

F 568-1

Beskrivning Del I

Lastterrängbil 912



VOLVO TL 22

Kungl Armétygförvaltningen

F 568-1 171 infört
4/8. 1961 H. H. Larin

Reg nr 53590

Längd 5,87

Bredd 1,47

Höjd 2,68

Tjänstevikt 4200 ~~g~~

F 568-1

Beskrivning av

LASTERRÄNGBIL 912

Mtrlnr M 5133-912

Del I

Utarbetad av

AB VOLVO

i samråd med

Kungl Armétygförvaltningen 1960

Beställes hos KATF/TfB, Stockholm 80

Inscannad av Magnus Häggblad 2003

INNEHÅLL

Förord	3
Allmänna uppgifter	5
Data	5
Manöverorgan och instrument	8
Handhavande och körning	13
Vinsch	14
Värmeanläggning	21
Skyddstak	22
Vård	28
Daglig tillsyn	28
Särskild tillsyn	35
Smörjning	46
Inkörning	56
Garanti	57
Bilagor	
Kopplingsschema för det elektriska systemet	
Smörjschema	

FÖRORD

Föreliggande beskrivning av lastterrängbil 912, del I, är avsedd för bilens förare. Innehållet är begränsat till det som skiljer lastterrängbil 912 från en standardbil.

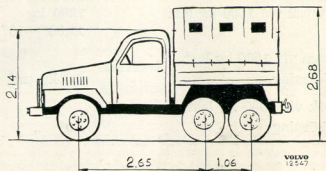


Bild 1. Ltgbil 912 från vänster



Bild 2. Ltgbil 912 från höger

ALLMÄNNA UPPGIFTER



Lastterrängbil 912 är en treaxlad lastbil av fabrikat Volvo. Typbe-teckningen är Volvo L 2204 (TL-22). Bilen är avsedd för körning både på landsväg och i terräng. Den kan köras antingen med drivning enbart på de båda bakaxlarna eller med drivning på alla tre axlarna. Bilen har två växellådor, en vanlig 4-växlad lastbilsväxellåda och en speciell 2-växlad fördelningsväxellåda, vilka tillsammans ger totalt 8 växlar framåt och 2 växlar bakåt. Bilens terrängframkomlighet ökas genom att såväl fram- som bakaxelväxlarna är försedda med diffe-rentialspärrar.

I den fasta utrustningen ingår en trumvinsch, som kan användas vid bärgningsarbeten mm.

DATA

Allmänt

Total längd	5,9 m
„ bredd	2,0 m
„ höjd över förarhytt	2,14 m
„ „ „ tälttak	2,68 m
Axelavstånd	2,65+1,06 m
Spårvidd fram	1,58 m
„ bak	1,6 m
Frigångshöjd under axlar	0,27 m
Vänddiameter	16,3 m
Frigångsvinkel fram	40°
„ bak	43°
Vinschens max dragkraft	ca 4000 kg
Tjänstevikt (inkl. utrustning)	4200 kg
Max-last	1500 kg

Antal passagerare	
i förarhytten	1
max på flaket	9
Totalvikt	5700 kg
Största axeltryck vid 1500 kg last	1990 kg
Däck	11,00"—16"
Ringtryck fram vid 1500 kg last,	
landsvägskörning	2,0 kp/cm ²
Ringtryck bak vid 1500 kg last,	
landsvägskörning	2,0 „

Motor

Typbeteckning	Volvo A 6
Cylinderantal	6
Cylinderdiameter	95,25 mm
Slaglängd	110 mm
Cylindervolym	4,7 liter
Ventilarrangemang	Topppventiler

Tidigare utförande (t o m motor nr 6225):

Effekt vid 3000 r/m	105 hk
Max vridmoment vid 1000 r/m	30 kpm
Kompressionsförhållande	6,2
Kompressionstryck vid 180 r/m	9,0 kp/cm ²

Senare utförande (fr o m motor nr 6226):

Effekt vid 3000 r/m, bensen ROT 83	110 hk
bensen ROT 93	115 hk
Max vridmoment vid 1000 r/m,	
bensen ROT 83	32 kpm
bensen ROT 93	34,6 kpm
Kompressionsförhållande	7,0
Kompressionstryck vid 180 r/m	10,0 kp/cm ²

Tändföljd	1—5—3—6—2—4
Tändstift	AC 44 Com el motsv

Batteri

spänning	12 volt
kapacitet	114 amperetimmar
jordad pol	Negativa

Rymduppgifter

Bränsletank, totalt ¹⁾	ca 95 liter
varav i huvudtank	ca 80 liter
och i reservtank	ca 15 liter
Kylsystem	ca 20 liter

Maximifarter*)

	Lågväxel	Högväxel
1. växeln	8 km/tim	10 km/tim
2. växeln	15 „	20 „
3. växeln	30 „	40 „
4. växeln	55 „	75 „

¹⁾ På bilar med lägre chassinummer än 82 rymmer huvudtanken 90 liter och reservtanken 5 liter.

*) Maximifarterna för de olika växlarna är beroende på för vilket motorvarv varvtalsregulatorn är inställd. Här angivna värden är baserade på högsta tillåtna motorvarv.

MANÖVERORGAN OCH INSTRUMENT

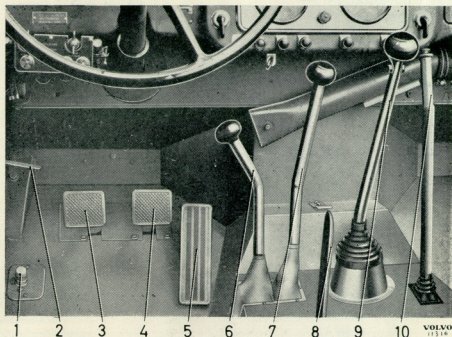


Bild 3. Manöverorgan

1. Fotomkopplare
2. Ventilationslucka
3. Kopplingspedal
4. Bromspedal
5. Gaspedal
6. Inkopplingsspak för framhjulsdrevning
7. Växelspak för fördelningsväxellåda
8. Inkopplingsspak för vinsch
9. Växelspak
10. Handbromsspak.

Manöverspakar

I förarhytten finns fyra manöverspakar:

En för den 4-växlade växellådan (9 bild 3), en för in- och urkoppling av framhjulsdrevningen (6), en för inkoppling av hög- eller lågväxel (7) samt en för in- och urkoppling av vinsch (8).

Manöverspakarnas lägen framgår av bild 4 och 5 samt av skyltar på instrumentbrädan.

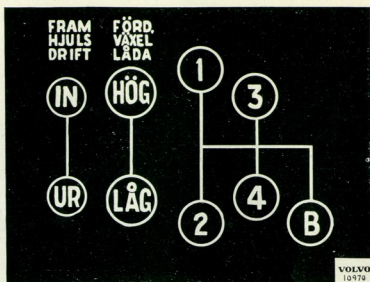


Bild 4. Växellågen

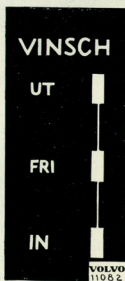


Bild 5. Lägen för vinschens inkopplingsspak

Oljetryckmätare

Oljetryckmätaren (7 bild 6) är placerad längst upp till vänster på instrumenttavlan.

Oljetrycket skall vid normal körning, sedan motorn blivit varm, vara 2—3 kp/cm². Om oljetrycket vid körning sjunker till under 1 kp/cm² skall motorn omedelbart stannas och felorsaken avhjälpas.

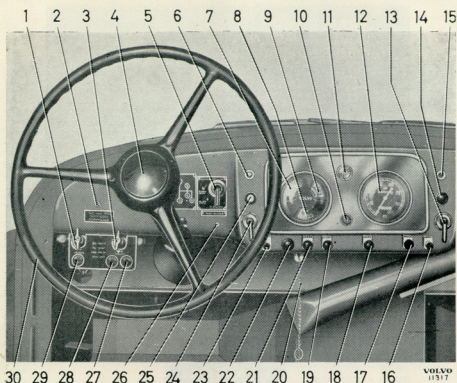


Bild 6. Instrument

- | | |
|---|---|
| 1. Vred för differentialspär, framaxel | 17. Knapp för luftspolningen av vindrutan |
| 2. Belysningsfrånskiljare | 18. Knapp för friskluftintag |
| 3. Vred för differentialspär, bakaxlar | 19. Handgasställare |
| 4. Signalknapp | 20. Dragkedja för kylargardin |
| 5. Omkopplare för mörklägningsbelysning | 21. Chokereglage |
| 6. Startkontakt | 22. Kontrollampa för backstrålkastare |
| 7. Oljetryckmätare | 23. Strömställare för backstrålkastare |
| 8. Temperaturmätare | 24. Körvisaromkopplare |
| 9. Bränslemätare | 25. Kontrollampa för körvisare |
| 10. Laddningskontrollampa | 26. Reglerströmställare för instrumentbelysning |
| 11. Tändlås | 27. Kontrollampa för differentialspär, bakre bakaxel |
| 12. Hastighetsmätare | 28. Kontrollampa för differentialspär, främre bakaxel |
| 13. Ljusomkopplare | 29. Kontrollampa för differentialspär, framaxel |
| 14. Kontrollampa för helljus | 30. Ratt. |
| 15. Uttag för handlampa | |
| 16. Strömställare för värmeelement | |

Temperaturmätare

Temperaturmätaren (8 bild 6) är placerad nedanför oljetryckmätaren.

