

M7786-005210

# Pjäsplatsterrängbil 1321

## Instruktionsbok

Tillägg till Instruktionsbok för terrängbil 11 och 13



FÖRSVARETS MATERIELVERK  
1983

Första bild jämför  
FMV: Fordon P: 273/83  
1983-03-03

# Pjäsplatsterrängbil 1321

## Instruktionsbok

### Tillägg till Instruktionsbok för terrängbil 11 och 13.

Denna instruktionsbok omfattar endast de avsnitt som avviker från eller kompletterar instruktionsboken för terrängbil 11 och 13 i grundutförande (M7786-002120).

Utarbetad av  
**SRA**  
i samråd med  
Försvarets Materielverk

M7786-005210 IBOK PJPLTGB 1321  
TF -F 591-1-21  
Distribution: Försvarets bok- och blankettförråd



Fastställt jämlikt  
 FMV: Fordon C P: 573/83  
 1983-02-03

# Pjäpstatörängbil 1321

## Instruktionsbok

Tillägg till instruktionsbok för terrängbil T1 och T3.

Denna instruktionsbok omfattar endast de avsnitt som avvikar från eller kompletterar instruktionsboken för terrängbil T1 och T3 i grundutgåvan (M7388-002130).

Utskrift av  
 SRA  
 i samråd med  
 Försvarets Materielverk

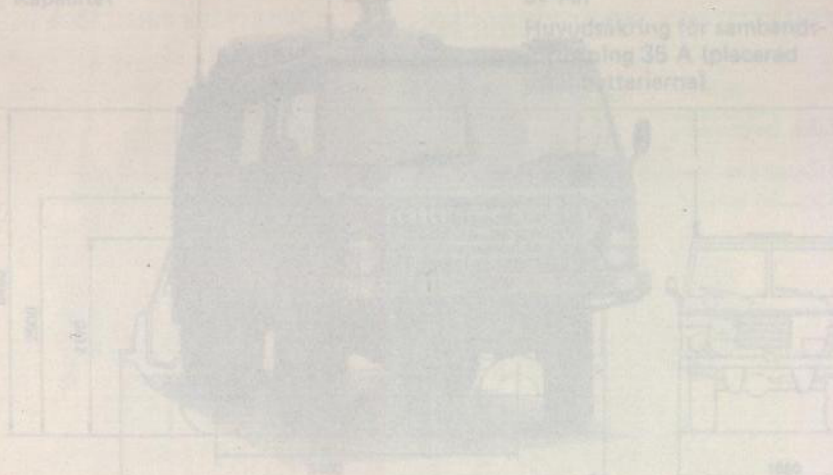
M7388-002130 LÖK PÄP.TÖB.1321  
 TF-F 881-1-31  
 Distribution: Försvarets bok- och blankettverk

# DATA

# ALLMÄNT

Pjäpstatörängbil 1321 innehåller utrustning för beräkning av skjuletens radio- och telekommunikation samt luftmottagning. Utrustningen är tillgänglig även placerad i separatutrustningskåp. Vid sidan om ett lämpligt bord. Runt bordet finns plats för sex män. Sam- bandsutrustningen består av två R-145/146 med antenntutrustning för luftmottagning.

Längd	ALLMÄNT	4
Bredd	DATA	5
Höjd	KONSTRUKTION OCH FUNKTION	7
Höjd med bord	Elsystem	9
Vikt:apparat	Sambandsutrustning	11
Tjänstevikt	HANDHAVANDE	17
Totalvikt	Radiostation 145/146 STN A och B	17
Max last	Extra radiostation 145/146 STN C	18
Max tillåtnen vikt	Telefonapparat	18
Max tillåtnen vikt	Snabbtelefon	19
Max tillåtnen vikt	Trafikmöjligheter	20
Max tillåtnen vikt	Utrustning	23
Batterier	VÅRD	26
Spänning	Daglig tillsyn	26
Kapacitet	Särskild tillsyn	27
	Enklare felsökning	28





## ALLMÄNT

Pjäsplatsterrängbil 1321 innehåller utrustning för beräkning av skjutetelemt, radio- och telefonsamband samt luformottagning.

Utrustningen är till största delen placerad i arbetsutrymmet i stativ på båda sidor om ett långsgående bord. Runt bordet finns plats för sex man. Sambandsutrustningen består av två Ra 145/146 med antennutrustning samt fäste för luformottagare.

Dessutom finns fäste och antennutrustning för en extra Ra 145/146.



Bild 1. Pjäsplatsterrängbil 1321

## DATA

### Fordon

Förrädsbeteckning	M5180-132113
Förrädsbenämning	PJPLTGB 1321A MT

### Måttuppgifter

Längd	5400 mm
Bredd	1880 mm
Höjd, nedtagna antenner	2500 mm
Höjd, med högsta antenn	5400 mm

### Viktuppgifter

Tjänstevikt, framaxel	1390 kg
boggie	1870 kg
totalt	3260 kg
Totalvikt	4320 kg
Max last	1060 kg
Max släpkärrevikt	2000 kg
Max släpvagnsvikt	2000 kg

### Batteri

2 seriekopplade 12 V

Spänning  
Kapacitet

24 V  
57 Ah

Huvudsäkring för sambands-  
utrustning 35 A (placerad  
intill batterierna)

