

# Pansarvärnspjäs- terrängbil 1111

## ROSTSKYDDSSCHEMA



# Pansarvärnspjäs- terrängbil 1111





## Allmänt

Schemat visar behandlingsställen på terrängbil 11 och 13.

För pvpjtgb 1111 se M7782-010180.

Vid rostskyddsbehandlingen skall anvisningarna i FSD 6677 följas.

## Teckenförklaring

-  Hål utan plugg
-  Hål med plugg
-  Utifrån åtkomliga hål
-  Inifrån åtkomliga hål
- U Underifrån

Hålen är antingen öppningar i konstruktionen eller borrarade hål. Om hål saknas, borra enligt FSD 6677.

Siffror på detaljer, oftast med hålsymbol, anger FMV beteckning på rekommenderat sprutmunstykke.

Efter behandling skall gummilister avtorkas.

## Anmärkning

- Anm 1
  - Behandla fönsterkarmarna under gummilisten med lämpligt verktyg, om de ej är kittade.
- Anm 2
  - Ta bort dörrarnas akustikplattor och isolering.
  - Kassera isoleringen.
  - Behandla dörrarna invändigt med ett flödigt lager hålrumsvätska (inkl balkar).
  - Sätt tillbaka akustikplattorna.
- Anm 3
  - Samtliga delningsplan, synliga skarvar och överlapps-fogar i förar-, passagerar- och lastutrymme renas först med lämpligt verktyg varefter rostskyddsbehandling utförs flödigt från insidan.
- Anm 4
  - Ta bort skyddsplåten mot motorrummet.
  - Behandla plåtens plats.
  - Klipp av filten och gummimattan ca 30 mm ovan golvet.
  - Sätt tillbaka plåten.
- Anm 5
  - Vid behandling av strålkastarbaljorna skall strålkastarinsatserna lossas.
- Anm 6
  - Kontrollera att rätt hål pluggas.
  - Behandla endast med hålrumsvätska invändigt i ram.
- Anm 7
  - Efter behandling av durkplåtar under gummimattor, förvaringsutrymmen för utrustningen skall överflödig rostskyddsvätska avtorkas.

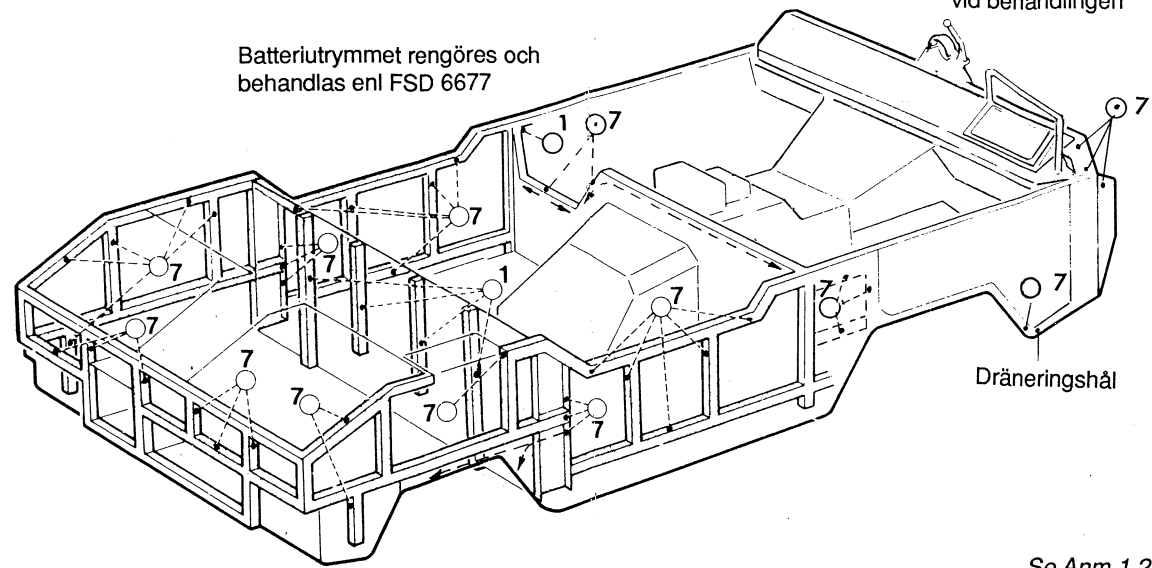
Obs!

Munstyckena skall kontrolleras med jämna mellanrum, med avseende på sprutbild.

