axel |
| 13. Tätning | 33. Mutter | 53. Kil |
| 14. Bricka | 34. Tryckbricka | 54. Distansbricka |
| 15. Planethjul | 35. Fjäder | 55. Lager |
| 16. Nållager | 36. Lock | 56. Lock |
| 17. Axel | 37. Skruv | 57. Tätning |
| 18. Konsol | 38. Mutter | 58. Medbringare |
| 19. Bäraxel | 39. Lock | 59. Bricka |
| 20. Tätning | 40. O-ring | 60. Skruv |

RESERVDELSKATALOG

M7776-003990-3

Datum 96-11-26 Grupp 9 Bild 194 Sida 194 - 1

TERRÄNGBIL 11, 13 OCH 20 M5138-110003, -130003 OCH -200003 GRUNDKATALOG
UTRUSTNING VINSCH MED MONTERINGSDETALJER VINSCH

Kod

Pos	Antal			Förädrä- beteckning	K	Förädräbenämning	Bild	Referensbeteckning (1-2)		Kompl	
	1	2	3					Tekniska uppgifter	Övriga kompletterande uppgifter (3-8)		
001	1					VINSCH		VOLVO-1560908		KOMPL	1
002	1					.VÅXELHUS		VOLVO-1562785			1
003	1					.BÄRAXEL		VOLVO-1562753			1
004	2					.TÄTNINGSRING		VOLVO-959008			1
005	1					.FÄSTE, K		VOLVO-1562801			1
006	6					.SEKKANTSKRUV		VOLVO-970972			1
007	6			M1171-826180-6		.VÅGBRICKA 13,5MM	B	VOLVO-940280			2
007								FZB			
008	1					.AXEL MED SKRUVHJUL		VOLVO-1562751			1
009	1					.AXEL					
010	1					.SKRUVHJUL					
011	1			M1101-122501-1		.PLATTKIL		VOLVO-909354			2
011								SIS SMS695	R 14X9X50 SL		
012	2			M1610-620900-2		.KULLAGER	B	SKF -6209			1
12								VOLVO-11016			2
012								DIM: 45, X 85, X 19, MM			
013	1					.LOCK		VOLVO-1562781			1
014	6					.SEKKANTSKRUV		VOLVO-973072			1
015	6			M1171-826173-1		.VÅGBRICKA 10,5MM	B	DNA -DIN137B-10 FZB			1
015								VOLVO-941908			2
016	1			M1501-311010-5		.PROPP 1/4-18 NPTF	C	VOLVO-952070			2
16								STÅL, HÖJD 18MM, FYRKANTTAPP 9MM			
017	1			M1703-070110-6		.SLANGNIPPEL 1/4TUM	B	VOLVO-180003			1
018	1					.STÅNG		TAPPGÅNGA 1/8-27NPTF, F SLANG 1/4TUM, MSG			
019	1			M1490-157316-9		.SEKKANTMUTTER M6	B	VOLVO-1562754			1
019								VOLVO-955781			2
020	1			F7050-639991-5		.RULLMEMBRAN	C	SIS SS-IS04032 M6-8 FZB			1
021	3			M1400-038368-4		.SEKKANTSKRUV 6X16	B	VOLVO-639991			2
021								VOLVO-955271			2
022	3			F7050-640075-4		.KLAMMER	B	SIS SS2165 M6S 6X16, STÅL 8.8 FZB			1
023	1					.BRICKA		VOLVO-640075			1
024	1			M1521-067001-8		.RINGPACKNING	B	VOLVO-1562749			1
024								DNA -DIN7603A-8X11,5 CU			1
024								VOLVO-947620			2
025	1			F7050-639989-9		.BRICKA	B	8, 2X11, 4X1MM AV KOPPAR			1
026	1			M1490-048116-6		.SEKKANTLÅSMUTTER	C	VOLVO-639989			1
026								BUFAB-BI-LÖC 6 BH8 FZB			1
026								VOLVO-946035			2
027	1			F7050-637759-8		.FJÄDER	B	M6, H6MM NV10MM STUKLÅSNING, STÅL 8 FZB			1
028	1			F7050-640312-1		.CYLINDER	B	VOLVO-637759			1
029	1			M1440-119493-8		.STOPPSKRUV	B	VOLVO-640312			1
029								VOLVO-962947			2
029								SIS SMS2181 P6SS 10X25, STÅL HRC 37-43			
30	1			M1521-077158-4		.RINGPACKNING	B	DNA -DIN7603A-10X13,5 AL			1
30								VOLVO-957173			2
030								10, 2X13, 4X1MM AV ALUMINIUM			
031	1					.SEKKANTMUTTER		VOLVO-971080			1
032	1					.LINTRUMMA		VOLVO-1562745			1
033	1					.KIL		VOLVO-1562757			1
034	1					.SKRUV		VOLVO-948715			1
35	1			M1536-413229-4		.TÄTRING 80X110X10	B	VOLVO-959043			1
35								SIS SS-IS06194 2 80X110X10 NITRILGUMMI 70 SHORE			
035											
036	1			M1610-621400-2		.KULLAGER	B	SKF -6214			1
036								VOLVO-18572			2
038								DIM: 70, X125, X 24, MM			
037	1			M1172-121172-3		.SPÄRRING SGH 125	B	VOLVO-914553			2
037								SIS SS1582 SGH-125X4			
038	1					.PLANETHJULSHÅLLARE		VOLVO-1562744		KOMPL	1
039	3					.SEKKANTSKRUV		VOLVO-970971			1
040	1					.LÅSRING		VOLVO-948714			1
041	1					.SOLHJUL		VOLVO-1562779			1
042	3					.PLANETHJUL		VOLVO-1562778			1
043	3					.PLANETHJULSAXEL		VOLVO-1562777			1
044	6			M1617-024013-1		.NÅLLAGER	B	SCEFL-K 24X30X17			1
044								VOLVO-181359			2
044								DIM: 24 X 30 X 17MM UTAN YTTRE OCH INNERRING			
045	6					.DISTANSRING		VOLVO-1562756			1
046	3			M1400-038364-3		.SEKKANTSKRUV	B	VOLVO-955268			2
046								SIS SS2165 M6S 6X10, STÅL 8.8 FZB			
047	3					.LÅSBRICKA		VOLVO-1561885			1