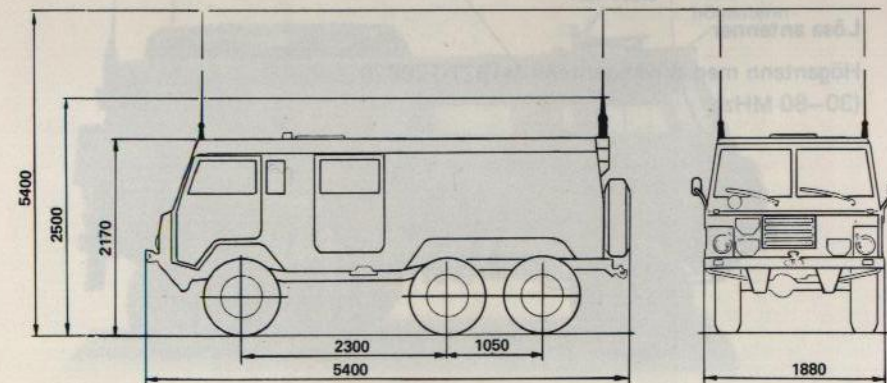


Bild 2. Måttuppgifter



### Sambandsutrustning

Ra 145/146 stn A, B och C

UK-radiostation

Antal kanaler  
Frekvensområde

Modulering  
Sändareffekt

Räckvidd

920

30,0–75,95 MHz

Frekvensmodulering

ca 1,5 W

ca 10 km med fordonsantenn

alt Ra 422 för stn A och B

Ra 145/146 med kraftaggregat kan ersättas av Ra 422 i samma fästram.

UK-radiostation

Antal kanaler  
Frekvensområde

Modulering  
Sändareffekt

Räckvidd, högeffekt

920

30,0–75,95 MHz

Frekvensmodulering

35 W / 1–3 W

ca 30 km med fordonsantenn

### Fordonsantenner

UK-antenn två, antenn 537 stn A och B

Mittmatad dipol med antennanpassningsenhet och fällbart fäste

Tvådelad antennstav ca 3 m

UK-antenn för extra Ra 145/146 stn C

Fordonsantenn K, 1,45 m, och antennanpassare

Antenn för lufor- och lv-ordermottagare

Fällbart fäste med 2,15 m stavantenn

### Lösa antenner

Högantenn med skivkonantenn M1921-128020 (30–80 MHz)

## KONSTRUKTION OCH FUNKTION

Framtill finns fästanordning för högantenn.

På fönstren till arbetsutrymmet finns fästanordningar för mörkläggnings-skivor.

Baktill finns fästanordning för högantenn, två ventiler och fästanordning för mörkläggningskiva.

På höger sida finns kabelgenomföringar för anslutning av högantenn och telefon.

På bilens tak finns fästen för fyra antenner. De två bakre antennerna har fällbart antennfäste.

På taket ovanför föraren finns ett fällbart fäste för lufor- och lv-ordermottagarens antenn.

På höger sida vid dropplisten finns plats för en fordonsantenn, K. Den används för extra Ra 145/146 stn C. Antennen är böjbar.



Bild 3. PjpltgB 1321 sedd från höger



Vidare finns takräcke och avgasrörlängare.

På takräcket förvaras bl a linjestång och högantenn.

I förarutrymmet, mitt i taket, finns fäste för luformottagare.

I mellanväggen mellan förarrummet och arbetsutrymmet finns en skjutbar lucka. Ovanför mellanväggen i arbetsutrymmet finns en strömförsörjningsenhet.

Station A, Ra 145/146, sitter i kraftaggregat under det bakre skjutelementgivarbordet.

Station B, Ra 145/146, sitter i kraftaggregat hängande under det långsgående bordet.

Fäste för station C, Ra 145/146, sitter under främre skjutelementgivarbordet. Radiostationen drivs med egna batterier. Den ansluts till en fordonsantenn på taket rakt ovanför radiostationen.

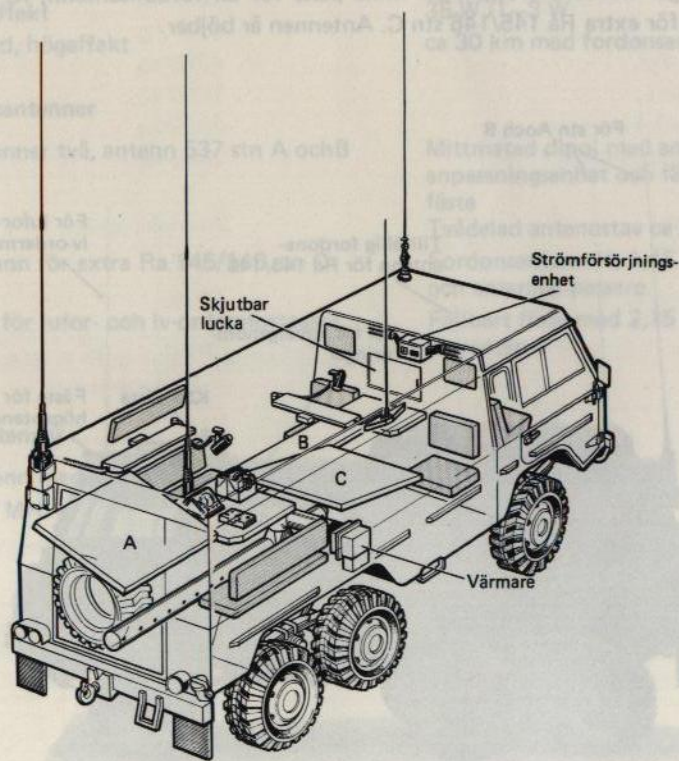


Bild 4. Arbetsutrymmet

På bordet finns två telefonkorgar för fälttelefoner, snabbtelefon och kronometer. Snabbtelefonen används för samband med pjäsgrupperna.

Värmesystemet är i standardutförande med förbättrad luftfördelning. Ventilationen består av två luftintag baktill på fordonet samt två luftutsläpp i taket.

Under högra främre sätet i arbetsutrymmet finns fäste för kopplingsplinten.

På motorhuv, vänster sidodörr, samt på bordsativets bakre partier finns fästen för sex vapen.