Temperaturmätaren skall visa 80° C under körning. Temperaturen regleras med kylargardinen.

Bränslemätare

Bränslemätaren ger utslag först sedan tändnyckeln vridits till kör-läge.

Tändlås

Tändningen tillkopplas genom att tändnyckeln vrids medurs.

Laddningskontrollampa

Laddningskontrollampan (10 bild 6) sitter nedanför tändlåset. Vid körning skall kontrollampan vara släckt, vilket visar att batteriet laddas. När lampan lyser anger detta att batteriet urladdas. Om laddningskontrollampan lyser under körning eller då motorn körs med högt varvtal, föreligger något fel i det elektriska systemet.

Kylargardin

Kylvätsketemperaturen regleras normalt av termostaten i kylsystemet. Med hjälp av en kylargardin, som skärmar för luftströmmen genom kylaren och kring motorn, kan motorn snabbt uppnå driftstemperatur, när den startats kall. Kylargardinen regleras med en kedja (20 bild 6) under instrumentbrädan.

Vid mycket låga yttertemperaturer kan kylningen bli så kraftig, att termostaten inte förmår upprätthålla driftstemperaturen. Vid sådana tillfällen skall inte kylargardinen släppas ned helt utan ställas in i lämplig höjd, så att den minskar den kalla luftströmmen förbi motorn.

Vid körning i vatten skall kylargardinen vara helt fördragen.

Differentialspärrar

Differentialspärrarna inkopplas med två vred (bild 7), placerade till vänster under instrumentbrädan. Då differentialspärrarna är inkopplade lyser kontrollamporna under reglagen.

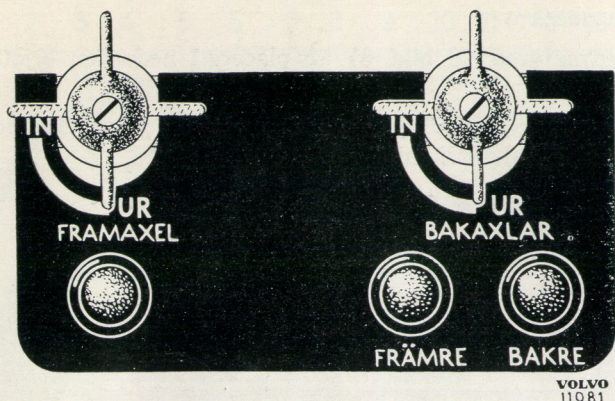


Bild 7. Differentialspärrens lägen

Ljusomkopplare

Omkopplaren för strålkastarna (13 bild 6) är placerad till höger om instrumenttavlan. Den har tre lägen: i mittläget är all belysning släckt, i vänstra läget är parkeringsljuset tänd och i högra läget är strålkastarna tända. Kontrollampa finns för helljus.

De olika lägena för mörklägningsbelysningens omkopplare (5 bild 6) framgår av skylten under strömställaren.

För att inte belysning tänds av misstag i sådana lägen där mörklägning är nödvändig, ingår en belysningsfrånskiljare (2 bild 6), placerad till vänster på instrumentbrädan.

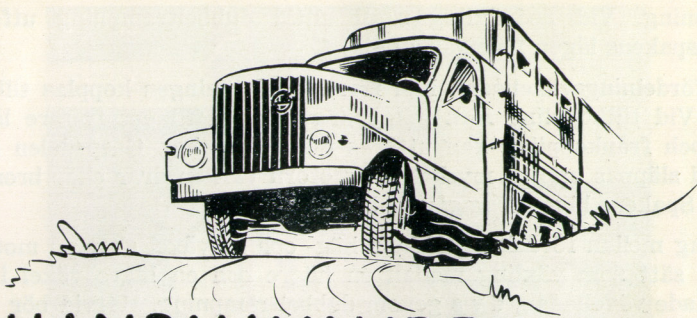
Backstrålkastarens strömställare (23 bild 6) sitter till vänster under instrumenttavlan. Då backstrålkastaren är tänd lyser en kontrollampa till höger om strömställaren.

Värmereglage

Värmeanläggningen manövreras med tre reglage: strömställaren för fläktmotorn, knappen för friskluft och knappen för luftspolningen av vindrutan; se vidare under rubriken "Värmeanläggning" sidan 21.

Bränsletankväljare

På golvet, strax framför högra framsätet, har bränsletankväljaren sin plats. När väljarkranen står på H är huvudtanken tillkopplad. I läge R är reservtanken tillkopplad.



HANDHAVANDE och KÖRNING

VOLVO
12548

Allmänt

Kör aldrig fortare än uppdraget kräver. De högsta tillåtna farterna finns angivna i tabell på sidan 7.

Låt aldrig bilen i nedförsbackar överskrida maximifarten för den för tillfället inlagda växeln. Motorn tvingas då upp i för högt varvtal och kan skadas.

Inkörningsföreskrifter finns på sidan 56.

Val av växel

Bilen körs under normala förhållanden med drivning enbart på bakhjulen.

Framhjulsdriften är avsedd att användas under sådana körförhållanden där drivning endast på bakhjulen är otillräcklig. Framhjulsdriften bör därför begagnas vid körning i terräng, vid halt väglag eller vid bogsering av tyngre släp (motsv).

Vid landsvägskörning används normalt fördelningsväxellådans högväxel. Vid bogsering av tyngre släp (motsv) bör dock lågväxeln användas vid igångsättningen. Lågväxeln används vid behov i terräng.

Differentialspärrarna får kopplas in endast på slirig mark. I första hand inkopplas differentialsparren på bakaxlarna. Differentialspärren på framaxeln kopplas in endast då markförhållandena verkligen fordrar detta. Därvid försvåras dock styrningen.

Växling

Växellådan har fyra växlar för körning framåt och en backväxel. Uppväxling från en lägre till en högre växel görs i allmänhet utan dubbel-

Beskrivning Del 1 - Lastterrängbil 912

Uppdateringsinstick sidan 14

Framsida

Urkoppling av lintrumman:

Vrid handtaget $\frac{1}{4}$ -varv, drag ut handtaget och vrid åter $\frac{1}{4}$ -varv. Kontrollera att handtaget verkligen gripit in i spärrläget.

Inkoppling av lintrumman:

Vrid handtaget $\frac{1}{4}$ -varv, skjut in handtaget och vrid åter $\frac{1}{4}$ -varv. Kontrollera att handtaget verkligen gripit in i spärrläget.

Baksida

Beställes hos KATF/TfB, Stockholm 80

KATF tr nr 5021 61

Beskrivning Del 1 - Lastterrängbil 912

Uppdateringsinstick sidan 14

Framsida

Urkoppling av lintrumman:

Vrid handtaget $\frac{1}{4}$ -varv, drag ut handtaget och vrid åter $\frac{1}{4}$ -varv. Kontrollera att handtaget verkligen gripit in i spärrläget.

Inkoppling av lintrumman:

Vrid handtaget $\frac{1}{4}$ -varv, skjut in handtaget och vrid åter $\frac{1}{4}$ -varv. Kontrollera att handtaget verkligen gripit in i spärrläget.

Baksida

Beställes hos KATF/TfB, Stockholm 80

KATF tr nr 5021 61

trampning. Vid nedväxling skall alltid dubbeltrampning utföras. Växelspakens lägen framgår av bild 4.

Med fördelningsväxellådan kan framhjulsdrevningen kopplas till och från. Vid tillkoppling förs inkopplingsspaken till det främre läget. Till- och frånkoppling kan utföras under körning. Gaspedalen skall därvid släppas upp så mycket att motorn varken drar eller bromsar bilen. Spakens lägen framgår av bild 4.

Växling mellan fördelningslådans hög- och lågväxel sker på motsvarande sätt som växling mellan en högre och en lägre växel i den 4-växlade växellådan, d v s genom dubbeltrampning. Härvid bör dock märkas att skillnaden mellan hög- och lågväxel är mindre än mellan de olika växlarna i den 4-växlade växellådan, varför mindre "mellan-gas" erfordras. Växelspakens lägen visas på bild 4.

Differentialspärrarna kopplas in medelst vakuumpump genom att kranarna vrids till läget "In". Vid urkoppling vrids kranarna till läget "Ur". Se bild 7. När någon av differentialspärrarna är inkopplad lyser motsvarande kontrollampa.

Hjulen får inte "spinna" då differentialspärrarna kopplas in.

