



RADIOPERSONTERRÄNGBIL 915

Beskrivning del I

KUNGL. ARMÉTYGFÖRVALTNINGEN



1963

INNEHÅLL

Förord	5
Allmänna uppgifter	6
Data	7
Manöverorgan och instrument	10
Handhavande och körning	15
Start av motor	15
Användning av hjälpstartanslutning	16
Körning	16
Värmeanläggning	17
Framsäte	18
Anslutning av motorvärmare	18
Vård	19
Daglig tillsyn	19
Särskild tillsyn	26
Smörjning	42
Inkörning	53
Garanti	54
Bilagor	
Kopplingschema för det elektriska systemet (Tid. utf.)	
Kopplingschema för det elektriska systemet (sen. utf.)	



Bild 1. Reptgill 915 från vänster

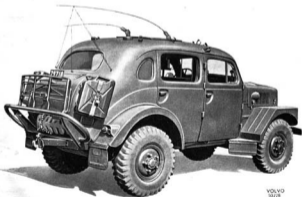
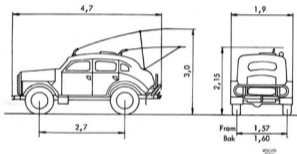


Bild 2. Reptgill 915 från höger.

FÖRORD

Föreliggande beskrivning av radiopersonterrängbil 915, del I, är avsedd för bilens förare. Innehållet är begränsat till det som skiljer radiopersonterrängbil 915 från en standardbil.

ALLMÄNNA UPPGIFTER



Radiopersonterrängbil 915 är en tvåaxlad personbil av fabrikat Volvo. Typbeteckningen är Volvo TP 21. Bilen är avsedd för körning både på landsväg och i terräng. Den kan köras antingen med drivning enbart på bakaxeln eller med drivning på både bak- och framaxel.

Bilens terrängframkomlighet ökas genom att bak- och framaxeln är försedda med vakuummanövrerade differentialspärrar.

Bilen har två växellådor, en 4-växlad ej synkroniserad lastbilsväxellåda och en 2-växlad, ej synkroniserad, fördelningsväxellåda, vilka tillsammans ger totalt 8 växlar framåt och 2 växlar bakåt.

Data

Allmänt

Typbeteckning KATF	Raptgbil 915
" VOLVO	TP 21
Total längd (inkl. dragkrok och dragögla) ..	4,70 m
bredd	1,90 m
höjd, nedfällda antenner	3,00 m
över antennfästen	2,15 m
Frigångshöjd	0,25 m
Vänddiameter	12,00 m
Axelavstånd	2,73 m
Spårvidd, fram	1,57 m
bak	1,60 m
Överhäng, fram	0,86 m
bak	1,06 m
Däck	9,00—16" 10 lag
Ringtryck	2,4 kg/cm ²
Chassinumrets placering	Framtill på vänstra rambalkens översida
Motorumrets placering	På motorns vänstra sida
Växellådsnumrets placering	På växellådans vänstra sida
Fördelningsväxellådsnumrets placering	På fördelningsväxellådans översida
Bak- och framväxelnumrets placering	På växelhuset
Högsta antalet passagerare i förarhytten (ut- om förare)	3 st

Viktuppgifter

Tjänstevikt inkl. förare och utrustning enl. tillbehörskort	2880 kg
Största axeltryck, bakaxel, tjänstevikt	1470 kg

Motor

Typbeteckning	ED
Effekt vid 3600 varv/min	90 hk
Max. vridmoment vid 1400 varv/min	22 kgm
Cylinderantal	6 st
Cylinderdiameter	84,14 mm
Slaglängd	110 mm
Cylindervolym	3,67 liter

Ventilarrangemang	Sidventiler
Tändföljd	1-5-3-6-2-4
Tändinställning	0-2 ^o f. ö. d.
Bränslepump, typ	AC membranpump
Färgasare, typ	ROCHESTER-B 7004475

Elektrisk utrustning

Tändspole	BOSCH - ZS/KAM 12/1
Tändfördelare	BOSCH - ZV/JAM 6 AL 1
Tändstift	AC-45 Com. eller motsv.
Batteri:	
Typ	M 2672 - 010010
Spänning	12 V
Kapacitet	190 Ah
Jordad pol	Minuspol
Generator	600 W, 12 V
	BOSCH - LJ/GOL
	600/12/1400 R 10
Startmotor	1,8 hk, 12 V
	BOSCH - EJD 1,8/12 R 85
Laddningsregulator (tid. utf.)	BOSCH - RS/KK 600/12/1
Laddningsregulator (sen. utf.)	BOSCH - RS/WAK 600/12/1
Säkring, 80 amp.	BOSCH - WSG 512/7X

Globlampor	Antal	Watt	Socket	Nr
Strålkastare	2	45/40	BA 20 d	OSRAM-7351 el. likvärd.
parkering ..	2	2	BA 9 s	OSRAM-3796 "
Märklägningslykta	1	15	S 8	OSRAM-6451 "
Positionlykta	1	3	S 6	OSRAM-6439 "
Taklampa	1	15	BA 15 s	OSRAM-7530 "
Kulledslampa	1	5	BA 15 s	OSRAM-5007 "
Blinkvisare	2	15	BA 15 s	OSRAM-7530 "
Lampfötning	2	3	BA 9 s	PHIL-12910 "
Baklykta	2	15	BA 15 s	OSRAM-7530 "
Stopplykta	2	15	BA 15 s	OSRAM-7530 "
Bäckstrålkastare	1	25	BA 15 s	OSRAM-7582 "
Nummerlykta	1	5	BA 15 s	OSRAM-5007 "
Positionsbaklykta	2	3	S 6	OSRAM-6439 "
Kontrolllampa för				
diffspärr	2	2	BA 9 s	OSRAM-3796 "
blinkvisare	1	2	BA 9 s	OSRAM-3796 "
laddning	2	2	BA 9 s	OSRAM-3796 "
bäckstrålkastare	1	2	BA 9 s	OSRAM-3796 "

Säkringscentral	Anbringad på mellanbrädans vänstra sida i motorrummet
Säkringar	8 A, BOSCH - WSG 501/1
Schema över säkringscentralen	Se skylt i skyddslock

Rymduppgifter

Bränsletank (huvudtank)	76 liter
(reservtank)	10 liter
Kylsystem	13 liter
Motor (vevhus och oljerenare)	7,0 liter
Växellåda	4,0 liter
Fördelningsväxellåda	3,0 liter
Framaxelhus	3,25 liter
Bakaxelhus t. o. m. chassinr 220	3,25 liter
„ fr. o. m. chassinr 221	5,5 liter
Styrväxelhus	0,5 liter

Maximifarter

	Lågväxel	Högväxel
1:a växeln	10 km/tim	15 km/tim
2:a växeln	15 km/tim	25 km/tim
3:e växeln	35 km/tim	50 km/tim
4:e växeln	65 km/tim	90 km/tim