På sidoväggarna finns kardborrfästen för packfickor till skjutelementgivare. De packfickor som inte används förvaras i fack under skjutelementgivarborden. Det finns även pennhållare, papperskorg och förvaringsficka för pärmar m m.

Mörkläggningskivorna förvaras på högra väggen och under bakre skjutelementgivarbordet.

I högra bakre hörnet skall kompassvinkelmätaren med stativ förvaras stående. I vänster hörn förvaras slirskydden för fordonet.

I utrymmet under den bakre skjutelementgivaren skall fyra rullar med telefonkabel 1000 DL, kabelmes, stolpskor, fodral F7 och linjeväska förvaras. Ammunition kan förvaras under främre skjutelementgivaren och spännas fast med remmar.

## Elsystem

### BATTERIER

Bilens startbatterier 24 V (2x12 V) svarar för strömförsörjningen av sambandsutrustningen och belysningen.

Obs! Om batterispänningen blir för låg, se Strömförsörjningsenhet nedan, starta motorn och låt den gå med förhöjt tomgångsvarvtal under minst 30 min så att batterierna laddas upp. Avgasrörlängaren skall vara påsatt på avgasröret under uppladdningen när bilen står stilla.



## HUVUDSÄKRING

Under vänstra främre sätet sitter en huvudsäkring, som är utformad som en automatsäkring. Säkringens kopplas in när den röda knappen trycks ner.

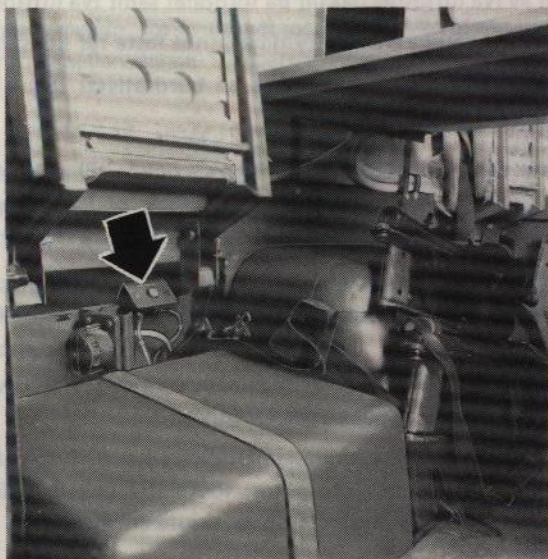


Bild 5. Huvudsäkring

## STRÖMFÖRSÖRJNINGSENHET

Ovanför mellanväggen i arbetsutrymmet finns en strömförsörjningsenhet med en huvudströmställare märkt 24 V HUVUDBRYTARE, en indikeringslampan, tre säkringar och en belysningsströmställare.

Indikeringslampan lyser grönt, när huvudströmställaren är tillslagen och spänningen inte understiger 22 V. När spänningen sjunker under 22 V börjar lampan blinka.

Säkringarna är utformade som automatsäkringar. De säkrar strömförsörjningen till station A, station B och belysningen. Säkringarna är inkopplade när knapparna är intryckta.

Belysningsströmställaren har tre lägen: RÖD belysning, VIT belysning och läge FRÅN.



Bild 6. Strömförsörjningsenhet

## BELYSNINGSANORDNINGAR

Ovanför borden för skjutelementgivarna finns belysningsarmatur med vitt och rött sken. Dessutom finns två löstagbara sladdlampor med separata strömställare som endast ger vitt sken. När belysningsströmställaren på strömförsörjningsenhetens panel ställs i läge RÖD erhålls röd belysning samtidigt som den ordinarie vita belysningen och sladdlamporna släcks.

## Sambandsutrustning

Sambandsutrustningen utgörs av två Ra 145/146 stn A och B med kraftaggregat och antennutrustning, fäste för luformottagare, telefon och snabbtelefon. Dessutom finns fäste och antennutrustning för en extra Ra 145/146 stn C.

Ra 145/146 med kraftaggregat stn A och B kan ersättas med Ra 422 i samma fästäm.

Radiostationerna kan utnyttjas oberoende av varandra.



## RADIOSTATION 145/146 STN A OCH B, MED KRAFTAGGREGAT

Sändtagaren består av sändare och mottagare. Dessa utgör en enhet i en vattentät apparatlåda. Ett kraftaggregat ingår i Ra 145/146 för radiofordon.

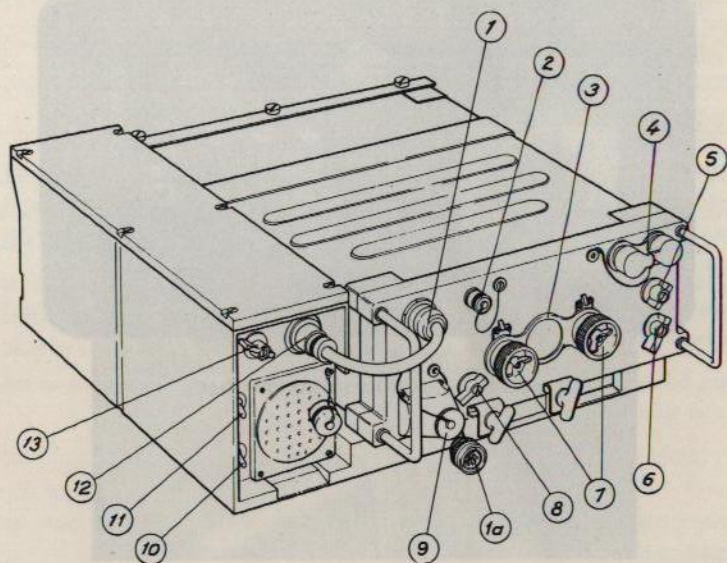


Bild 7. Ra 145/146 med kraftaggregat

### MANÖVERORGAN

Pos	Märkning	Funktion
1	POWER	Anslutningsdon för strömförsörjning. Försedd med kortslutningsdon, pos 1a
2	ANT	Anslutningsdon för antennkabel från antennanpassningsenhet/högantenn
3	REC-TRANS FREQUENCY	Skalfönster, inställd mottagning-sändfrekvens
4	AUDIO	Anslutningsdon för signalkabel eller handmikrotelefon
5	VOLUME	Vred för reglering av mottagarens ljudstyrka
6	OFF	Driftsättsströmställare
	ON	Sändtagaren frånslagen Sändtagaren tillslagen, men mottagarens brusspärr är inte inkopplad