VINSCH

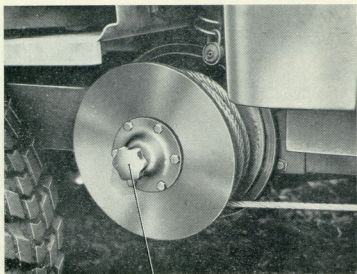
Vinschning skall som regel ske med minst dubbel part. Vinschning med enkel part får ske endast i undantagsfall och då på order av befäl.

Allmänt

Linan är fastsatt i lintrumman och upplindad på denna samt framdragen genom främre linledaren, där den med en speciell schackel är kopplad till vinschkättingen. När vinschen skall användas tas kappellet över lintrumman bort och trumman frikopplas genom att handtaget på densamma dras utåt, bild 8. Vinschkättingen och linan loss göres från främre stötfångaren och linan dras ut. Vinschens dragkraft är större ju mindre diametern på lintrumman är, d v s ju mer lina som dragits ut. Största dragkraften erhålles, när linan är så mycket avlindad, att endast ett linlager kvarligger på trumman.

Linan får ej lindas av mer än att 5—6 linvarv återstår.

Linan läggs omkring det medföljande öppningsbara blocket, som förankras vid träd eller sten med hjälp av bogserlinan eller vinschkättingen. Den kan även fästas direkt på annat fordons dragkrok eller dragbygel. Vid förankringsföremål med skarpa hörn bör vinschkättingen i första hand användas. Kättingen lossas från vinschlinan



1

Bild 8.

1. Handtag för fri- och inkoppling av linrumman

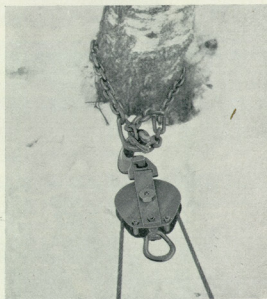
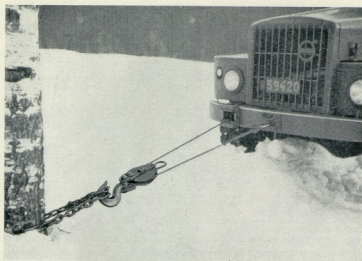


Bild 9.

Vinschkättingen som förankringskätting.
Dess ena ände är lagd runt blockkroken
och låst med schackel.



VOLVO
125+1

Bild 10.

Block, vinschkätting, ögla och två schacklar användes.



VOLVO
1131

Bild 11.

Vinschlinan fäst vid främre dragfäste med schackel och ögla.

genom att schackeln (714984) snabbblåstapp vrids ur sitt spår. Kättingens dragbygel hakas på blockkroken, kättingen läggs omkring förankringsföremålet varefter dess fria ände läggs runt kroken och fästes medelst schackeln enligt bild 9.

Vinschlinan fastsätts vid vinschning framåt vid bilens främre dragfäste medelst den i tillbehören ingående päronformade ögla (711444) jämte den lösa schackeln (714984), bild 10 och 11. Utnyttjas bogserlinan vid blockets förankring, kan kättingen sitta kvar i linans kaus och fästas vid främre dragfästet medelst den triangelformade dragbygeln.

Vid vinschning bakåt lossas vinschkättingen och schackeln från linan. Linan dras ut genom bakre linledaren och läggs därefter omkring blocket som förankras enligt ovan. Skall linan angöras vid bakre dragkroken, fästes vinschkättingen vid linkausen och kättingens dragbygel hakas på kroken.

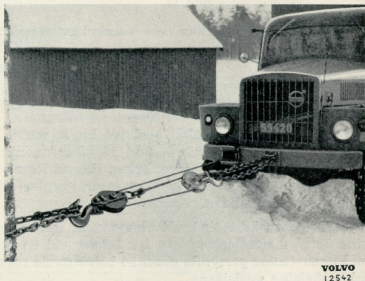
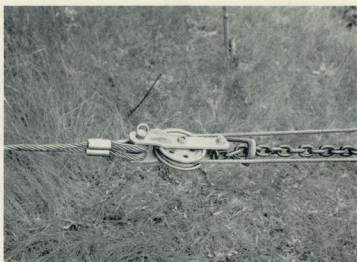


Bild 12.

Två block, två kättingar och tre schacklar användes. Kätting jämte schackel vid förankringsföremålet kan ersättas av bogserlina.

Erfordras stor dragkraft vid bärgningen, används två block, varav ett lånas från annat fordon, och linan lägges i tre parter enligt bild 12. Härvid skall det block, som upptar vinschens tredubbla dragkraft, vara försett med extra dragögla eller bygel för dragning 3:1. Blocket, vilket förankras med bogserlinan eller med annat fordons



VOLVO
12543

Bild 13.

Schackelblock med bogserlina runt förankringsföremålet.

kätting vid träd eller dylikt, bör vara märkt "Tillåten arbetslast 6 ton" eller högre. Det andra blocket kan fästas direkt i främre dragfästet, varvid kättingen användes vid förankringsföremålet. På motsvarande sätt sker vinschning bakåt med två block, varvid det ena blocket krokas på bakre dragkroken. Bild 13 visar anordning med schackelblock och bogserlina som förankring. Härvid lossas kättingen och trädets genom blockets och kättingens dragbyglar och fästes åter vid linan medelst schackeln.

Vinschens medbringare är fästad vid vinschaxeln medelst en brytpinne. Denna är så dimensionerad att den brister vid en belastning av ca 4 ton i linan (enkel part). Se sidan 54 beträffande regelbunden kontroll och smörjning av delarna.

Observera att vinschens dragkraft avtar allteftersom linan lindas på. Vid all pålindning måste vinschlinan hållas sträckt. Det är viktigt att linan lindas upp hårt och tätt på trumman. Annars kan överliggande linvarv vid stor belastning skära ned mellan underliggande linvarv, varvid linan skadas och brottanvisningar uppstår. Vid vinschning med stor belastning bör linan dras ut så långt att endast ett linlager kvarligger på trumman. Efter vinschning bör linan upplindas på trumman under belastning genom bogsering av eget eller annat fordon under måttlig bromsning.

Beskrivning Del 1 - Lastterrängbil 912

Uppdateringsinstick sidan 19

Sidan 19

Efter första stycket under rubriken Vinschning tillkommer följande text:

Urkoppling av lintrumman:

Vrid handtaget $\frac{1}{4}$ -varv, drag ut handtaget och vrid åter $\frac{1}{4}$ -varv. Kontrollera att handtaget verkligen gripit in i spärrläget.

Inkoppling av lintrumman:

Vrid handtaget $\frac{1}{4}$ -varv, skjut in handtaget och vrid åter $\frac{1}{4}$ -varv. Kontrollera att handtaget verkligen gripit in i spärrläget.

Vinschning

Handtaget på lintrumman (bild 8) tryckes inåt, varvid vinschen inkopplas. Trampa ned kopplingspedalen och koppla in kraftuttaget, genom att föra inkopplingsspaken för vinschen bakåt till läge "In". Ge lagom gas och släpp upp kopplingspedalen försiktigt. Om linan skall slackas (lasten firas) förs spaken framåt till läge "Ut". Se bild 5. Så snart linan är slak skall vinschen stoppas. I annat fall kommer linan i olag.

Obs! När vinschen körs baklänges för firning av last eller dylikt, blir den överhettad och kan förstöras på mycket kort tid. Se under "Hållbroms", sidan 20.

Efter vinschning täcks lintrumman med kapellet för att hindra nedsmutsning. I transportläge skall vinschlinan med kätting vara fastgjord vid främre stötfångaren och sträckas genom försiktig invinschning på trumman. Handtaget på lintrumman skall vara intryckt och vinschens inkopplingsspak ställd på friläge.

VINSCHBROMSAR

Spinnbroms

Mot vinschtrumman ligger ständigt en bromskloss an, för att trumman inte skall rotera av sig själv. Anläggningstrycket hos denna sk

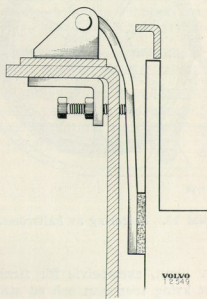


Bild 14. Justering av spinnbroms.

spinnbroms kan justeras med en skruv. Justeringen skall vara sådan att linan kan dras ut, men trumman skall stanna omedelbart när dragningen upphör. Hur justeringen skall utföras framgår av bild 14.

Hållbroms

Eftersom vinschväxeln inte är självhämmande, har vinschen försetts med en särskild hållbroms. Denna är utförd som ett självtilldragande bromsband och är inbyggd i vinschhuset. Hållbromsens uppgift är att hålla lasten när motorn frikopplas.

Hållbromsen skall vara så justerad att bilen med last kan "hänga" i vinschlinan i en lutning av ca 30°.

Vid justering av hållbromsen, se bild 15, lossas först låsmuttern "A", varefter skruven "B" vrids medurs eller moturs för ökning eller minskning av spänningen i fjädern, som reglerar bromseffekten. Bromsen får inte vara så hårt ansatt att den går varm vid invinschning av linan.