Manöverorgan och instrument

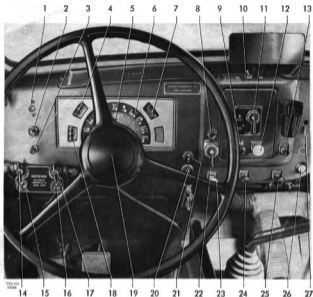


Bild 3. Manöverorgan och instrument

- | | |
|--|---|
| 1. Reglerströmställare för instrumentbelysning | 15. Kontrollampa för differentialspär, framaxel |
| 2. Kontrollampa för backstrålkastare | 16. Kontrollampa för differentialspär, bakaxel |
| 3. Strömställare för backstrålkastare | 17. Vred för differentialspär, bakaxel |
| 4. Bränslemätare | 18. Temperaturmätare |
| 5. Kontrollampa för helljus | 19. Signalknapp |
| 6. Hastighetsmätare | 20. Tändlås |
| 7. Oljetryckmätare | 21. Laddningskontrollampa |
| 8. Kontrollampa för körvisare | 22. Körvisareomkopplare |
| 9. Knapp för friskluftintag | 23. Ljusomkopplare |
| 10. Belysningsfrånkopplare | 24. Högaställare |
| 11. Omkopplare för märkläggningsbelysning | 25. Chokereglage |
| 12. Knapp för värmeströmning till vindrutan | 26. Starikontakt |
| 13. Strömställare för värmeledning | 27. Dragkedja för kylgardin |
| 14. Vred för differentialspär, framaxel | |

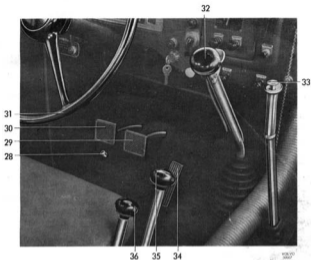


Bild 4. Manöverorgan

- 28. Fotomkopplare för hel- och halvlykt
- 29. Bromspedal
- 30. Kopplingspedal
- 31. Rall
- 32. Växelpåk
- 33. Handbromspåk
- 34. Gaspedal
- 35. Manöverpåk för låg- eller högväxel
- 36. Manöverpåk för framhjulsdreift
- 37. Voltmeter
- 38. Handgasreglage
- 39. Laddningskontrollampa
- 40. Säkringar 8A för uttag 12V
- 41. Uttag 12 V
- 42. Strömställare för radioanslutning



Bild 5. Instrument för radiotrafik

Manöverspakar

I förarhytten finns tre manöverspakar:

Växelspak för den 4-växlade växellådan.

Manöverspak för in- och urkoppling av framhjulsdriften.

Manöverspak för in- och urkoppling av låg- eller högväxel.

Manöverspakarnas lägen framgår av bild 6 samt av skylt på huven över växellådan.

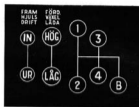


Bild 6. Manöverspakarnas lägen

Oljetryckmätare

Oljetryckmätaren sitter till höger på instrumenttavlan och anger trycket hos oljan i motorns smörjsystem. Oljetrycket är beroende av motorns varvtal och temperatur samt av den använda oljans viskositet. Normalt skall trycket vara 1,5—2,5 kg/cm² när motorn är varm. Skulle oljetrycket sjunka under 1 kg/cm² då motorn är igång, stoppa då genast motorn och undersök orsaken till tryckfallet.

Bränslemätare

Bränslemätaren är placerad till vänster på instrumenttavlan. Bränslemätaren ger utslag först sedan tändnyckeln vridits till körläge.

Temperaturmätare

Temperaturmätaren är placerad till vänster på instrumenttavlan och anger temperaturen i motorns kylsystem och därmed motorns arbetstemperatur. Normalt bör temperaturen hållas vid 80° C. Det är synnerligen viktigt att kylvätskan hålls vid rätt temperatur. Denna får på inga villkor under längre tid vara under 70° C då onormalt kraftig förslitning av cylindrarna blir följden.

Kylargardin

Kylvätsketemperaturen regleras normalt av termostaten i kylsystemet, men bilen är också försedd med kylargardin. Utnyttja denna för att reglera motor-temperaturen när det är kallt. Kylargardinen regleras med en kedja, fastsatt till vänster om handskfacket.

Tändlås

Tändningen tillkopplas genom att tändnyckeln vrides medurs.

Laddningskontrollampa

Laddningskontrollampan är placerad ovanför startlåset. Vid körning skall kontrollampan normalt vara släckt, vilket visar att generatören laddar. När lampan lyser anger detta att generatören inte laddar. Om kontrollampan lyser under körning eller då motorn körs med högt varvtal, föreligger något fel i det elektriska systemet.

Kontrollampa för körvisare

Kontrollampan blinkar när någon av körvisarna är tillkopplad.

Belysningsströmställare med kontrollampor

Strömställaren för strålkastarna och parkeringsljuset (23) är märkt "Ljus" och placerad i mitten på instrumentbrädan. Den har tre lägen: I intryckt läge (mittläget tid.uff.) är all belysning släckt, i till hälften utdraget läge (högra läget tid.uff.) är parkeringsljuset tändt och i helt utdraget läge (vänstra läget tid.uff.) är strålkastarna tända. Hel- och halvljusomkopplaren (28) sitter på golvet till vänster om kopplingspedalen. Kontrollampa (5) finns för helljus i instrumenttavlan.

Instrumentbelysningen regleras med strömställaren (1), som sitter till vänster på instrumentbrädan.

De olika lägena för märkläggningsbelysningens strömställare (11) visas på en skylt under strömställaren.

För att förhindra att belysning tänds av misstag i sådana lägen där märkläggning är nödvändig, ingår en belysningsfrånskiljare (10), placerad i mitten på instrumentbrädan.

Bäckstrålkastarens strömställare (3) sitter längst till vänster (höger tid.uff.) på instrumentbrädan. Då bäckstrålkastaren är tänd lyser en blå kontrollampa (2).

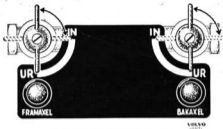


Bild 7. Differentialspärrens handtag

Differentialspärrens handtag

Differentialspärrens manövreras med två handtag, placerade strax till höger om rattstellet. Man kopplar in differentialspärrens genom att vrida handtagen enligt bild 7. När differentialspärrens är inkopplade, lyser kontrollamporna ovanför handtagen. Lamporna är avskärningsbara med en s. k. rosettventil.

Värmereglage

Värmeanläggningen manövreras med tre reglage: strömställare för fläktmotorn, reglage för friskluft och reglage för luftspolning av vindrutan; se vidare under rubriken "Värmeanläggning" sidan 17.

Instrument för radiotrafik

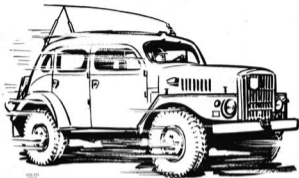
Instrumenttavlan för radiotrafik är försedd med voltmeter (37), handgasreglage (38), laddningskontrollampa (39), 2 st säkringar 8 amp för uttag 12 volt (40), uttag 12 volt för radioanslutning (41), samt strömställare för radioanslutning (42). Om batterispänning vid radiotrafik med stillastående fordon understiger 11,5 volt skall bilmotorn startas varvid handgasen inställes så att laddningskontrollampen slacknar.

OBS! Handgasreglaget skall vara intryckt under körning.

Bränsletankväljare

På golvet, strax framför högra framsätet, är bränsletankväljaren placerad. När väljarkranen står på "H" är huvudtanken tillkopplad. I läge "R" är reservtanken tillkopplad.