Pos	Märkning	Funktion
	SQUELCH	Brusblockeringsläge, som används för att ute-stänga brus när trafik inte pågår. Sändtagaren tillslagen och mottagarens brus-spärr inkopplad
	RETRANS LITE	Sändtagaren används för relätrafik Skalbelysningen tänds (återfjädrande läge)
7	PRESET (högra ratten) PRESET (vänstra ratten)	Ratt för inställning av frekvensen i steg om 50 kHz, försedd med spärrhake Ratt för inställning av frekvensen i steg om 1 MHz, försedd med spärrhake
8	BAND	Bandomkopplare för frekvenser 30–52 MHz och 53–75 MHz
9	ANT	Antennisolator för marsch- och normalantenn
10	SPKR ON/OFF	Strömställare för in- och urkoppling av högtalare
11	PWR ON/OFF	Strömställare för kraftaggregat Ra 145/146. Strömställaren utgör samtidigt säkring mot överbelastning och kopplar därvid om till läge OFF
12	SET POWER	Anslutningsdon för strömförsörjning av sändtagaren
13	ANT FREQ CONTROL	Omkopplare för styrning av antennanpassningsenheten
14	ANTENNA CONTROL (på baksidan)	Anslutningsdon för manöverkabel från antennanpassningsenheten

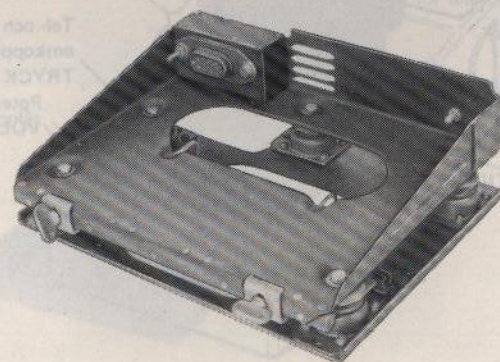


Bild 8. Fästram



## TELEFON

Två telefonkorgar för telefonapparater finns uppsatta på arbetsbordet. In- till telefonkorgen kan fingerskiva sättas upp.

Telefonerna ansluts genom hål (genomföring) i högra sidoväggen till lokalt telefonnät LB, fälttelefonväxel eller automatiserat telefonnät CB.

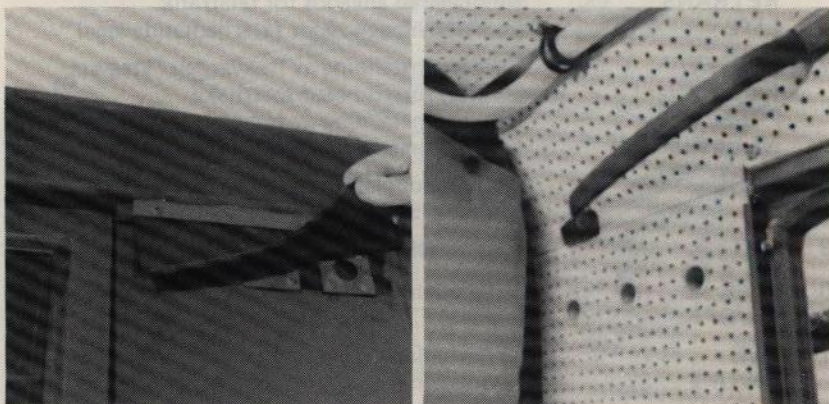


Bild 9. Genomföringar i höger sidovägg

## SNABBTELEFON

Snabbtelefon 403 innehåller en transistoriserad förstärkare, som drivs med fyra seriekopplade stavbatterier på vardera 1,5 V. Förstärkaren arbetar vid både sändning och mottagning. Omkoppling görs med en talomkopplare som trycks in vid sändning.

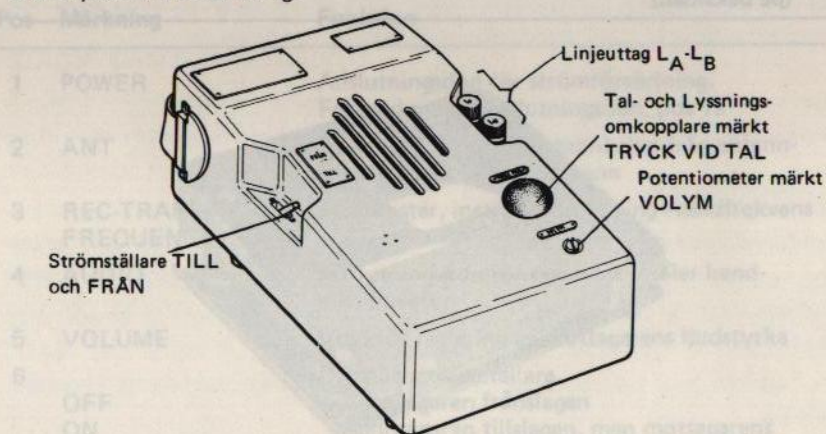


Bild 10. Snabbtelefon

## KOPPLINGSPLINT

På plintens framsida finns sju par polklämmor för anslutning av tvåtrådsledare, t ex telefonkabel DL, och ett tiopoligt anslutningsdon för anslutning av spiralkabel till mikrotelefonutrustningen. De sju polklämmorna är märkta BPLGRP och PJÄS 1-6, det tiopoliga anslutningsdonet är märkt CHEF.