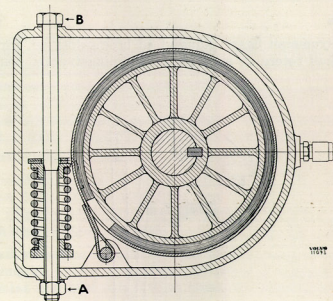


Bild 15. Justering av hållbroms.

Vid utvinschning av linan, exempelvis för firning av lasten, dras bromsbandet åt hårt kring trumman och en stark värmeutveckling uppstår genom friktionen. Om detta får pågå en stund blir delarna förstörda.

Utvinschning av linan får därför ske endast i rena undantagsfall och då högst 8—10 meter åt gången, varefter vinschen skall tillåtas svalna, innan den får användas på nytt.

För att inte vinschen vid firning skall bli alltför het, kan man slacka bromsbandet genom att lossa muttern "A" och bulten "B" bild 15, före arbetet. *Man måste då se till att inte bilen eller lasten kan komma i glidning när spänningen upphör, så att skador kan uppstå. Hållbromsen måste sedan justeras in på nytt till rätt spänning.*

Byte av brytpinne

Har brytpinnen överbelastats så att den gått sönder, byts den på följande sätt:

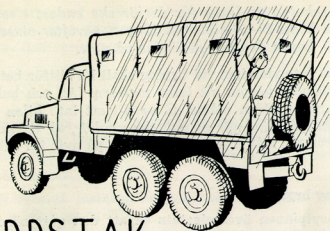
Skjut låsringen för brytpinnen framåt. Vrid drivaxeln tills hålet i medbringaren kommer mitt för hålet i axeln. Driv ut den gamla brytpinnen och sätt dit en ny. Skjut tillbaka låsringen. Brytpinne i reserv finns i särskild hållare i verktygsväskan. På grund av risken för skador på vinschen får icke andra än *bilens originalbrytpinnar* användas.

VÄRMEANLÄGGNING

Vid körning under normala vinterförhållanden öppnas friskluftspjället helt genom att manöverknappen FRISKL dras ut helt och hållet. Fläkten inkopplas genom att knappen VÄRME dras ut.

Då luftspolning av vindrutan önskas, dras manöverknappen VINDR ut. För att ge god ventilation bör ventilationsrutorna stå på glänt.

Sommartid kan värmeanläggningen användas för luftkonditionering. Varmvattencirkulationen genom värmeelementet skall då stängas av med kranen längst bak på motorn. Då friskluftspjället sedan öppnas och fläkten kopplas till erhålles frisk luft.



SKYDDSTAK

VOLVO
91222

Skyddstaket till lastterrängbil 912 består av rörställning och presen-ningsduk. Det ingår i bilens tillbehör och är avsett som vind- och regnskydd för personal och materiel. Taket är så konstruerat att man snabbt kan företa avsittning vid flyganfall m m.

Flaket är avsett för transport av nio man av vilka en skall vara flyg-varnare. Han skall stå på lämmarna och ha den härför avsedda duken åtsnörd runt midjan (bild 23).

Skyddstaket och bilens lämmar anordnas på olika sätt beroende på last och väderlek.

A. Tomtransport eller transport av enbart materiel

Lämmarna skall vara fastsatta på sina platser på sidorna och duken fastsatt vid lämmarnas övre kant (bild 16).

B. Personaltransport sommartid

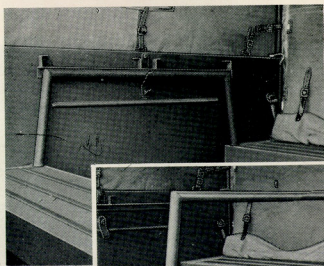
Lämmarna skall vara lossade från flaket och lagda över mittstödet, som först skall ha tagits loss från främre flakväggen och satts mitt på flaket (bild 17). Lämmarna skall även vila i stöden på främre och bakre flakväggen. Då lämmarna läggs på sina platser, måste bakdörren vara delvis öppen. Sedan bakdörren stängts, är lämmarna låsta i sina lägen.

Dukens sidor skall vara hoprullade och fästade med remmarna i taket.



VOLVO
11289

Bild 16.



VOLVO
11290

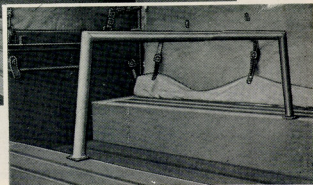
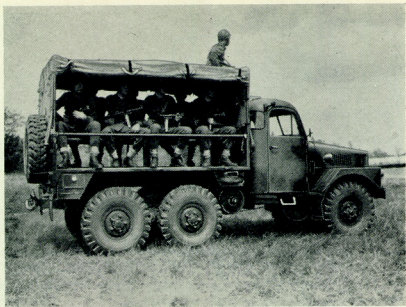


Bild 17.



VOLVO
11291

Bild 18.



VOLVO
11292

Bild 19.

De båda längsgående bommarna (avstjälpningsskydden) skall vara uppfällda i sina övre lägen (bild 18). Vid högsta beredskap skall de dock vara nedfällda (bild 19) så att man snabbt kan sitta av.

C. Personaltransport vintertid eller vid otjänlig väderlek

Lämmarna skall vara anordnade som under B ovan.

Dukens sidor skall vara nedrullade och fastklämda under bommarna, som därvid skall vara nedfällda. Duken skall vara fäst med remmar vid bommarna och vid främre och bakre gavelduken (bild 20).

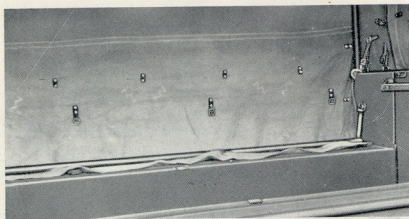
Om högsta beredskap anbefallts skall duken dock inte vara fastsatt med remmarna utan endast vara fastklämd mellan flaket och bommarna (bild 21).

Vid avsittning skall alla fatta om dukens nedre kant och rycka den uppåt, så att bommen lossnar från sitt nedre läge. Bommen skall sedan svängas upp och klämmas fast i övre läget. Därefter fattar varje man med en hand i bommen och hoppar över den framåt (bild 22).



VMEAO
11293

Bild 20.



VOLVO
11294

Bild 21.



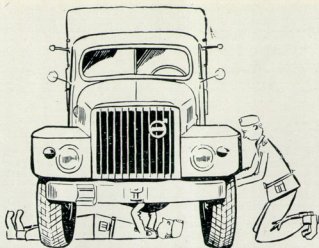
VOLVO
11295

Bild 22.



VOLVO
11296

Bild 23.



V Å R D

VOLVO
11210

För vård av lastterrängbil 912 gäller "Materielvårdsschema Fordon i bruk, Allmänna föreskrifter". Daglig tillsyn och särskild tillsyn skall utföras enligt "Materielvårdsschema I och II", vilka nedan återges med kompletteringar och förklaringar till de olika vårdpunkterna.

Om taktiska skäl så fordrar utesluts kontroller av elektrisk belysning och signalhorn.

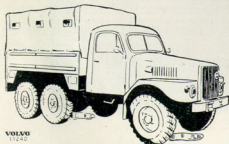
DAGLIG TILLSYN

Ring kring siffran anger att kontrollen skall utföras även under rast.
(s) anger att kontrollen gäller i tillämpliga delar även släpfordon.

Före körning

1. Läckning

Innan bilen startas eller flyttas skall man kontrollera att ingen kylvätska läckt ut från kylaren, eller olja från motor, växellåda eller framhjulsleder. Om läckning förekommit, undersök varifrån och varför.



VOLVO
11240

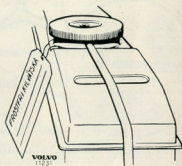
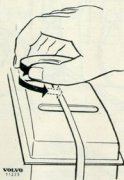
Kylvätska

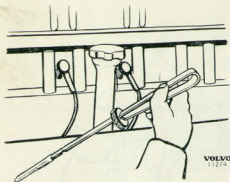
Se efter att tillräcklig mängd *kylvätska* finns i kylaren. Obs.! Kylarlocket tillåter ett visst övertryck i kylaren varför det måste öppnas försiktigt om motorn är varm. Vrid därför kylarlocket till det första stoppläget varvid övertrycket går ut genom skvallerröret. Sedan kan locket utan risk vridas ytterligare och tas bort.

Är kylvätskenivån för låg skall klart, rent vatten fyllas på. Motorn skall dessförinnan köras så varm att termostaten öppnar och kylvätskan cirkulerar under det vattnet långsamt hålls i. Skulle systemet fyllas helt utan föregående varmkörning, kommer en hel del kylvätska att rinna bort, när den utvidgar sig vid uppvärmningen. På vintern är det särskilt viktigt att man tar hänsyn till detta, när dyrbar frostskyddsvätska finns i systemet, eller skall fyllas på.

Vintertid skall *kylvätskans* *frys-punkt* kontrolleras med areometer.