HANDHAVANDE OCH KÖRNING



Start av motor

- a. Är motorn **kall**, dra ut choken helt eller delvis beroende på yllertemperaturen.
Är motorn **genomvarm**, skall chokereglaget vara helt intryckt och gaspedalen hållas helt nedtryckt. Pumpa aldrig med gaspedalen.
- b. Trampa ned kopplingspedalen helt.
- c. Koppla till tändningen genom att vrida tändningsnyckeln medurs. Därvid skall den röda laddningskontrolllampan lysa.
- d. Tryck in startknappen. Släpp startknappen så snart motorn startat.
- e. Om chokereglaget använts skall det så fort motorn startat åter föras in tills bästa tomgång erhålles. Efterhand som motorn blir varmare skjutes reglaget in mer och mer. Då motorn är genomvarm skall reglaget vara helt infört.
- f. Kontrollera att oljetrycket är normalt (1,5—2,5 kg/cm²).

Rusa inte motorn omedelbart efter kallstart. Belasta aldrig motorn genom hård körning förrän den är varm.

Användning av hjälpstartanslutning

Är vagnens batterier urladdade, så att man inte kan starta med dessa, kan ett extra batteri (12 volt) inkopplas på hjälpstartanslutningen. Två batteriledningar kan även dras från ett annat fordon som är försedd med liknande hjälpstartanslutning. Ledningarna skall kopplas plus till plus och minus till minus. OBS! Vid sammankoppling av två fordon kontrollera att fordonen har samma systemspänning (12 volt).



Bild 8. Hjälpstartanslutning

Körning

Allmänt

Kör aldrig fortare än uppdraget kräver. De högsta tillåtna farterna finns angivna i tabell på sidan 9.

Låt aldrig bilen i nedförsbacke överskrida maximifarten för den för tillfället inlagda växeln. Motorn tvingas då upp i för högt varvtal och kan skadas. Inkörningsföreskrifter finns på sidan 53.

Val av växel

Kör bilen under normala förhållanden enbart med drivning på bakhjulen. Framhjulsdriften är avsedd att användas under sådana körförhållanden där drivning på endast bakhjulen är otillräcklig såsom vid körning i terräng och halt väglag.

Vid landsvägskörning använder man normalt fördelningsväxellådans högväxel. Lågväxeln används vid terrängkörning.

Differentialspärrarna får endast kopplas in på slirig mark. I första hand kopplar man in differentialspärrarna på bakaxeln. Differentialspärrarna på framaxeln kopplas endast in då markförhållandena verkligen fördrar detta. Därvid försvåras dock styrningen.

Växling

Växellådan har fyra växlar för körning framåt och en backväxel. Uppväxling från en lägre till en högre växel utförs i allmänhet med dubbeltrampning utan mellangas. Nedväxling skall alltid utföras med dubbeltrampning och mellangas. Växelspakens lägen framgår av bild 6.

Med fördelningsväxellådan kan framhjulsdrevningen kopplas till och från. Vid tillkoppling förs inkopplingsspaken till det främre läget. Till- och frånkoppling kan utföras under körning. Gaspedalen skall därvid släppas upp så mycket att motorn varken drar eller bromsar bilen. Observera att styrningen blir tyngre vid framhjulsdrev. Spakens lägen framgår av bild 6.

Växling mellan fördelningslådans hög- och lågväxel bör göras i mycket låg fart **eller helst stillastående**, beroende på att fördelningsväxellådan är osynkroniserad och alltså kräver dubbeltrampning och mellangas vid nedväxlingar i fart. Av samma anledning bör uppväxling från låg- till högväxel göras med dubbeltrampning utan mellangas vid så låg fart som möjligt och **helst stillastående**. Växelspakens lägen visas på bild 6.

Differentialspärrarna kopplas in med hjälp av vakuum genom att kranarna (14) och (17) vrids till läget "In". För urkoppling vrid kranarna till läget "Ur". Se bild 3 och 7. När någon av differentialspärrarna är inkopplad lyser motsvarande kontrollampa.

Hjulen får inte "spinna" då differentialspärrarna kopplas in.

Värmeanläggning

För körning under normala vinterförhållanden öppnas friskluftspjället helt, genom att manöverknappen "Friskl" helt dras ut. Fläkten kopplas in genom att knappen "Värme" dras ut.

Då man önskar luftspolning på vindrutan drar man ut manöverknappen "Vindr". För att få god ventilation bör ventilationsrutorna stå något på glänt.

Sommartid kan man använda värmeanläggningen för att få in friskluft i bilen. Man stänger först av varmvattencirkulationen genom värmeelementet med kronen på kylvätskeröret från motorn. Öppna sedan friskluftspjället och koppla till fläkten.



Bild 9. Värmeelementets avtätningsskruv

Framsäte

Framsätet kan justeras framåt eller bakåt genom att trycka spaken (1) åt vänster. Tag stöd med fötterna mot golvet och för sätet till bekvämoste läget. Se till att spärranordningen griper i ordentligt då i annat fall sätet lätt kan röra sig vid en hastig inbromsning eller vid ett kraftigt tryck på kopplingspedalen.

Framsätets lutningsvinkel kan justeras i två olika lägen med spaken (2).

Ryggstödetets lutning justerar man genom att lägga dit eller ta bort brickor under bulten (3) på båda sidor om ryggstödet.

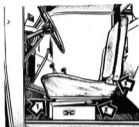


Bild 10. Framsäte

Anslutning av motorvärmare

För uppvärmning av motorns kylsystem kan man ansluta en motorvärmare. Dess slangkopplingar skall anslutas till motsvarande kopplingar på bilen enligt bild 11.



Bild 11. Anslutningar för motorvärmare

VÅRD



VOLVO
915

För vård av radiopersonterrängbil 915 gäller "Materialvårdsschema Fordon i bruk, Allmänna föreskrifter". Daglig tillsyn och särskild tillsyn skall utföras enligt "Materialvårdsschema I och II", vilka nedan återges med kompletteringar och förklaringar till de olika vårdpunkterna.

Om taktiska skäl så fordrar utfesluts kontroller av elektrisk belysning och signalhorn.

Daglig tillsyn

Ring kring silfran anger att kontrollen skall utföras även under rast. (s) anger att kontrollen gäller i tillämpliga delar även släpfordon.

Före körning

1. Läckning

Innan bilen startas eller flyttas skall man kontrollera att ingen kylvätska läckt ut från kylaren, eller olja från motor, växellåda, framaxel, bakaxel eller framhjulsleder. Om läckning förekommit, undersök varifrån och varför.



VOLVO
915

KYLVÄTSKA

Se efter att tillräcklig mängd **kylvätska** finns i kylaren. Obs! Kylarlocket tillåter ett visst övertryck i kylaren varför det måste öppnas försiktigt om motorn är varm. Vrid därför kylarlocket till det första stoppläget varvid övertrycket går ut genom skvallerröret. Sedan kan locket utan risk vridas ytterligare och tas bort.

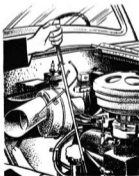


Är kylvätskenivån för låg skall rent vatten fyllas på. Motorn skall dessförinnan köras så varm att termostaten öppnar och kylvätskan cirkulerar under det att vattnet långsamt hålls i. Skulle systemet fyllas helt utan föregående varmkörning, kommer en hel del kylvätska att rinna bort, när den utvidgar sig vid uppvärmningen. På vintern är det särskilt viktigt att man tar hänsyn till detta, när dyrbar frostskyddsvätska finns i systemet, eller skall fyllas på.