På framsidan finns dessutom en skalare med vilken man kan avisolera ändarna på telefonkablar som skall anslutas till polklämmorna. Polklämmorna är fjäderbelastade. När en kabelpart ansluts trycker man in polklämman, lägger in kabelparten i spåret på klämmans sida så att den kläms fast när klämman släpps.

På plintens långsidor finns två dragavlastare genom vilka telefonkablarna dras och kläms fast för att förhindra dragpåkänning i polklämmorna. Dessutom finns på långsidorna en bygel för den textilrem med vilken man spänner fast plinten. På plintens kortsidor finns snabbblås för fastsättning av yttre batterilåda, med batterilåda 303.

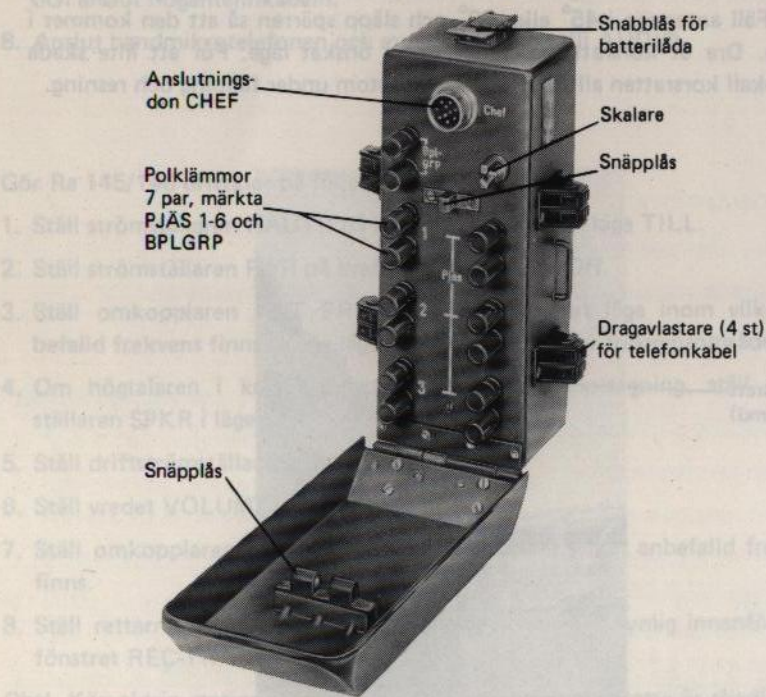


Bild 11. Kopplingsplint



## ANTENNER OCH ANTENNANPASSNINGSENHET

På bilens tak finns fästen för fyra antenner. De två bakre 537-antennerna består av en anpassningsenhet och på denna ett fällbart antennfäste. Från vardera enheten går två kablar till varje radiostation. Den ena kabeln är manöverkabel för antennenpassningsenheten, märkt ANT CONT STN A eller B, och den andra är antennkabel, märkt FORD ANT STN A eller B. På taket ovanför föraren finns ett fällbart fäste för luforantenn. På höger sida vid dropplisten finns plats för en fordonsantenn, K, med antennenpassare som används till den bärbara Ra 145/146. Antennen är böjbar.

Obs! Fäll ner antennerna eller skruva ur antennstavarna, om det finns risk att de under färd skadas av trädgrenar, viadukter eller dylikt.

**VARNING!** Fäll ner samtliga antenner innan fordonet passerar under ledning som hänger lägre än 7 m över marken. Om antennerna inte fälls ner kan detta medföra LIVSFARA.

Fäll de bakre antennerna genom att lossa på korsratten och tryck in spärren, se bild. Fäll antennen i 45° eller 90° och släpp spärren så att den kommer i spärrläge. Dra åt korsratten och lås den i önskat läge. För att inte skada spärren skall korsratten alltid vara åtdragen utom under fällning och resning.

Korsratt  
(skymd)



Bild 12. Antenn 537 med fäste

## HANDHAVANDE

### RADIOSTATION 145/146 STN A OCH B

Sätt in Ra 145/146 som station A och B i kraftaggregatet på följande sätt:

1. Sätt fast Ra 145/146 med yttre batterilåda i kraftaggregatet.
2. Koppla in strömförsörjningskabeln mellan uttagen SET POWER på kraftaggregatet och POWER på Ra 145/146.
3. Anslut antennkabel FORD ANTENN till anteningång ANT.
4. Anslut manöverkabel ANT CONT STN A eller B från antennenpassningsenheten till ANTENNA CONTROL på kraftaggregatets baksida.
5. Ställ antennomkopplarvredet på kraftaggregatet på anbefallt frekvensområde.
6. Skruva på antenspröten till det bakre antennfästet A/B, antenn 537. Båda antenndelarna används.
7. När högantenn används, ta bort antennkabeln FAST ANTENN STN A/B och anslut högantennkabeln.
8. Anslut handmikrotelefonen och extra hörtelefon till AUDIO.

Gör Ra 145/146 driftklar på följande sätt:

1. Ställ strömställaren RAUTR på instrumentpanelen i läge TILL.
2. Ställ strömställaren PWR på kraftaggregatet i läge ON.
3. Ställ omkopplaren ANT FREQ CONTROL i det läge inom vilket anbefalld frekvens finns. Varje läge täcker en tiondel av frekvensområdet.
4. Om högtalaren i kraftaggregatet används vid mottagning, ställ strömställaren SPKR i läge ON.
5. Ställ driftströmställaren i läge ON.
6. Ställ vredet VOLUME i mittläge.
7. Ställ omkopplaren BAND på det område inom vilket anbefalld frekvens finns.
8. Ställ rattarna PRESET så att anbefalld frekvens blir synlig innanför skalfönstret REC-TRANS FREQUENCY.