**Bakparti, balkar**

Batteriutrymmet rengöres och behandlas enl FSD 6677

Störbågen vikes framåt vid behandlingen

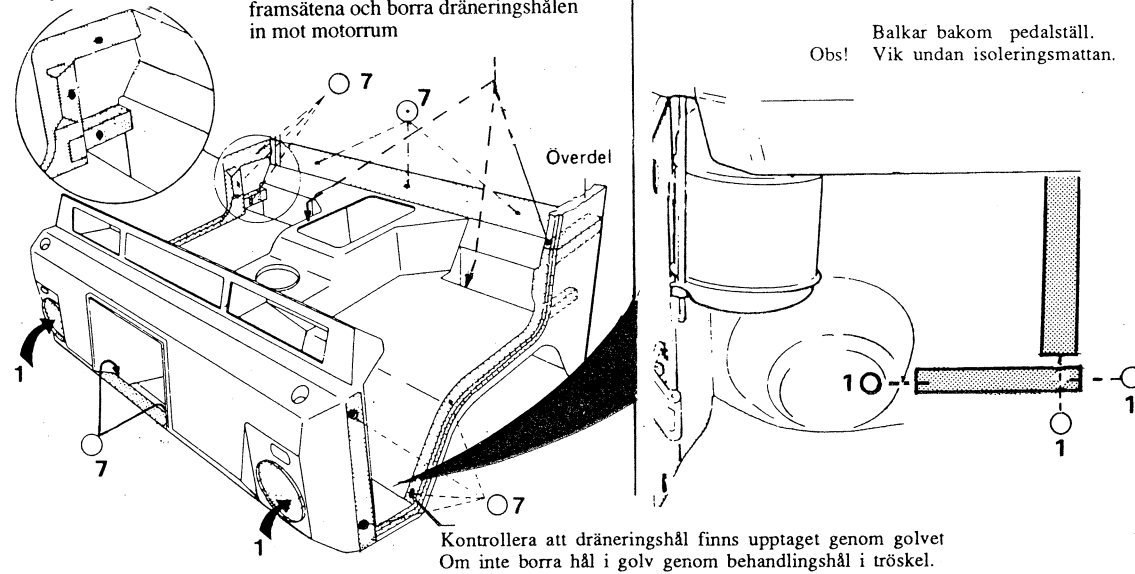


Se Anm 1,2,3,7

**Framparti övre del**

Behandla skarvarna i utrymmet bakom framsätena och borra dräneringshålen in mot motorrum

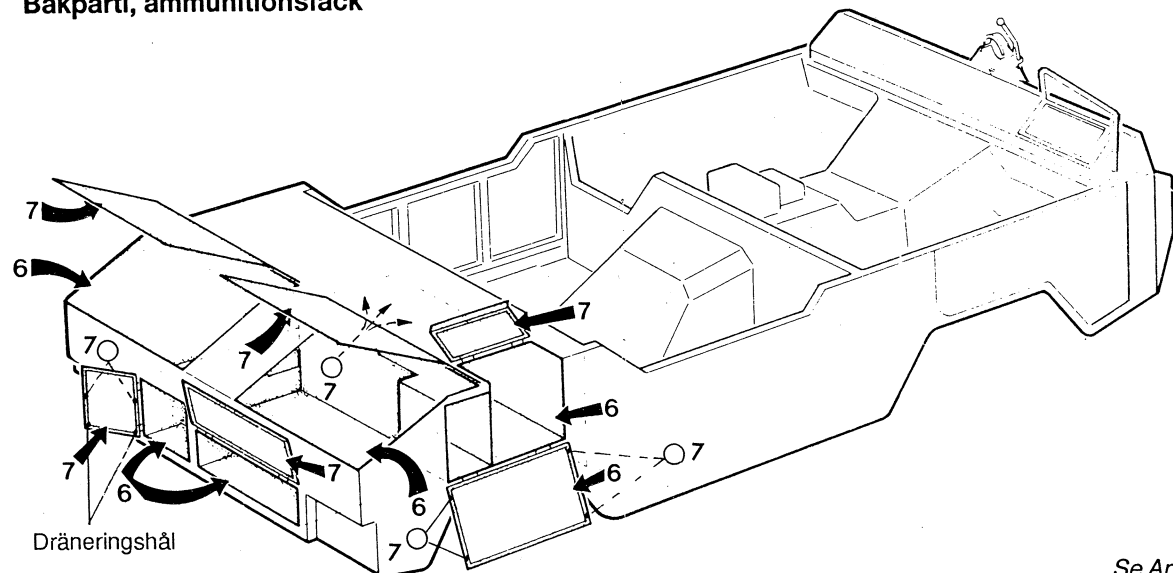
Balkar bakom pedalställ.  
Obs! Vik undan isoleringsmattan.



Kontrollera att dräneringshål finns upptaget genom golvet  
Om inte borra hål i golv genom behandlingshål i tröskel.