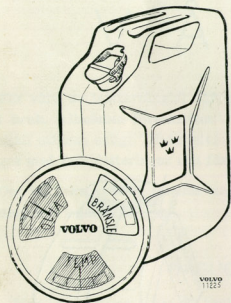
Obs.! Denna kontroll utförs då motorn är varm. Har vatten fyllts på utan varmkörning skall motorn köras så varm, att termostaten mellan kylare och motor öppnar så att kylvätskan blir blandad innan frostbeständigheten provas. Fryspunkten antecknas och signeras på härför avsett kort.





② Olja i motor

Oljenivån i vevhuset skall kontrolleras. Sedan bilens motor stått stilla i minst fem minuter skall oljemätstickan på motorns vänstra sida dras upp och oljenivån läsas av. Om så erfordras skall olja fyllas på till rätt nivå genom oljepåfyllningsröret bredvid mätstickan. Låt **aldrig** oljenivån gå över det övre mätstrecket på stickan.



③ Drivmedel

Se till att det alltid finns tillräckligt med bränsle i tanken och att reservdunken är fylld. Stanna motorn vid tankning och använd trätt med sil eller dunkslang, då tankning sker från reservdunk.

④ Ringtryck (s)

Kontrollera noga däckens och deras nedsjunkning.

⑤ Pålagda snökedjor (s)

Snökedjorna skall vara lagom hårt spända och rätt pålagda. För hårt spända kedjor förslits snabbare samt sliter onödigtvis mycket på däckens. Är snökedjorna för löst spända kan de förorsaka skador på karossen och onödigt buller. Dessutom kan det innebära att bromssträckan under vissa omständigheter blir längre än beräknat.

Felaktiga eller starkt förslitna länkar skall bytas ut.

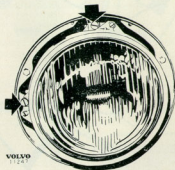
⑥ Rutor, reflektorer, registreringsskyltar (s)

Se till att rutor, reflektorer och registreringsskyltar är hela och rena, så att de fyller sina funktioner. I annat fall försvåras förarens uppgift och andra trafikanters säkerhet kan sättas på spel.

⑦ Lyktor (hel-, halv-, parkeringsljus, bak-, skylt-, stopplyktor) (s)

Kontrollera att alla glödlampor är hela, samt att fukt ej trängt in i strålkastarna och att dessa är rätt inställda.

Vid inställning av strålkastarna måste strålkastarringarna tas bort för att justerskruvarna skall bli åtkomliga.



8. Körvisare, signal, vindrutetorkare, backspegel (s)

Pröva körvisarna. Blinkning skall ske med normala intervaller. Trasiga lampor byts ut.

Signalhornet skall ge kraftig ton. Är tonen svag bör man i första hand undersöka om glappkontakt uppstått, eller smuts trängt in och förorsakat försämringen.

Vindrutetorkarna skall fungera tillfredsställande.

Kontrollera att backspeglarna är hela, rena och rätt inställda.

9. Växelspak (motsv) till kraftuttag

Kontrollera att växelspakarna samt inkopplingsspakarna för framhjulsdrevningen och vinschen ligger i sina neutrallägen.

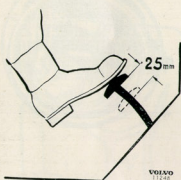


10. Start av motor

Motorn får inte rusas när den är kall. Hör efter att inga *missljud* finns i motorn.

Motorns oljetryck skall vara 2—3 kp/cm² vid normalt varvtal och varmkörd motor.

Laddningskontrolllampan skall vara släckt.



Kopplingens pedalspel

Kopplingspedalen skall kunna trampas ner ca 25 mm innan det känns något mottryck från kopplingen.

11. Instrument (oljetryck, laddning, bromstryck)

Sedan motorn startats kontrolleras att oljetryckmätaren ger utslag. Generators laddningskontrollampa är släckt när generatoren laddar, men vid låga varv kan det dock hända att den lyser eller blinkar.

⑫ Utrustning, last m m (s)

Kontrollera att utrustning eller last är väl stuvad och surrad. Skyddstaket skall vara ordentligt fastsatt, lämmarna låsta och dragkrokens sprint sitta på sin plats.

⑬ Draganordning och övriga kopplingsanordningar (s)

Kontrollera kopplingen noga mellan drag- och släpfordon. Man bör också övertyga sig om att släpfordonet har bromstryck. Se även till att dess lyktor och skyltar fungerar tillfredsställande.

14. Bromsar (s)

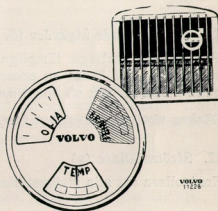
Handbromsen skall börja verka då spaken dragits till tredje eller fjärde hacket på spärrbågen. Se efter att spärren griper tag i spärrbågen och att bromsen låser bakhjulen. Kör bilen och känn vid *fotbromsning* efter att bilen bromsas effektivt och inte dras i sidled. Kontrollera även att släpfordonets bromsar fungerar tillfredsställande.



UNDER KÖRNING

15. Instrumentens utslag och att bilens övriga organ fungera normalt (s)

Kylvätsketemperaturen skall hållas vid 80° C. Detta avläses på temperaturmätaren, som är placerad på bilens instrumentbräda. Temperaturen regleras med kylargardinen.



Oljetrycket skall vara 2—3 kp/cm² vid normalt motorvarv. Sjunker oljetrycket onormalt skall motorn omedelbart stannas och felorsaken fastställas.

Laddningskontrolllampan skall vara släckt när motorn är i gång och generatorn laddar. Vid lågt motorvarv förekommer det att lampan lyser eller blinkar.

UNDER RAST

16. Enligt punkt 2—7, 12—13 samt i övrigt åtgärder som körningen gett anledning till (s).

EFTER KÖRNING

17. Motorfordonsbok

I motorfordonsboken skall uppgifter beträffande drivmedel, körsträckor, körningens syfte, rundsmörjning och övriga åtgärder antecknas.

18. **Kylvätska** se punkt 1 (vintertid).

19. Åtgärder som körningen gett anledning till (s)

Vid kontrollen av fordonet efter avslutad körning bör föraren också gå igenom sina anteckningar i motorfordonsboken. Där kan han nämligen ha gjort anteckningar beträffande viktiga åtgärder e dyl.

20. Erforderlig vård (s)

Efter avslutad körning eller övning skall föraren vidta de vårdåtgärder som kan erfordras.

21. Förberedande åtgärder för nästa körning (s)

Föraren bör vidtaga lämpliga åtgärder för att underlätta nästa start. Vintertid bredds en presenning e dyl över motorn för att behålla motorvärmens så länge som möjligt.

Däcken skall skyddas mot fastfrysning med t e granris.

22. Strömställare (s)

Kontrollera att alla strömställare är frånslagna.

23. Dörrar, fack, lådor m m (s)

Dörrar, fack och övriga utrymmen skall vara stängda och låsta när föraren lämnar fordonet. Detta bör ligga i hans eget intresse, eftersom han är ansvarig för fordonet och dess utrustning.

Nycklar m m placeras på anbefalld plats.

*Anmäl till närmaste chef, när tillsynen är verkställd. Kvarstående fel rapporteras härvid antingen muntligen eller på blankett **FOR-
DONSRAPPORT**.*

Ring kring siffran anger att kontrollen skall utföras även under rast. (s) anger att kontrollen gäller i tillämpliga delar även släpfordon.

SÄRSKILD TILLSYN

(Vecko- och månadstillsyn)

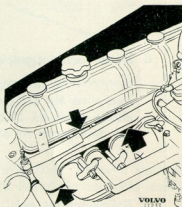
(s) anger att kontrollen gäller i tillämpliga delar även släpfordon.

Period	
Vecka	Mån

1 A. MOTOR

Grenrör, avgasrör, ljud-dämpare och ändrör

Kontrollera, medan motorn är igång, att inga läckor förekommer på grund av lösa bultar eller trasiga packningar. Fastsättningen i övrigt kontrolleras, samt att inga yttre skador uppstått.



2 Motor (varmkörd)

Lyssna på motorn vid olika varvtal (ej rusning), samt när den går i tomgång. Missljud såsom ventilslammer, knackningar e dyl får ej förekomma. Plomberingen för maxvarvtal på regulatorn får ej vara bruten.

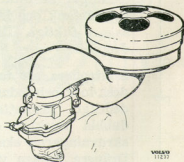
3 Oljefilter, oljeträg, ventilkåpor, ledningar för motorolja

Kontrollera att ingen läckning förekommer. Om nödvändigt torka ren ifrågavarande detaljer och angränsande ytor först och ha motorn i gång vid kontrollen.

4 B. BRÄNSLESYSTEM

Luftrenare

Se efter att luftrenaren är ordentligt fastsatt, samt kontrollera oljenivån. Är botten-satsen kraftig skall luftrenaren göras ren och ny olja fyllas på.



Period	
Vec- ka	Mån

5 Förgasare

Kontrollera att läckning inte förekommer vid förgasare eller röranslutningar, samt att dithörande bultar och muttrar är ordentligt dragna.