Obs! Kör aldrig stationen i sändningsläge utan antenn. Detta är skadligt för utrustningen.



## EXTRA RADIOSTATION 145/146, STN C

1. Sätt fast antennfäste och antennenpassare vid fäste på utsidan av bilen och för in antennkabeln genom hålet i väggen.
  2. Ställ in antennenpassaren på anbefalld frekvens.
  3. Skruva fast antensprötet vid antennfästet.
  4. Placera batterilåda 303 i yttre batterilådan och spänn fast den på radiostationen.
  5. Spänn fast radiostationen på fästramen.
  6. Anslut handmikrotelefon, extra hörtelefon och antennkabeln till radiostationen.  
Packfickan förvaras i bilen.  
När stationen används utanför bilen medförs packfickan.  
Extra Ra 145/146, handhas enligt samma instruktioner som gäller för Ra 145/146 på stationsplats A/B utom det som gäller för kraftaggregatet.
- Obs! Glöm inte ändra frekvens på antennenpassaren vid byte av frekvens på stationen.

## TELEFONAPPARAT

1. Placera telefonapparaten i telefonkorgen.
2. Anslut fälttelefonkabeln till polskruvarnas La, Lb på telefonen.  
Obs! Använd klämmorna under arbetsbordet.

### Vid anslutning till lokalbatterinät, LB

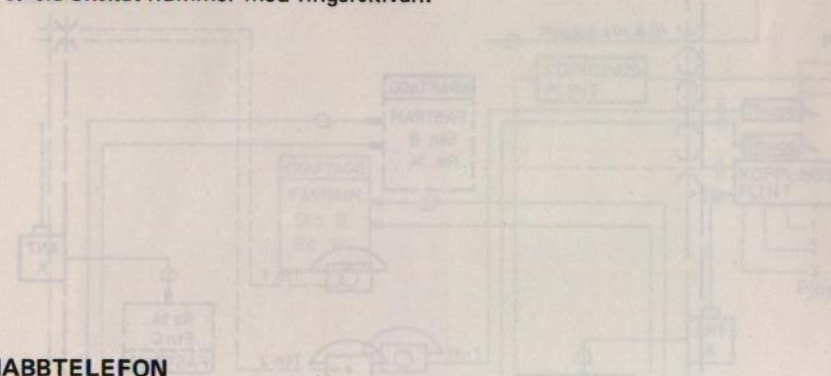
3. Skruva fast telefonveven.
4. Anslut handmikrotelefonen.
5. Ställ LB-CB-omkopplaren i läge LB.  
Ändring av LB-CB-omkopplarens läge görs enligt följande:
  - a. dra spärren rakt ut och håll den utdragen
  - b. tryck ner LB-CB-omkopplaren och vrid den till önskat läge
  - c. släpp spärren.
6. Ring upp, genom att vrida runt véven, gör anrop.

### Vid anslutning till manuellt centralbatterinät, CB

- Obs! Till centralbatterinät får man under inga förhållanden ansluta handinduktor och summer.
3. Lägg handmikrotelefonen i klykan.
  4. Ställ LB-CB-omkopplaren i läge CB.
  5. Ring upp genom att lyfta handmikrotelefonen från klykan och tryck ner LB-CB-omkopplaren.

### Vid anslutning till automatiserat centralbatterinät, CB

3. Anslut telefonkabeln till polskruvarna La och Lb på fingerskivan.
4. Anslut fingerskivans tvådelade kopplingsnöre till polskruvarna La och Lb på apparaten.
5. Ring upp enligt följande:
  - a. lyft handmikrotelefonen från klykan
  - b. tryck ner LB-CB-omkopplaren. Invänta svarston
  - c. slå önskat nummer med fingerskivan.



## SNABBTELEFON

1. Spänn fast snabbtelefonen i hållaren med remmarna.
2. Ställ strömställaren i läge TILL.  
Apparaten är därmed ställd i beredskapsläge.
3. Ställ potentiometern i max moturs läge.
4. Utför anrop från en annan apparat genom att trycka in talknappen och tala i riktning mot apparaten.
5. Justera in lämplig ljudnivå med potentiometern på de apparater som avlyssnar anropet. Utför samma justering på den apparat som används för anropet genom att anropa i motsatt riktning.



## TRAFIKMÖJLIGHETER

Radiosamband under marsch och vid tillfälliga uppehåll.

**VARNING!** Fäll ner samtliga antenner innan fordonet passerar under ledning som hänger lägre än 7 m över marken. Om antennerna inte fälls ner kan detta medföra LIVSFARA.