Vintertid skall **kylvätskans fryspunkt** kontrolleras med areometer. Obs! Denna kontroll utförs då motorn är varm. Har vatten fyllts på utan varmkörning skall motorn köras så varm, att termostaten mellan kylare och motor öppnar så att kylvätskan blir blandad innan frostbeständigheten provas. Fryspunkten antecknas och signeras på härför avsett kort.

② Olja i motor

Oljenivån i vevhuset skall kontrolleras. Dra upp oljemätstickan på motorns högra sida och kontrollera oljenivån. Om så erfordras skall olja fyllas på till rätt nivå, se "Smörjning", punkt 20. Låt **aldrig** oljenivån gå över det övre mätstrecket på slickan.



③ Drivmedel

Se till att det alltid finns tillräckligt med bränsle i tanken och att reservdunkarna är fyllda. Ståna motorn vid tankning och använd tratt med sil eller dunkslang, då tankning sker från reservdunk.



Y&S
3004

④ Ringtryck (%)

Kontrollera noga däcken och deras nedsjunkning.

⑤ Pålagda snökedjor (%)

Snökedjorna skall vara lagom hårt spända och rätt pålagda. För hårt spända kedjor förslits snabbare samt sliter onödigtvis mycket på däcken. Är snökedjorna för löst spända kan de försäka skador på karossen och onödigt buller. Dessutom kan det innebära att bromssträckan under vissa omständigheter blir längre än beräknat.

Felaktiga eller starkt förslitna länkar skall bytas ut.

⑥ Rutor, reflektorer, registreringskyltar (%)

Se till att rutor, reflektorer och registreringskyltar är hela och rena, så att de fyller sina funktioner. I annat fall försvåras förarens uppgift och andra trafikanters säkerhet kan sätts på spel.

⑦ Lyktor (hel-, halv-, parkeringsljus, bak-, skylt-, stopplyktor) (%)

Kontrollera att alla glödlampor är hela, samt att fukt ej trängt in i strålkastarna och att dessa är rätt inställda.

Vid inställning av strålkastarna måste strålkastarringarna tas bort för att justerskruvarna skall bli åtkomliga. Se vidare under avsnittet "Särskild Tillsyn" punkt 14.

8. Körvisare, signal, vindrutetorkare, backspegel (s)

Pröva körvisarna. Blinkning skall ske med normala intervaller. Byt ut trasiga lampor.

Signalhornet skall ge kraftig ton. Är tonen svag bör man i första hand undersöka om glappkontakt uppstått, eller smuts trängt in i signalhornet och förorsakat försämringen.

Vindrutetorkarna skall fungera tillfredsställande.

Kontrollera att backspeglarna är hela, rena och rätt inställda.



VOLVO
1971

PUNKT 9 BERÖR EJ RAPTBIL 915, VARFÖR DENNA PUNKT UTELÄMNAS.

10. Start av motor

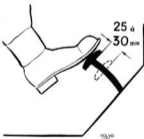
Hör efter att inga **missljud** finns i motorn.

Motorn får inte rusas när den är kall.

Se vidare under avsnittet "Handhavande och Körning".

KOPPLINGENS PEDALSPEL

Kopplingspedalen skall kunna fram-
pas ner 25—30 mm innan det känns
något mottryck från kopplingen.



11. Instrument (oljetryck, laddning)

Sedan motorn startats kontrolleras att oljetryckmätaren ger utslag. Motorns **oljetryck** skall vara 1,5—2,5 kp/cm² vid normalt varvtal och varmkörd motor.

Generators **laddningskontrollampa** är släckt när generatoren laddar, men vid låga varvtal kan det dock hända att den lyser eller blinkar. Se vidare under avsnittet "Manövrerargen och Instrument".



12. Utrustning, last m.m. (s)

Kontrollera att utrustning och last är väl stuvad och surrad samt att dragkrokens sprint sitter på sin plats.



13. Draganordning och övriga kopplingsanordningar (s)

Finns släpvagn, kontrollera att denna är kopplad på ett betryggande sätt.

14. Bromsar (s)

Handbromsen skall börja verka då spaken dragits till tredje eller fjärde hacket på spärrbågen. Se efter att spärren griper tag i spärrbågen och att handbromsen låser bakhjulen. Kör bilen och känn vid **fotbromsning** efter att bilen bromsar effektivt och inte drar i sidled.



Under körning

15. Instrumentens utslag och att bilens övriga organ fungerar normalt (s)

Kylvätsketemperaturen skall hållas vid 80° C. Temperaturen regleras med kylargardinen.

Oljetrycket skall vara 1,5—2,5 kp/cm² vid normalt motorvarv. Sjunker oljetrycket onormalt skall motorn omedelbart stannas och felorsaken fastställas.

Laddningskontrolllampan skall vara släckt när motorn är i gång och generatören laddar. Vid lågt motorvarv förekommer det att lampan lyser eller blinkar.

Se vidare under avsnittet "Manöverorgan och instrument".



Under rast

16. Enligt punkt 2-7, 12-13 samt i övrigt åtgärder som körningen gett anledning till (s)

Efter körning

17. Motorfordonsbok

I motorfordonsboken skall uppgifter beträffande drivmedel, körsträckor, körningens syfte, rundsmörjning och övriga åtgärder antecknas.

18. Kylvätska

Se punkt 1 (vinterlid).

19. Åtgärder som körningen gett anledning till (s)

Upptäckta felaktigheter avhjälps eller anmäls på fordonsrapport. Vid kontrollen av fordonet efter avslutad körning bör föraren också gå igenom



sina anteckningar i motorfordonsboken. Där bör han nämligen ha gjort anteckningar beträffande viktiga åtgärder e. dyl. Förbrukade reservdelar, säkringar, glödlampor osv. ersätts.

20. Erforderlig vård (s)

Efter avslutad körning eller övning skall föraren vidta de vårdåtgärder som kan erfordras såsom rentvättning, slädning av personal- och lastutrymmen osv. Efter kraftig spolning av bilens underrede, hård terrängkörning eller längre körning i blött väglag speciellt på grusvägar bör en extra smörjning av leder, stag och lagerställten utföras med handsörjsprutan.

21. Förberedande åtgärder före nästa körning (s)

Föraren bör vidta lämpliga åtgärder för att underlätta nästa start. Vintertid i fölt bredds en presenning e. dyl. över motorn för att behålla motorvärmaren så länge som möjligt och motorvärmare tillkopplas. Däcken skall skyddas mot fastfrysning med t. ex. granris.

22. Strömställare (s)

Kontrollera att alla strömställare är fränslagna.

23. Dörrar, fack, lådor m.m. (s)

Dörrar, fack och övriga utrymmen skall vara stängda och låsta när föraren lämnar fordonet. Detta bör ligga i hans eget intresse, eftersom han är ansvarig för fordonet och dess utrustning.



Nycklar m. m. placeras på anbefalld plats.

Anmäl till närmaste chef, när tillsynen är verkställd. Kvarstående fel rapporteras härvid antingen muntligen eller på blankett FORDONS RAPPORT.