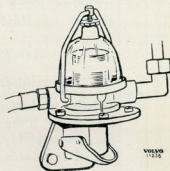
6 Hand- och fotgas, choke

Kontrollera att reglage och reglagestänger till förgasaren kan röra sig fritt och är felfria. Vajrarna till handgas och choke skall gå lätt och får ej ligga i tvära krökar. Se till att detaljerna är ordentligt fastsatta.

7 Bränslepump och bränslefilter

Se efter att packningar, anslutningar och ledningar är täta, samt pump och filter ordentligt fastdragna.

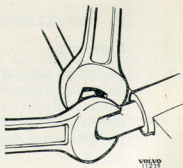
Gör ren bränslefiltren vid behov. Kontrollera därefter att packningarna tätar.



8 Bränsletank med lock och ledningar

Se efter att bränsletank och ledningar är täta. Läckor på bränsletank och ledningar orsakar fuktiga fläckar eller dropp.

Kontrollera att tanken, samt dess lock och ledningar är ordentligt fastsatta. Använd dubbla nycklar om rörförskruvningarna skall dras till. Dränera tanken vid behov.



Period	
Vec-	Mån
ka	

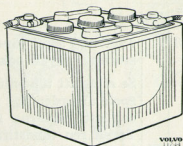
C. ELEKTRISKA SYSTEM

9

Batteri med kablar

Gör ren batteriet utvändigt med vatten och borste. Även batterihållaren görs ren.

Kontrollera elektrolytnivån i varje cell. Se till att både polskor och batteri sitter fast ordentligt.



VOLVO
19143

10 Startmotor med kablar

Kontrollera att startmotorn är ordentligt fastsatt, samt att startmotorkablarna är ordentligt fastskruvade och anslutningarna fria från beläggning.

11 Generator med kablar

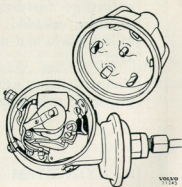
Se efter att generatoren och dess kablar är ordentligt fastsatta.

Undersök drivningen och spänn fläktremmen om det behövs.

12

Fördelare med kablar

Kontrollera kabelanslutningarna samt gör ren fördelaren utvändigt. Se efter att inga sprickor uppstått i fördelarlocket så att fukt kan tränga in.

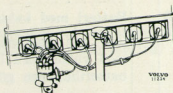


VOLVO
19143

Period	
Vec-ka	Mån
13	
14	
15	
16	

13 Tändstift samt tändspole med störningsskydd och kablar

Se efter att tändstift och tändspole är ordentligt fastdragna och att kablarna sitter fast. Torka ren tändstift, tändspole och kablar. Kontrollera att kablarnas isolering och skärmstrumpor, om sådana finns, inte är skadade. Kablarna skall vara skyddade mot nötning.



14 Lyktor, körvisare, signal, vindrutetorkare (s)

Undersök att lyktor och strålkastare fungerar, samt är hela, rätt inställda och ordentligt fastdragna. Se till att körvisarna fungerar och lamporna är hela. Kontrollera signalhornets ton och fastsättning.

Se efter att vindrutetorkarnas blad är hela och anligningen riktig, samt att deras rörelse är tillräckligt snabb.

15 Synliga kablar (från generator, relä, kopplingsplintar, säkringsdosor till strömförbrukare) (s)

Kontrollera att kablarna är ordentligt fastdragna, deras isolering oskadad och att de ej kan skava mot någon skarp kant.

Undersök även att inga säkringar är avbrända.



D. KYLSYSTEM

16 Kylgardin (motsv)

Kontrollera kylgardinens fastsättning, samt att den går att reglera från förarsätet.

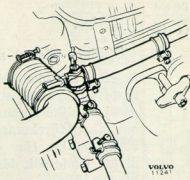
Period	
Vecka	Mån

- 17 **Kylare med lock, slangar, slangkopplingar, rör, vattenluckor på motorn och avtappningskranar**

Uppmärksamma att ingen läckning förekommer vid kylare, slangar, rör, förbindningar och förskruvningar.

Se samtidigt efter att vattenluckor och avtappningskranar är täta. Avtappningskranarna rensas upp om det behövs. Kontrollera att kylare, vattenluckor och slangförbindningar är ordentligt fastdragna. Kylarlocket skall vara tätt och dess packning hel.

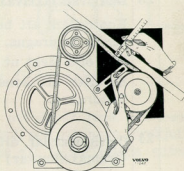
Vintertid: kylvätskans fryspunkt (med areometer). Fryspunkten införes på kortet "Frostfri kylvätska" (se daglig tillsyn p. 1).



18

Fläkt

Kontrollera att fläktremmen är hel och lagom spänd, samt att fläktaxeln inte glappar. Se även efter att fläktbladen inte är skadade eller slår emot kylaren och att fläkten är ordentligt fastdragen.



- 19 **Kylpump**

Se efter att kylpumpen inte läcker, samt kontrollera drivning och remspänning. Undersök att kylpumpen är ordentligt fastdragen.

E. KRAFTÖVERFÖRING

- 20 **Koppling med länksystem**

Kontrollera kopplingens ingrepp och att pedalspelet håller sig inom angivna värden. Inga missljud får höras när motorn är igång och kopplingspedalen trampas i botten.

Period	
Vec-ka	Mån

21 Växellåda (lådor) med manöverorgan och kraftuttag

Se efter att växellåda och fördelningsväxellåda är ordentligt fastdragna, samt att växelspakarna utan svårighet kan läggas i de olika lägena och inga onormala ljud hörs. Undersök om glapp förekommer hos in- och utgående axlar och hur stort det är. Har olja läckt ut så kontrollera först oljenivån. Undersök därefter om avtappningspluggar och packningar tätar.

Kontrollera att brytpinnen är hel.

22 Kardanaxel med knutar, flänskoppling och stödlager

Kontrollera kardanaxlarna och undersök om glapp förekommer i knutarna. Se till att flänskopplingarnas bultar är dragna.

Se efter att stödlagret är ordentligt fastdraget och inget onormalt glapp förekommer.

23 Bak(fram)axelväxel och reaktionsstag

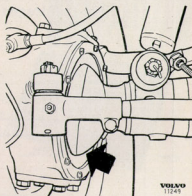
Kontrollera att bultar och muttrar till bak- och framaxelväxlar är dragna.

Har olja läckt ut kontrollera då först oljenivån.

Se efter att konsolerna till reaktionsstagen är ordentligt fastdragna.

24 Drivhjulaxlar, drivaxelknutar (framaxelknutar)

Kontrollera att drivhjulaxlarnas flänsbultar vid hjulnaven är ordentligt dragna. Undersök att inga yttre skador uppstått. Har oljeläckning förekommit vid hjulnaven bör oljenivån i axlarna undersökas.



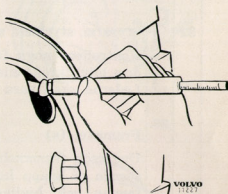
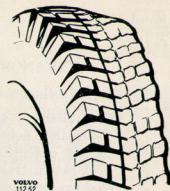
25 Differentialspärr med manöverorgan

Kontrollera att differentialspärrarna fungerar och signallamporna är hela. Manöverorganen skall vara oskadade samt gå lätt.

Period	
Vec- ka	Mån
26	
27	
29	
30	

Däck, hjul (även reserv) (s)

Kontrollera ringtrycket och, om det är lågt, se efter att ventiler inte läcker. Samtliga ventiler skall vara försedda med ventilhattar. Undersök däckens med avseende på skador och förslitning. Kontrollera att hjulbultarna är dragna.



Fjäderblad, (motsv), fjäderfästen, fjäderhänken och fjäderbultar (s)

Inspektera fjädrarna och se till att de är rena, att inga sprickor uppstått i något fjäderblad, och att ingen förskjutning av dessa ägt rum. Se efter att fjäderfästena sitter fast.

Kontrollera smörjning och slitage hos fjäderhänken och fjäderbultar.

Stötdämpare (s)

Se efter att stötdämparna är ordentligt fastdragna och ingen stötdämparvätska läckt ut.

Ram (s)

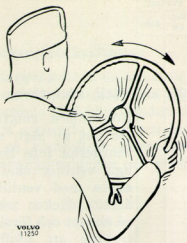
Undersök ramen och se efter att inga sprickor uppstått eller nitförband (motsv) är skadade.

Period	
Vec- ka	Mån

G. STYRANORDNING

31 Styrväxelhus

Kontrollera styrväxelhuset, oljenivån i detsamma och att det är ordentligt fastdraget. Vrid ratten fram och tillbaka med små rörelser för kontroll av glappet.



VOLVO
11250

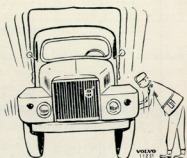
32 Styrarm, styrlänk, styrlänksarm och parallellstag (s)

Kontrollera noga fastsättning och glapp, samt om någon arm blivit krökt eller på annat sätt deformerad. Lederna skall vara ordentligt smorda.