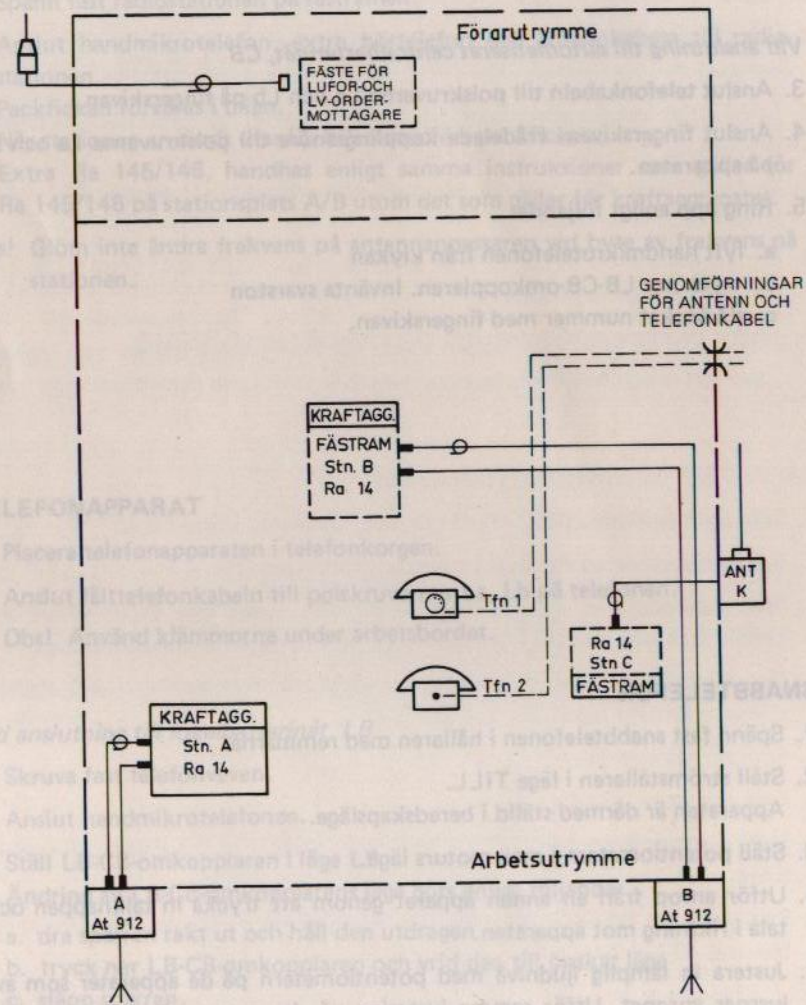


Bild 13. Radiosamband under marsch och vid tillfälliga uppehåll

## Sambandsnät vid stationärt bruk

1. Även om fordonsantennerna, At 912, ger tillräcklig räckvidd, res högantennen enligt instruktionen i antenncogret.
2. Dra in högantennens koaxialkabel genom hålet i väggen men anslut den inte till radiostationen.
3. Skifta antennkabel på berörd radiostation, vid behov.

**Obs!** Stäng av radiostationen före byte av antennkabel.

Radiostationen kan skadas.

För att säkerställa strömförsörjningen av radiostationerna bör bilens motor vara igång. Sätt dit avgasrörlängaren.