O Ring kring siffran anger att kontrollen skall utföras även under rast. (s) anger att kontrollen gäller i tillämpliga delar även släpfordon.

Särskild tillsyn

[Vecko- och månadstillsyn]

(s) anger att kontrollen gäller i tillämpliga delar även släpfordon.

Period	
Vecko	Mån
1	
2	
3	

A. Motor

1 Grenrör, avgasrör, ljuddämpare och ändrör

Kontrollera, medan motorn är igång, att inga läcker förekommer på grund av lösa bultar eller trasiga packningar. Känn med handen och lyssna, särskilt vid skarvar och ljuddämparens undre del.

Fastsättningen i övrigt kontrolleras, samt att inga yttre skador uppstått.



2 Motor (varmkörd)

Lyssna på motorn vid olika varvtal (ej rusning), samt när den går i tomgång. Missljud såsom ventilslammer, knackningar e. dyl. får ej förekomma.

Tomgångsjustering får av föraren endast utföras med hjälp av varvtalsskruven.

3 Oljefilter, oljetråg, ventilkåpor, ledningar för motorolja

Kontrollera att ingen läckning förekommer. Om nödvändigt torka först ren ifrågavarande detaljer och angränsande ytor och ha sedan motorn i gång vid kontrollen. Observera särskilt vid bränslepumpens packning, motorns bakre ramlager, proppar och förbindningar. Studera motorfordonsbokens oljeförbrukningssiffror, om oljeläckning misstänks.

Period

Vecka Mån.

4

B. Bränslesystem

Luftrenare



VOLVO
2000

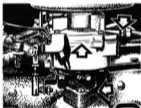


VOLVO
2000

Se efter att luftrenaren är ordentligt fastsatt. Lossa vingmuffern (1), lyft upp locken och filterinsatsen (2) samt kontrollera oljenivån (3). Är bottenkåpan kraftigt skall luftrenaren göras ren och ny olja fyllas på. Se vidare under avsnittet "Smörjning", punkt 19.

5 Förgasare

Kontrollera att läckning inte förekommer vid förgasare eller röranslutningar, samt att dithörande bultar och muttrar är ordentligt dragna.



VOLVO
2000

6 Hand- och fotgas, choke

Kontrollera att reglage och reglagestänger till förgasaren kan röra sig fritt och är fria. Vajrarna till handgas och choke skall gå lätt och får ej ligga i tvära krökar. Se till att detaljerna är ordentligt fastsatta.

7 Bränslepump och bränslefilter

Se efter att packningar, anslutningar och ledningar är lösa, samt pump och filter ordentligt fastdragna.

Gör ren bränslefiltern vid behov enligt följande anvisningar.

mipackningen i locket är felfri, så att ej luft kan komma in i systemet. Skadade packningar byts.

- c. Montera delarna i motsatt ordning. Var noga med att packningen i locket ligger rätt vid fastdragningen av behållaren.

B Bränsletank med lock och ledningar

Se efter att bränsletank och ledningar är täta. Läckor på bränsletank och ledningar orsakar fuktiga fläckar eller dropp.

Kontrollera att tanken, och dess ledningar är ordentligt fastdragna.

Dränera tanken vid behov genom att avlägsna bottenpluggen. Dränering särskilt viktig vintertid.

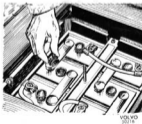


C. Elektriska system

9 Batteri med kablar

Batterierna sitter under bakre passagerarsätet.

Ör ren batterier, polskar och batterihållare med kraftig alkalisk lösning eller vatten och borste. Kontrollera att cellocken är hela och att luftningshål är rena från smuts. Fyll på destillerat vatten om elektrolytnivån står lägre än 10 mm över plattorna. Smörj in polskar med vaselin och se till att både polskar och batterier sitter fast ordentligt.



Period	
Vecka	Mån.
10	
11	
12	
13	

10 Startmotor med kablar

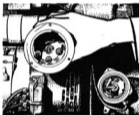
Kontrollera att startmotorn är ordentligt fastsatt, samt att startmotorkablarna är ordentligt fastskruvade och anslutningarna fria från beläggning.

11 Generator med kablar

Se efter att generatorn och dess kablar är ordentligt fastsatta. Undersök drivningen och spänn fläktremmen om det behövs (se punkt 18 sid. 33).

12 Fördelare med kablar

Kontrollera kabelanslutningarna samt gör ren fördelaren utvändigt. Se efter att inga spricker uppstått i fördelarlocket så att fukt kan tränga in.



50170

13 Tändstift samt tändspole med störningsskydd och kablar

Se efter att tändstift och tändspole är ordentligt fastdragna och att kablarna sitter fast. Torka ren tändstift, tändspole och kablar. Kontrollera att kablarnas isolering och skärmstrumpor inte är skadade. Kablarna skall vara skyddade mot nötning.



50170

Period	
Vecka	Mån.
14	

Lyktor, körvisare, signal, vindrutetorkare (s)

Undersök att lyktor och strålkastare fungerar, samt är hela, rätt inställda och ordentligt fastdragna. Skall någon strålkastare justeras, lossa först skruven som håller strålkastarsargen och bänd sargen utåt. Justera därefter med justerskruvarna (2) för höjdlid och (3) för sidled.

Vid demontering av strålkastarinsatsen avlägsnas först förutom sargen även skruvarna (1).

Skall glödlampan bytas, ta ej i själva glödlampan med fingrarna utan använd kartongen (4) som skydd för att förhindra smuts och olja att bränna fast och rök-skada reflektorn.

Se till att körvisarna fungerar och lamporna är hela. Kontrollera signalhornets ton och fastsättning.

Se efter att vindrutetorkarnas blad är hela och anläggningen riktig, samt att deras rörelse är tillräckligt snabb.

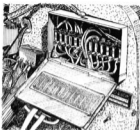


15 Synliga kablar (från generator, laddningsregulator, kopplingsplintar, säkringsdosor till strömförbrukare) (s)

Kontrollera att kablarna är ordentligt fastdragna, deras isolering oskadad och att de ej kan skava mot någon skarp kant.

Period	
Vecka	Mån

Undersök även att inga säkringar är avbrända. Säkringscentralen sitter på mellanbrädans vänstra sida i motorrummet. Vilka komponenter de olika säkringarna skyddar framgår av en skylt på skyddslockets insida.



VOLVO
50215

D. Kylsystem

16 Kylargardin

Kontrollera kylargardinens festsättning, samt att den går att reglera från förarsätet.

17 Kylare med lock, slangar, slangkopplingar, rör, vattenluckor på motorn och avtappningskranar.

Uppmärksamma att ingen läckning förekommer vid kylare, slangar, rör, förbindningar och förskrivningar.



VOLVO
50216

Period

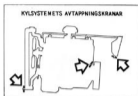
Veckn Mån.

Se samtidigt efter att vattenluckor och avtappningskranar är täta. Kranarna är placerade: en på kylarens underdel, en på bakre delen av motorens vänstra sida och en på värmeanläggningen. Kranarnas placering framgår även av skylt fastsatt på mellanbrädan i motorrummet. Kranarna rensas upp om det behövs.

Kontrollera att kylare, vattenluckor och slangförbindningar är ordentligt fastdragna. Kylarlocket skall vara tätt och dess packning hel. Se efter att överströmningsröret o \ddot{a} är igensatt.