33 Framaxel (s)

Undersök framaxeln med avseende på glapp hos spindel-tappar och hjullager, samt kontrollera att bultar och muttrar är ordentligt fastdragna.

Se efter att framaxeln inte skadats eller på något sätt deformerats.



VOLVO
11251

H. BROMSSYSTEM

34 Handbroms med spärr och länksystem (s)

Kontrollera handbromsens verkan, samt att spärren griper ordentligt och länksystemet är i gott skick. Undersök också fastsättningen och att bultar och muttrar är ordentligt dragna.

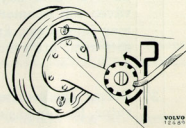
35 Fotbroms (s)

Undersök att bromsarna tar jämnt och kraftigt, att det finns tillräckligt med bromsvätska och att inga läckor förekommer på bromsledningar eller bromscylindrar. Se efter hur långt pedalen måste trampas ner vid bromsning.

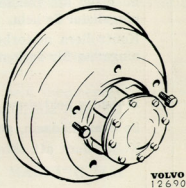
Rengöring av bromsar

Efter sådan körning, där det kan befaras att lera, slam e dyl trängt in i bromsarna, behöver bromstrummorna tas av och bromsarna göras rena. Arbetet görs under ledning av bilmekaniker, vilken bl a skall efterkontrollera bromsjusteringen, och utförs på följande sätt för vardera hjulet.

1. Lossa hjulmuttrarna och ta av hjulet. Bromstrumman hålls nu ej fast av skruvar e dyl utan kan dras av rakt ut. Går ej detta för hand, förfäres enligt p 2—3.



2. För skyddslocken i bromsskölden åt sidan och skruva tillbaka vardera bromsbacken från trumman med hjälp av justernyckeln (VOLVO-210058) mot hjulcylindrarnas justerlock. (Vrid locket utåt på högra och inåt på vänstra sidans bromsar.)



3. Sätt i de båda avdragskruvarna, dim M10×1,5 i de gängade hålen i bromstrummorna och dra åt dem växelvis så att trumman lossar.
4. Gör ren delarna omsorgsfullt.
5. Montera bromstrumma och hjul. Dra hjulmuttrarna gradvis, varannan mutter åt gången i medurs riktning.
6. Justera bromsarna (bilmekaniker).

I. KAROSSERI M M**36 Kaross, hytt, lastflak (s)**

Inspektera hytten och flaket noga och se till att ev lösa eller skadade detaljer sätts fast eller byts ut. Se till att mittstödet (bild 17) och dess fästen på framgaveln och i flakets mitt är felfria.

Period	
Vecka	Mån

Låmlåsen skall vara lagom hårt spända, beslag och gångjärn hela. Trävirket i lämmarna skall vara helt.

Kontrollera särskilt flakdörrens lås och gångjärn samt fästena för flaklämmarna som sittbräden.

Kontrollera att bommarna (avstjälpningsskydden) är felfria, kan svängas runt lätt och tar säkert stöd mot fästena i gavlarna.

Se över hela skyddstaket omsorgsfullt så att stommen, väven och sömmarna är oskadade. Se till att samtliga remmar finns kvar, är felfria och kan spännas på föreskrivna sätt samt att genomföringarna för dem är hela.

37 Dörrar (luckor) med handtag, stopp och lås, fönsterhissar, rutor, lås för bagagerum och motorhuv (s)

Kontrollera dörrarna, deras gångjärn och handtag, samt stopp och lås, som skall vara hela och fungera. Lösa skruvar och muttrar dras till.

Se efter att fönsterhissarna fungerar och rutor och tätninglistor är hela.

Kontrollera motorhuvens gångjärn och lås, samt låsanordningarna för facken under flaket.

38 Invändig beklädnad, stolar och dynor (s)

Se över klädseln, gör ren den och gör ren durkarna.

Kontrollera att säten och ryggstöd är ordentligt fastsatta.

39 Stötfångare, stänkskydd, fotsteg och kylarmaskering (s)

Kontrollera att inga skador uppstått på stötfångare, stänkskydd, fotsteg eller kylarmaskering.

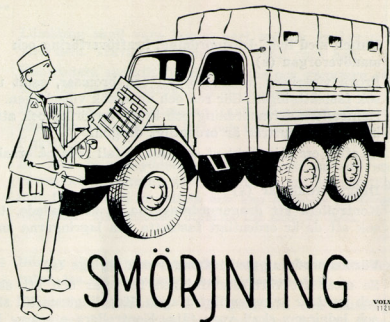
Se efter att de är ordentligt fastdragna eller fastsatta.

J. UTRUSTNING OCH TILLBEHÖR MM

40 Tillbehör enligt tillbehörskortet (s)

Kontrollera med hjälp av tillbehörskortet att utrustningen är komplett. Se efter att tillbehören är hela, rengjorda och användbara.

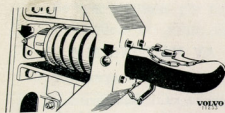
Period		
Vecka	Mån	
41		<p>Vinsch med lina, drivanordning, kraftöverföring och manöverorgan (s)</p> <p>Prova vinschens manöverorgan och bromsar, samt undersök fastsättningen. Gör ren och undersök vinschlinan. Kontrollera drivanordning och kraftöverföring och att dess bultar och muttrar är ordentligt dragna.</p> <p>Se efter om olja läckt ut och ta i så fall reda på orsaken.</p>
42		<p>Draganordningar (s)</p> <p>Kontrollera att draganordningarna ej är skadade. Undersök att de är ordentligt fastsatta och lagringarna smorda.</p>
43		<p>Värmeanordning med ledningar och reglage (s)</p> <p>Se efter att värmeanordningen fungerar och att skruvar och muttrar är ordentligt dragna. Kopplingarna till slangar och ledningar skall vara täta. Kontrollera att inga läckor förekommer.</p> <p>Se till att reglagen fungerar som de skall och är ordentligt fastsatta.</p>
44		<p>Övrig utrustning (ex reflektorer, vindrutespolare, solskydd, radio) (s)</p> <p>Kontrollera att reflektorerna är hela, nummerskyltarna tydliga, reservdunken ordentligt fastspänd osv.</p>
Vid behov		
RENGÖRING, BÄTTRING AV MÅLNING MM		
45		<p>Motor, motorrum</p> <p>Torka ren motorn och väggarna runt den.</p>
46		<p>Personal-, last- och bagageutrymme (s)</p> <p>Gör ren sittdynor, durkar, handskfack m m</p>
47		<p>Bilen utvändigt (s)</p> <p>Tvätta och gör ren bilen utvändigt. Avskavd lackering bättaras.</p>
48		<p>Bilens underrede (s)</p> <p>Spola underredet med vatten. Gör ren bromsarna (se sidan 43).</p>



Smörjningen är den viktigaste åtgärden för vagnens underhåll. Se därför till att smörjningen utförs omsorgsfullt.

Smörjnipllar, oljekoppar och ytorna kring påfyllningshålen görs rena, så att smuts inte följer med smörjmedlet in till lagerytorna. Felaktiga smörjnipllar och proppar måste bytas mot nya.

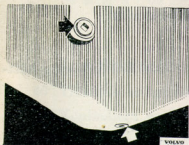
Använd endast smörjmedel som är godkända av KATF.



Anvisningar

1. Dragkrok

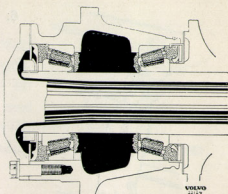
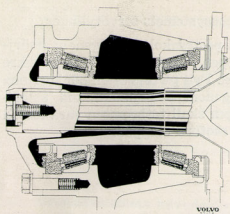
Två smörjnipllar. Smörj med fett tills det tränger fram vid lagren.



2. Bakaxelväxel

Ta bort nivåproppen i samband med rundsmörjning och kontrollera oljenivån. Byt olja var 1000:e mil dock minst vartannat år. Oljan bör bytas omedelbart efter körning, då oljan ännu är varm och lättflytande.

Föreskrifter för inkörningsperioden finns på sidan 56.

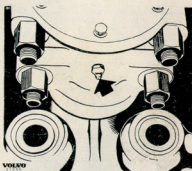


3. Hjullager

Omsmörjning sker i samband med översyn enligt Materielvårdsschema III (jfr Beskrivning del II). Omsmörjning får endast utföras av mekaniker.

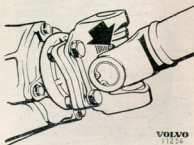
4. Bakfjäderupphängning

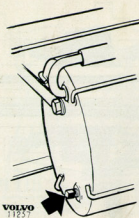
Två smörjniplor. Pressa in fett tills det börjar tränga ut vid insidan av lagret.



5. Kardanknutar utan glidskarv

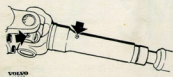
Fyra smörjniplor (en på varje knut). Pressa in fett tills det tränger ut vid lagringskålarna.