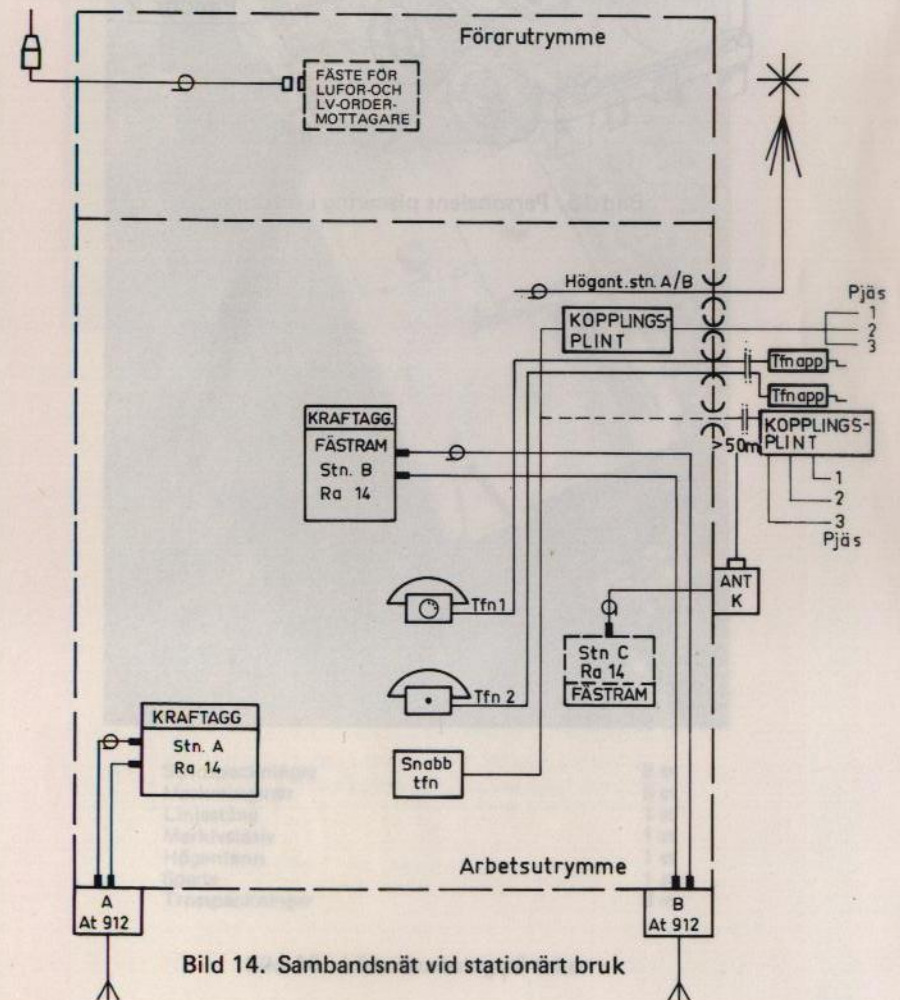


Bild 14. Sambandsnät vid stationärt bruk



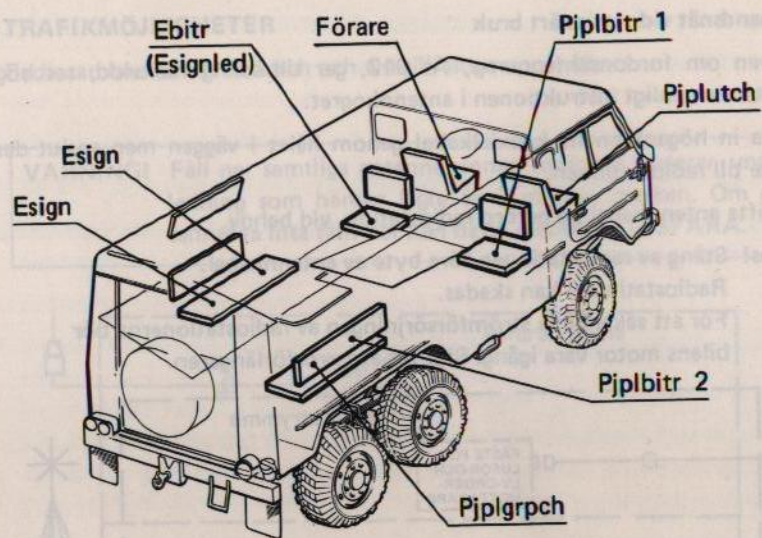


Bild 15. Personalens placering i fordonet

## UTRUSTNING

Exempel på utrustning och dess placering i fullt utrustad Pjäsplatsterrängbil.



Stridspackningar	8 st
Maskeringsnät	5 st
Linjestång	1 st
Marklvstativ	1 st
Högantenn	1 st
Spade	1 st
Trosspackningar	8 st

Bild 16. Lös utrustning på taket





**Under bakre skjutelementgivarbordet**

Kabelmes med vev	1 st
Rullar 1000 DL Kabel	4 st
Stolpskor	1 par
Linjeväska	1 st
Slirskydd (Volvo)	1 st
Fodral F7 med transportnät	1 st

**I bakre högra hörnet**

Kompassvinkelmätare fastsatt på stativ	1 st
--	------

Bild 17. Lös utrustning invändigt



**Under främre skjutelementgivarbordet**

Ammunitionslädor	1-3 st
------------------	--------

**Inne i fordonet placeras dessutom följande utrustning i avsedda hållare eller fästen**

Fälttelefoner	2 st
Kronometer	1 st
Skjutelementgivarbord med tillbehör	2 st
Kopplingsplint	1 st
Snabbtelefon	1 st
Handeldvapen (K-pist)	6 st
Kraftaggregat Ra 145/146	2 st
Radiostationer Ra 145/146 med tillbehör	2 st

**WARNING!** För att undvika personskada: spänn fast kronometer, snabbtelefon och mätplan med remmarna.

Bild 18. Lös utrustning invändigt



## VÅRD

För att sambandet skall fungera tillfredsställande måste materielen vårdas väl.

Vård av sambandsutrustning skall utföras som

- daglig tillsyn
- särskild tillsyn

Beträffande vård av bilen, se publikation M7786-002120 Terrängbil 11 och 13 Instruktionsbok.

## Daglig tillsyn

### 1. FÖRE FÖRFLYTTNING

Utvändigt, se till att

- antennstavar som inte utnyttjas under transporten är fällda eller uttagna
- fotsteget fällts upp
- tillbehören på taket är fastsatta

Invändigt, se till att

- tillbehör som inte används under förflyttningen är placerade på sina förvaringsplatser
- materielen är fastspänd
- materiel som används under förflyttningen är driftklar

### 2. UNDER RAST

Gå runt bilen och kontrollera att ingen materiel lossnat eller skadats under förflyttningen.

### 3. UNDER DRIFT

- kontrollera högantenn, speciellt vid hård blåst
- anmäl fel som inte kan avhjälpas med tillgängliga resurser.

### 4. EFTER DRIFT

- gör ren materielen och återställ den
- spänn fast materielen som förvaras utvändigt på bilen
- städa invändigt

## Särskild tillsyn

### 1. RENGÖRING

- torka av alla invändiga ytor med lätt fuktad trasa  
Till golvet används rengöringsmedel.  
Obs! Gör rent även under durkarna.

### 2. MATERIELKONTROLL

- Kontrollera att
  - materielen finns enligt tillbehörlista  
kontrollera materielen i första hand med avseende på skador som kan påverka användbarheten
  - manöverorgan, anslutningsdon m m inte är skadade och att de sitter fast
  - antennmaterielen inte är skadad
  - ledningar och kablar inte är skadade
  - fästansordningar är hela

### 3. FUNKTIONSKONTROLL

Funktionskontroll utförs av tekniker. Om materielen inte har utsatts för påfrestningar och om den har fungerat väl kan funktionskontrollen – efter chefs bestämmande – utföras av betjäningsspersonalen. Kontrollen omfattar då sådana arbeten som utförts vid drift. Se följande minneslista.

- Strömförsörjning; fordonsbatterier, torrbatterier
- Radiomottagning på samtliga stationer
- Radiosändning
- Telefontrafik
- Belysning, kontrollera även belysning i paneler och dylikt
- Skador, upphängning, fastsättning m m av kablar och ledningar.

### 4. RAPPORTERING

Rapportera upptäckta fel och brister. Använd felrapport, M-blanketter eller dylikt.



## Enklare felsökning

Enklare felsökning skall utföras av betjäningsspersonalen innan tekniker tillkallas. Felsökningen kan omfatta följande åtgärder.

1. Kontroll av batteri
2. Kontroll att ledningar och kablar är hela och rätt anslutna samt att manöverorganen är rätt inställda
3. Kontroll att anslutna tillbehör t ex handmikrotelefon är felfri.

I den separat utgivna instruktionsboken eller motsvarande för varje ingående utrustning finns som regel ett avsnitt ENKLARE FELSÖKNING eller liknande.