Vintertid: Mät kylvätskans fryspunkt med areometer.

Fryspunkten införes på kortet "Frostfri kylvätska". Se vidare under avsnittet "Daglig Tillsyn", punkt 1.

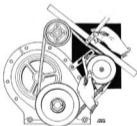


VOLVO
S202

18

Fläkt

Kontrollera att fläktrummarna är hela och lagom spända. De skall kunna tryckas in på mitten ca 10 mm. Remmarna spännes genom att generatorm lossas och flyttas så att lagom remspänning erhålles, varefter generatorm åter dras fast. Se efter att fläktaxeln inte glappar. Kontrollera även att fläktbladen inte är skadade eller slår emot någontans och att fläkten är ordentligt fastdragen.



19

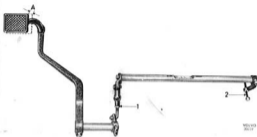
Kylpump

Se efter att kylpumpen inte läcker. Undersök att kylpumpen är ordentligt fastdragen.

Period	
Vecka	Mån.

E. Kraftöverföring

20 Koppling med länksystem



Kontrollera kopplingens ingrepp och att pedalspelet (A) håller sig inom 25—30 mm. Slirning eller hugg får ej förekomma. Inga missljud får höras när motorn är igång och kopplingspedalen trampas i botten.

Pedalspelet justeras med ställskruven (2) och dragstängen (1). Vid justering lossa först låsmuttern och vrid därefter ställskruvan bakåt om frigången skall ökas och framåt om frigången skall minskas. Samtidigt justeras längden på dragstängen så att kopplingspedalen intager sitt högsta läge.

21 Växellådar med manöverorgan

Se efter att växellåda och fördelningsväxellåda är ordentligt fastdragna, samt att manöver- och växelspakarna utan svårighet kan läggas i de olika lägena och att inga onormala ljud hörs. Undersök om glapp förekommer hos in- och utgående axlar och hur stort det är. Har olja läckt ut kontrollera då först oljenivån. Undersök därefter om avtappningspluggar och packningar tätar.

22 Kardanaxlar med knutar och flänskopplingar

Kontrollera kardanaxlarna och undersök om glapp förekommer i knutarna. Se till att flänskopplingarnas bultar är dragna.

Period

Vecka | mån

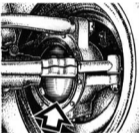
23 Bak- och framaxelväxel, reaktionsstag

Kontrollera att bultar och muttrar till bak- och framaxelväxlar är dragna.

Har olja läckt ut kontrollera då först oljenivån. Undersök därefter om avloppningspluggarna låtar. Se efter att konsolerna till reaktionstagen är ordentligt fastdragna och att reaktionsstagen är raka.

24 Drivhjulaxlar och framaxelknutar

Kontrollera att drivhjulaxlarnas flänsbultar vid hjulnaven är ordentligt dragna. Undersök att inga yttre skador uppstått. Har oljeläckning förekommit vid hjulnaven bör oljenivån i axlarna undersökas.

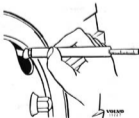


25 Differentialspärr med manöverorgan

Kontrollera att differentialspärrarna fungerar och signallamporna är hela. Manöverorganen skall vara oskadade samt gå lätt.

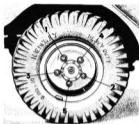
26 Däck, hjul (även reserv) (5)

Kontrollera ringtrycket och om det är lågt, se efter att ventilerna inte läcker. Samtliga ventiler skall vara försedda med ventilhottar. Undersök däcken med avseende på skador och förslitning. Stenar i däckens slitbanor avlägsnas. Kontrollera att hjulmuttrarna är dragna.



Period	
Vecko	Mån.

Efter hjulbyte skall hjulmuttrarna dras diametralt som bilden visar och litet i taget tills alla är väl åtdragna.



F. Fjädersystem, ram

27 Fjäderblad, fjäderfästen, fjäderhänken och fjäderbultar (s)

Inspektera fjädrarna och se till att de är rena, att inga sprickor uppstått i något fjäderblad, och att ingen förskjutning av dessa ägt rum. Se efter att fjäderfästena sitter fast.

Kontrollera smörjning och slitage hos fjäderhänken och fjäderbultar.

PUNKT 28 BERÖR EJ RAPTGBIL 915, VARFÖR DENNA PUNKT UTELÄMNAS.

29 Stötdämpare (s)

Se efter att stötdämparna är ordentligt fastdragna och att ingen stötdämparvätska läckt ut.

30 Ram (s)

Undersök ramen och se efter att inga sprickor uppstått eller nitförband (motsv) är skadade.

Period	
Vecka	Mån.
31	
32	
33	

G. Styrordning

31 Styrväxelhus

Kontrollera styrväxelhuset, oljenivån i delsamman (se avsnittet "Smörjning" punkt 16) och att det är ordentligt fastdraget. Vrid ratten fram och tillbaka med små rörelser för kontroll av glappet.



VOLVO
11750

32 Styrarm, styrlänk, styrlänksarm, och parallellsteg (s)

Kontrollera noga fastsättningen och att de inte glappar i lederna. Se efter att inte någon arm blivit krökt eller på annat sätt deformerad. Lederna skall vara ordentligt smorda.

33 Framaxel (s)

Undersök framaxeln med avseende på glapp hos spindeltappar och hjullager, samt kontrollera att bultar och muttrar är ordentligt fastdragna. Se efter att framaxeln inte skadats eller på något sätt deformerats.



VOLVO
11750

Period	
Vecka	Mån.

c. Sätt i de båda avdragskruvorna, dim. M 10 \times 1,5 i de gängade hålen i bromstrumorna och dra åt dem växelvis så att trumman lossar.

d. Gör ren delarna omsorgsfullt. Bestryk navets styrning och anliggningsyta för bromstrumma och hjul med fett för att förhindra rostbildning.

e. Montera bromstrumma och hjul. Dra hjulmulltrarna gradvis, se punkt 26 sid. 36.

f. Justera bromsarna (bilmekaniker). Vrid justerkolven medurs tills bromstrumman löses.

Lossa därefter så mycket att hjulet kan rotera fritt.

g. Vid behov lufta systemet (bilmekaniker).



VOLVO
12690

I. Karosseri m.m.

36 Kaross, hytt (s)

Inspektera karosseriet noga och se till att ev. lösa eller skadade detaljer sätts fast eller byts ut. Se till att bagageställ och festsättningsanordningar för spade, förlängningsslang för avgasrör, yxa, dunkar, reservhjul osv. är hela.

37 Dörrar (luckor) med handtag, stopp och lås, fönsterhissar, rutor, lås för bagagerum och motorhuv (s)

Kontrollera dörrarna, deras gångjärn och handtag, samt att stopp och lås är hela och fungerar. Lösa skruvar och mulltrar dras till. Se efter att fönsterhissarna fungerar och rutor och tätninglistor är hela.

Kontrollera bagageluckans och motorhuvens gångjärn och lås.

Period	
Vecko	Mån.
38	
39	
40	
42	

38 Invändig beklädnad, stolar och dynor (s)

Se över klädseln och gör ren den. Gör ren durkarna. Kontrollera att säten och ryggstöd är ordentligt fastsatta.