Se Anm 3,4,5,7

**Bakparti, ammunitionsfack**

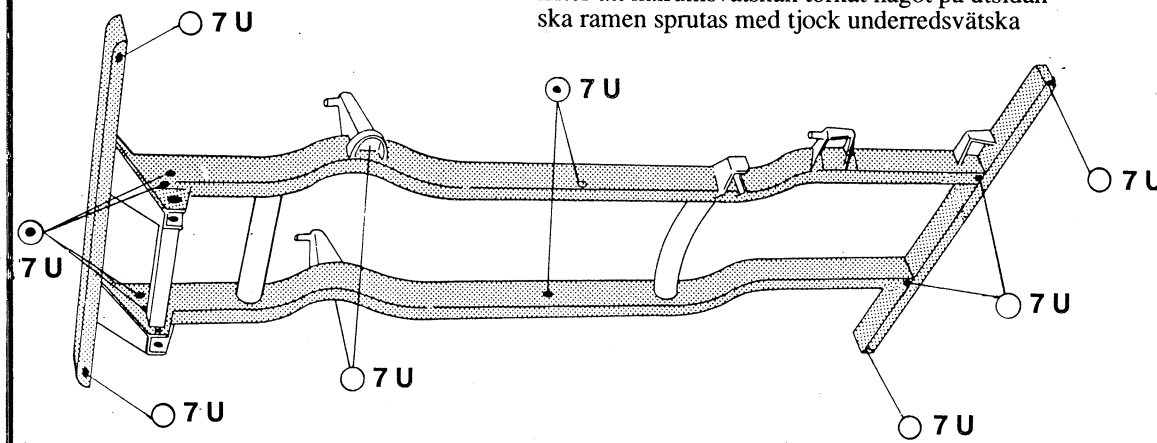


Se Anm 3

**Ram och stötfångare**

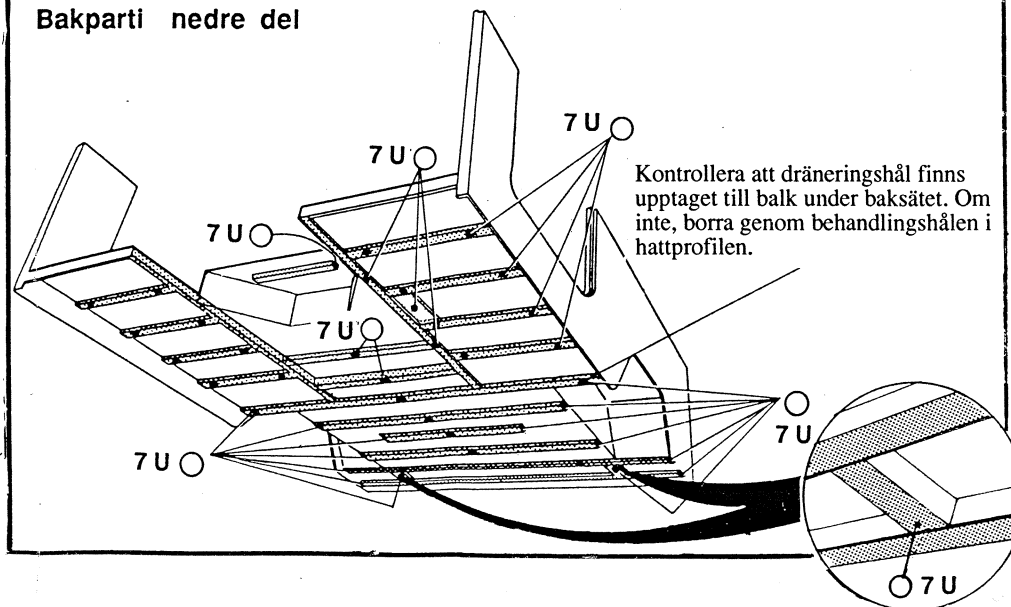
Spruta flödigt på in- och utsida med hålrumsvätska

Efter att hålrumsvätskan torkat något på utsidan ska ramen sprutas med tjock underredsvätska

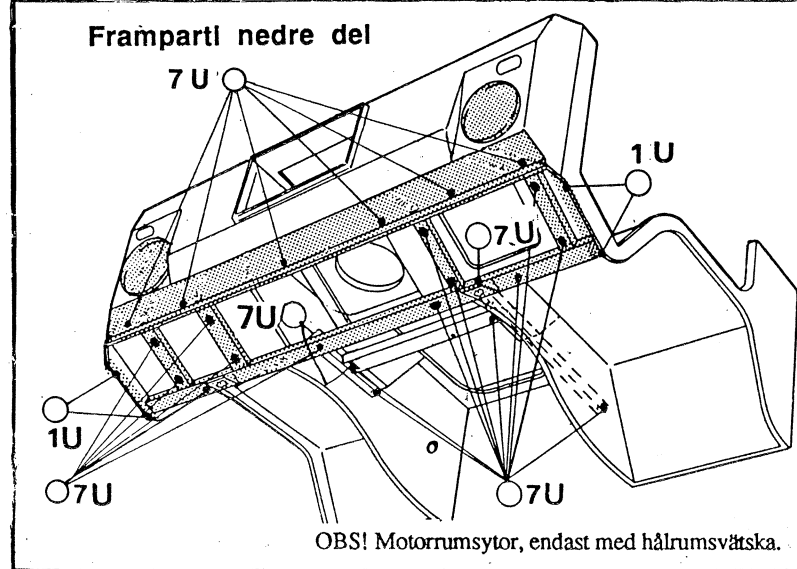


Se Anm 6

**Bakparti nedre del**



**Framparti nedre del**



OBS! Motorrumstyor, endast med hålrumsvätska.

Sprutmunstycken

- Tunn produkt
- Tjock produkt

FMV= Försvarets materielverk  
TKD= Tuff-Kote Dinol AB