Datum 96-11-26 Grupp 9 Eild 194 Sida 194 - 3

TERRANGBIL 11, 13 OCH 20 M5138-110003, -130003 OCH ~200003 GRUNDKATALOG
UTRUSTNING VINSCH MED MONTERINGSDETALJER VINSCH

Kod

Pos	Antal			Föräds- beteckning	K	Förädsbenämning	Ekon	Referansbeteckning (1-2)		Tekniska uppgifter Övriga kompletterande uppgifter (3-8)	
	1	2	3								
048	1			M1610-621200-6		.KULLAGER	B	SKF -6212			1
048								VOLVO-11019			2
048								DIM: 60, X110, X 22, MM			
049	1					.GAVEL, K		VOLVO-1562746			1
050	5			M1400-038489-8		.SEKKANTSKRUV	B	VOLVO-940148			2
050								SIS SS2165	M6S 10X16, STÅL 8.8 FZB		
051	5			M1171-122173-2		.FJÄDERBRICKA FBB	B	VOLVO-955922			2
051								SIS SMS84	FBB 10,2, FZB		
052	1					.TÄTNINGSRING		VOLVO-959025			1
053	1					.PROPP		VOLVO-946559			1
054	1					.SNÄCKAXEL		VOLVO-1562784			1
055	1			M1101-111025-4		.WOODRUFFKIL	B	VOLVO-910122			2
055								SIS SMS11	WK 6X25		
056	1			M1610-620600-8		.KULLAGER	B	SKF -6206			1
056								VOLVO-11013			2
56								DIM: 30, X 62, X 16, MM			
057	1					.NAV		VOLVO-1562786			1
058	5					.LAMELL		VOLVO-666248			1
059	5					.LAMELL		VOLVO-633262			1
060	1					.AXEL		VOLVO-1562787			1
061	1			M1101-111024-7		.WOODRUFFKIL	B	VOLVO-910121			2
061								SIS SMS11	WK 6X22		
61								VOLVO-1562791			1
62	1					.DISTANSRING		VOLVO-183668			1
063	2					.RULLAGER		SKF -31307 S2			2
063								VOLVO-1562789			1
064	1					.LAGERBOX		VOLVO-1562799			1
065	1					.PACKNING		VOLVO-973072			1
066	4					.SEKKANTSKRUV		DNA -DIN137B-10 FZB			1
067	4			M1171-826173-1		.VÅGBRICKA 10,5MM	B	VOLVO-941908			2
067								VOLVO-1562804			1
068	1					.MEDBRINGARE		VOLVO-970945			1
069	1					.SEKKANTSKRUV		VOLVO-1562793			1
070	1					.BRICKA		VOLVO-184078			1
071	1					.NÅLLAGER		VOLVO-1562792			1
072	1					.DISTANSRING		VOLVO-1562788			1
073	1					.DISTANSRING		VOLVO-961419			1
074	3					.TALLRIKSFJÄDER		VOLVO-1562796			1
075	1					.KOLV		FSD -FSD0110-431			1
076	1			M1536-211431-0		.O-RING 94,5X3	B	VOLVO-925258			2
076								SIS SMS1587	94,5X3 UTF ENL SMS1586		
076								NBR SIS-SMS1587	7OGR IRH		
077	1			M1400-038364-3		.SEKKANTSKRUV	B	VOLVO-955268			2
077								SIS SS2165	M6S 6X10, STÅL 8.8 FZB		
78	1			M1171-826153-3		.VÅGBRICKA 6,4MM	B	DNA -DIN137B-6 FZB			1
78								VOLVO-941906			2
079	2			M1501-314010-2		.PROPP 3/4-14 NPTF	B	VOLVO-952359			2
079								STÅL, HÖJD 26,5MM, FYRKANTTAPP 17MM			
080	1					.LINA, K		VOLVO-1561663			1