39 Stötfångare, stänkskydd, fotsteg och kylarmaskering (s)

Kontrollera att inga skador uppstått på stötfångare, stänkskydd eller kylarmaskering. Se efter att de sitter fast ordentligt.

J. Utrustning och tillbehör m.m.

40 Tillbehör enligt tillbehörskortet (s)

Kontrollera med hjälp av tillbehörskortet att utrustningen är komplett och är av rätt storlek och beteckning. Se efter att tillbehören är hela, rengjorda och användbara.

PUNKT 41 BERÖR EJ RAPTGBIL 915, VARFÖR DENNA PUNKT UTE-LÄMNAS.

42 Draganordningar (s)



VOLVO 30211



VOLVO 30212

Kontrollera att draganordningarna ej är skadade och att de är ordentligt fastsatta.

Se till att dragkrokens och draglöstets låssprint är fastsatt med kedja och att dragkrokens lagring är smord.

Period	
Vecka	Mån.
43	
44	
Vid behov	
45	
46	
47	
48	

Värmeanordning med ledningar och reglage (s)

Se efter att värmeanordningen fungerar och att skruvar och muttrar är ordentligt dragna. Kopplingarna till slangar och ledningar skall vara täta. Kontrollera att inga läcker förekommer.

Se till att reglagen fungerar som de skall och är ordentligt fastsatta.

Övrig utrustning (t.ex. reflektorer, solskydd, radio) (s)

Kontrollera att reflektorerna är hela, nummerskyltarna tydliga, reservdunkarna ordentligt fastspända osv.

Rengöring, bättring av målning m.m.

45 Motor, motorrum

Torka ren motorn och väggarna runt den.

46 Personal- och bagageutrymme (s)

Gör ren sittdynor, durkar, handskfack, bagageutrymme m. m.

47 Bilen utvändigt (s)

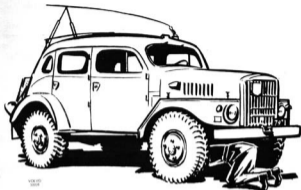
Tvätta och gör ren bilen utvändigt. Avskavad lackering bättras.

48 Bilens underrede (s)

Spola underredet med vatten. Gör ren bromsarna (se sidan 38).

Anteckna på **FORDONSRAPPORT** alla upptäckta fel som föraren inte får eller genast kan avhjälpa och överlämna blanketten till närmaste chef när tillsynen är verkställd.

Smörjning



Smörjningen är den viktigaste åtgärden för vagnens underhåll. Se därför till att smörjningen utförs omsorgsfullt.

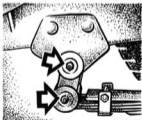
Smörjnipllar, oljekoppar och ytorna kring påfyllningshålén görs rena, så att smuts inte följer med smörjmedlet in till lagerytorna. Felaktiga smörjnipllar och proppar måste bytas mot nya.

Var mycket noga med att inte till något smörjställe använda annat smörjmedel än det som anges på smörjschemat.

Anvisningar

1. Fjäderhänke

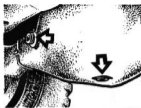
Åtta smörjnipllar, fyra på varje sida. Pressa in fordonsfett MP tills det tränger ut vid insidan av hänket.



VOLVO
30214

2. Bakaxelväxel

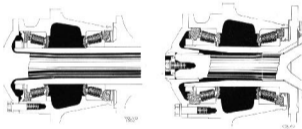
Ta bort nivåproppen var 200:e mil och kontrollera oljenivån. Byt olja var 1000:e mil dock minst varlannat år. Oljan bör bytas omedelbart efter körning, då oljan ännu är varm och lättflytande. Använd transmissionsolja MP enligt "Smörjschema". Föreskrifter för inkörningsperioden finns på sidan 53.



VOLVO
1300

3. Hjullager

Omsmörjning sker i samband med översyn enligt Materielvårdsschema III (jfr Beskrivning del II). Omsmörjning får endast utföras av mekaniker.



4. Kardanknutar med glidskarvar

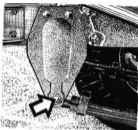
Sju smörjnipplar, tre mellan fördelningsväxellåda och framaxel, övriga två på varje knut. Betr. kardanknutarnas smörjning, se punkt 6. Pressa in fordansfett MP i glidskarvarnas smörjnipplar Nills fettel kommer fram vid hylsans ände.



VOLVO
1300

5. Fjäderbultar

Fyra smörjnipplar, två på varje sida. Pressa in fordansfelt MP tills det börjar tränga fram vid sidan om fjädern.



VOLVO
50210

6. Kardanknutar utan glidskarv

Tre smörjnipplar, en på varje knut. Pressa in fordansfelt MP tills det tränger ut vid lagarskålarna.

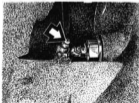


VOLVO
12380

7. Kopplingstvåxlar

Två smörjnipplar. Använd fordansfelt MP och smörj sparsamt ett à två slag med handspruta.

Högtrycksspruta får icke användas.



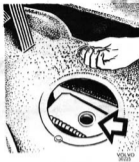
VOLVO
50271



VOLVO
50274

8. Bromssystemets huvud-cylindrar

Kontrollera att huvudcylindern i det närmaste är fylld med bromsvätska (1 cm under påfyllningshålet). Använd bromsvätska 430.



9. Pedalaxel

En smörjnippel. Pressa in fordonsfett MP tills det tränger ut mellan pedalerna och fästet.



10. Oljerenare

Lassa avtappningsproppen på renaren och löm ur oljan var 200:e mil — vid mycket dammig vägslag var 100:e mil — i samband med oljebyte. (Gäller endast, t. o. m. chassinummer 220).

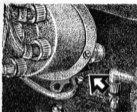
Byt av insats i oljerenaren göres var 1000:e mil i samband med översyn enligt Materielvårdsschema III. När insatsen skall bytas, lossa den skruv som håller locket på plats varefter lock och insats kan lyftas upp.

Före slutlig kontroll av oljenivån, kör motorn någon minut, så att oljerenaren hinner fyllas med olja.



11. Fördelare

Dra smörjkoppens lock 1/2 varv i samband med rundsmörjning. Fyll vid behov smörjkoppen med fett, BOSCH - FI 1 v 26 eller motsvarande. Smörj brytarkammens centrumhål var 1000:e mil med ett par droppar motorolja.



VOLVO
30230



VOLVO
30231

12. Styrstag

Två smörjnipplar. Pressa in fordonsfett MP tills det tränger fram vid lederna.



VOLVO
30226



VOLVO
30227

13. Framhjulsläda

Kontrollera i samband med rundsmörjning, genom nivåproppen på kåpens insida att inle får mycket smörjolja läckt från framaxelväxeln. Obs! Vid kontrollen måste man sticka hål på feltskiktet innanför nivåproppen med en skruvmejsel e. d. Om mer än 1/2 dl olja rinner ut rapporteras detta på fordonsrapport. Omsmörjning sker i samband med översyn enl. Materielvårdsschema III (jfr Beskrivning del II). Omsmörjning får endast utföras av mekaniker.



VOLVO
3027

14. Spindeltappslager

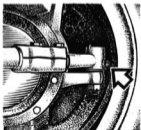
Omsmörjes enl. Materielvårdsschema III (jfr Beskrivning del II). Får endast utföras av mekaniker.



VOLVO
3027

15. Parallellstag

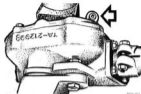
Två smörjnipllar. Pressa in fordonsfett MP tills det tränger fram vid lederna.



VOLVO
3027

16. Styraxelhus

Kontrollera oljenivån och fyll på transmissionsolja MP om det behövs. Oljan skall stå i höjd med påfyllningshållets överkant.

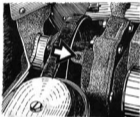


VO: VO
30240

17. Kylvätskepump

En smörjnippel. Smörj med fordonsfett MP, men tryck inte in mer än två pumpslag fett med fellspruta (handspruta).

Högtrycksspruta får icke användas.



VO: VO
30240

18. Framaxelväxel

Ta bort nivåproppen var 200:e mil och kontrollera oljenivån. Byt olja var 1000:e mil dock minst varannat år. Oljan bör bytas omedelbart efter körning, då oljan ännu är varm och lättflytande. Om större kvantitet olja saknas rapporteras detta på fordonsrapport. (Se även punkt 13 "Framhjulslöd"). Använd transmissionsolja MP enligt "Smörjschema".

Föreskrifter för inkörningsperioden finns på sidan 53.



VO: VO
30239

19. Luftrenare

Under normala förhållande skall luftrenaren rengöras var 200:e mil. Då vagnen körs på dammiga vägar skall dock rengöring utföras var 100:e mil.

Rengöring utföres enligt följande:

- Lossa vingmuffern (1) och lyft upp locken och filterinsatsen (2). Lossa behållaren.
- Rengör alla delarna noggrant i tvättfogen e. dyl.
- Doppa filterinsatsen i olja av samma slag som används i motorn. Låt oljan rinna av.
- Montera behållaren på sin plats och fyll på olja till nivåmärket (3). Använd samma olja som för tillfället används i motorn.
- Montera filterinsatsen och locken samt skruva fast vingmuffern.



VOLVO
3000



VOLVO
3000

20. Motorns vevhus

Oljan skall bytas var 200:e mil. Tappa av oljan genom avtappningshålet i botten på oljesumpen. Motorn skall vara varm när oljan avtappas.



VOLVO
3000

Fyll på oljan genom påfyllningshålet på motorns högra sida. Använd motorolja DO enligt "Smörjschema". Tvätta vevhusventilationens filter (i påfyllningslocket). Föreskrifter för inkörningsperioden finns på sidan 53.



VOLVO
30204

21. Urtrampningslager

En smörjnippel. Använd fordonsfett MP. Smörj sparsamt ca 1—2 pumpslag med fett-spruta (handspruta). Kontrollera att smörjslangen är hel i samband med översyn enligt Materielvårdsschema III.

Högtrycksspruta får icke användas.



VOLVO

22. Länk för handbroms

En smörjnippel. Smörj med fordonsfett MP tills det tränger fram mellan länk och fäste.



VOLVO
30207

23. Växellåda

Ta bort nivåproppen var 200:e mil och kontrollera oljenivån. Byt olja var 1000:e mil dock minst vartannat år. Oljan bör bytas omedelbart efter körning, då oljan ännu är varm och lättflytande. Använd transmissionsolja MP enligt "Smörjschema". Föreskrifter för inkörningsperioden finns på sidan 53.



VOLVO
30216

24. Fördelningsväxellåda

Ta bort nivåproppen var 200:e mil och kontrollera oljenivån. Byt olja var 1000:e mil dock minst vartannat år. Oljan bör bytas omedelbart efter körning, då oljan ännu är varm och lättflytande. Använd transmissionsolja MP enligt "Smörjschema". Föreskrifter för inkörningsperioden finns på sidan 53.



VOLVO
30242

25. Hastighetsmätarkabel

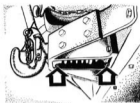
Ta loss hastighetsmätarkabeln vid dess övre ände och fyll på några droppar motorolja.



VOLVO
30241

26. Dragkrok

Två smörjnipplar. Smörj med fordonsfett MP tills det tränger fram vid lagren.



VOLVO
30107

27. Gasreglage, lås, gångjärn m.m.

Smörj gasreglagets alla rörliga leder med några droppar motorolja var 1000:e mil. För att undvika gnissel och rost bör även karosseriet smörjas vid behov. Smörj dörrar, baklucka, motorhuvens gångjärn, dragkrokens låsarm och sprint, främre dragläste o. dyl. med några droppar motorolja.

Ytorna på låsbleck, låskalvar, dörrnåsar och dörrstopp smörjs lämpligast med paraffin.

Dörrlås och nyckelhål bör smörjas med silikonolja.



VOLVO
30108

28. Startmotor

Smörjs av mekaniker i samband med översyn enligt Materielvårdsschema III.

29. Generator

Smörjs av mekaniker i samband med översyn enligt Materielvårdsschema III.

Inkörning

Allmänt

När radiopersonterrängbilen är ny eller motorn nyrenoverad skall motorn behandlas med speciell försiktighet. Välj därför en lämplig växel så att den yarken behöver rusas eller bli pressad. Låt inte motorn segdra uppför stigningar.

Inkörningssträckan är ca 500 mil.

Nedanstående tabell anger de högsta tillåtna hastigheterna på olika växlar under inkörningen.

	Lägväxel	Högväxel
1. växeln	7 km/tim	10 km/tim
2. växeln	10 "	18 "
3. växeln	25 "	35 "
4. växeln	45 "	65 "

Oljebyten

Oljan i motorn skall bytas första gången efter 100 mil och därefter var 200:e mil.

Smörjoljerenaren töms på föroreningar (tid.ulf.) och rengörs i samband med oljebyte.

Oljebyte i växellåda, fördelningsväxellåda samt fram- och bakaxelväxel görs första gången efter 200 mils körning och därefter var 1 000:e mil.

GARANTI

Vi lämnar garanti under en tid av 6 månader från leveransdagen. Garantien innefattar fel med hänsyn till material eller utförande under följande villkor: Garantien gäller under förutsättning, att samtidigt med reklamationen de felaktiga delarna franko returneras till bolaget genom respektive återförsäljare med uppgift om vagnens typbezeichnung, chassi- och motornummer samt leveransdag. Om ifrågavarande delar vid undersökning visar sig behållade med materialfel eller är felaktigt utförda, levererar bolaget fritt bolagets fabrik nya, felfria delar, eller reparerar gamla, om reparation av densamma anses lämpligt. Bolaget ikläder sig ej några kostnader för ned- eller inmontering av delarna ifråga.

Garantien gäller ej för fel, som uppstår genom naturligt slitage, vårdslöshet, otillräcklig smörjning, användande av andra reservdelar än original Volvo reservdelar eller för felaktig skötsel, ej heller för vagn som blivit utsatt för onormal användning eller i något avseende blivit ombyggd eller förändrad. Bolaget lämnar ej garanti för gummi, elektrisk utrustning, instrument eller andra delar av vagnens utrustning, som är garanterade av respektive tillverkare.

Bolaget ikläder sig ej ansvar för förlust eller skada på person eller egendom, helt eller delvis beroende på felaktigheter i konstruktion, arbete eller material.

AKTIEBOLAGET VOLVO

Telegramadress: Volvo, Göteborg Tel. 22 20 00, 22 84 20 (rikssamtal)