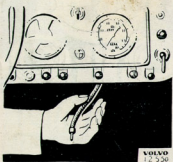
6. Bromssystemets servocylinder

Fyll på tryckolja 021 genom smörjproppen i vakuumcylinderns bakre gavel. Fyll på tills oljan börjar rinna ut genom smörjhålet. Vid smörjningen skall fotbromsen vara lossad och motorn stoppad.



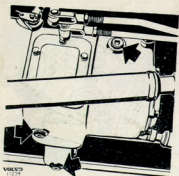
7. Kardanknutar med glidskarvar

Tretton smörjnipllar (tre mellan växellåda och fördelningsväxellåda, fö två på varje knut). Betr kardanknutarnas smörjning, se punkt 5. Pressa in fett i glidskarvarnas smörjnipllar tills fett kommer fram vid hylsans ände.



8. Hastighetsmätarkabel

Ta loss hastighetsmätarkabeln vid dess övre ände och fyll på några droppar motorolja.



9. Växellåda

Ta bort nivåproppen i samband med rundsmörjning och kontrollera oljenivån. Byt olja var 1000:e mil dock minst vartannat år. Oljan bör bytas omedelbart efter körning, då oljan ännu är varm och lättflytande.

Föreskrifter för inkörningsperioden finns på sidan 56.

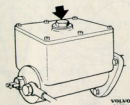
10. Urtrampningslager

En smörjnippel. Smörj sparsamt ca 1—2 pumpslag med fettspruta (*handspruta*). Kontrollera att smörjslangen är hel i samband med översyn enl Materielvårdsschema III. *Högtrycksspruta får icke användas.*



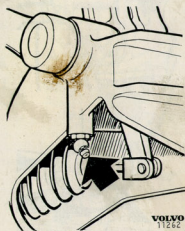
11. Bromssystemets huvudecylinder

Kontrollera att huvudecylindern är i det närmaste fylld med bromsvätska (1 cm under påfyllningshålets kant). Använd bromsvätska 430.



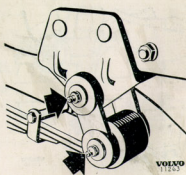
12. Pedalaxel

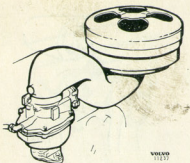
En smörjnippel. Pressa in fett tills det tränger ut mellan pedaler och fäste.



13. Fjäderhänken

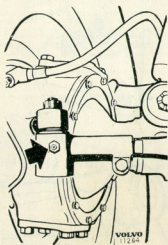
Fyra smörjnipplar. Pressa in fett tills det tränger ut vid insidan av hänket.





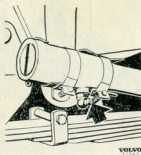
14. Luftrenare

Undersök om bottenfats bildats i luftrenaren. Om så är fallet byt oljan och gör ren luftrenaren. Se till att nivån är rätt.



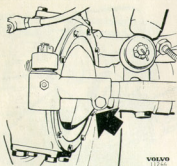
15. Parallellstag

Två smörjnipllar. Pressa in fett tills det tränger fram vid lederna.



16. Styrstag

Två smörjnipllar. Pressa in fett tills det tränger fram vid lederna.

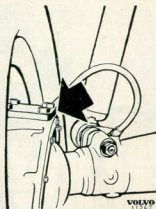


17. Framhjulsled

Kontrollera i samband med rundsmörjning, genom nivåproppen på kåpans insida att inte för mycket smörjolja läckt från framaxelvåxeln. Obs! Vid kontrollen måste man sticka hål på fettskiktet innanför nivåproppen med en skruvmejsel e d. Om mer än 1/2 dl olja rinner ut rapporteras detta på fordonrapport. Omsmörjning sker i samband med översyn enl Materielvårdsschema III (jfr Beskrivning del II). Omsmörjning får endast utföras av mekaniker.

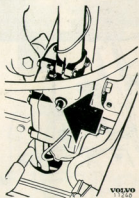
18. Spindeltappslager

Omsmörjes enl Materielvårdsschema III (jfr Beskrivning del II).
Får endast utföras av mekaniker.



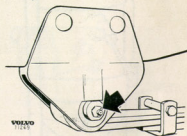
19. Styrnäckshus

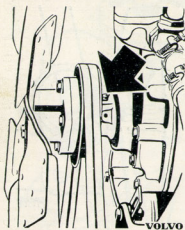
Kontrollera oljenivån och fyll på olja vid behov. Oljan skall stå i höjd med påfyllningshålets underkant.



20. Fjäderbultar

Två smörjnipplar. Pressa in fett tills det börjar tränga fram vid sidan om fjädern.





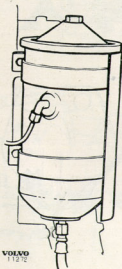
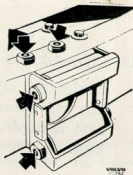
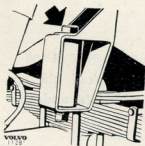
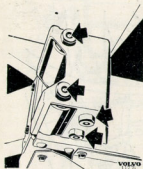
21. Kylpump

En smörjniappel. Smörj med fett, men tryck inte in mer än två pumpslag fett med fettspruta (handspruta).

Högtrycksspruta får icke användas.

22. Linledare

Nio smörjniappar. Pressa in fett tills det tränger fram vid sidan om rullarna.



23. Oljerenare

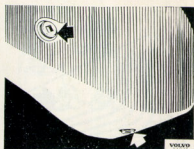
Byte av insats i oljerenaren göres var 1000:e mil i samband med över syn enligt Materielvårdsschema III.

Föreskrifter för inkörningsperioden finns på sidan 56.

24. Framaxelväxel

Ta bort nivåproppen i samband med rundsmörjning och kontrollera oljenivån. Byt olja var 1000:e mil dock minst vartannat år. Oljan bör bytas omedelbart efter körning, då oljan ännu är varm och lättflytande. (Se även 17 Framhjulslöd). Om större kvantitet olja saknas rapporteras detta på fordonsrapport.

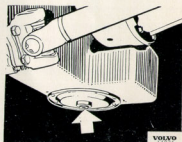
Föreskrifter för inkörningsperioden finns på sidan 56.



25. Motorns vevhus

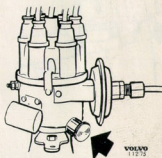
Kontrollera oljenivån med hjälp av motorns oljemätsticka i samband med daglig tillsyn. Byt oljan i vevhuset var 200:e mil. Motorn skall vara varm när oljan avtappas. Tvätta vevhusventilationens filter (i oljepåfyllningslocket) var 200:e mil.

Föreskrifter för inkörningsperioden finns på sidan 56.



26. Fördelare

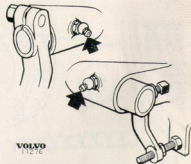
Dra smörjkoppens lock 1/2 varv i samband med rundsmörjning. Fyll vid behov smörjkoppen med fett. Smörj brytarkammens centrumhål var 1000:e mil med ett par droppar motorolja.

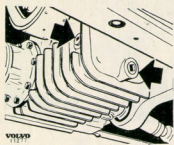


27. Kopplingstväraxel

Två smörjnipllar. Smörj sparsamt, ett å två slag med handspruta.

Högtrycksspruta får icke användas.

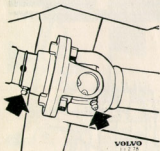




28. Fördelningsväxellåda

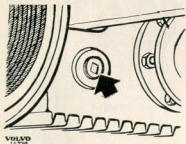
Ta bort nivåproppen i samband med rundsmörjning och kontrollera oljenivån. Byt olja var 1000:e mil dock minst vartannat år. Oljan bör bytas omedelbart efter körning, då oljan ännu är varm och lättflytande.

Föreskrifter för inkörningsperioden finns på sidan 56.



29. Kardanknut och medbringare för vinsch.

Två smörjnippel. Pressa in fett tills det tränger fram vid axelkorset. Tag bort brytpinnen och pressa in fett genom medbringarens smörjnippel under samtidig kringvridning av medbringaren på vinschaxeln, tills fettet trängt ut runt om på medbringarens båda sidor. Om medbringaren går trögt på axeln, skall den tas loss och göras ren från smuts och rost före smörjning. Var noga med att trycka in brytpinnen i botten på hålet innan låsfjädern anbringas.

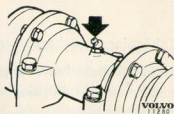


30. Vinsch

Ta bort nivåproppen i samband med rundsmörjning och kontrollera oljenivån. Byt olja var 1000:e mil dock minst vartannat år. Oljan bör bytas omedelbart efter körning av vinschen, då oljan ännu är varm och lättflytande.

31. Mellanlager för kardanaxel

En smörjnippel. Pressa in fett tills det tränger fram vid axeln, eller genom säkerhetsventilen på vissa bilar.



32. Startmotor

Smörjs av mekaniker i samband med översyn enl Materielvårdsschema III.

33. Generator

Smörjs av mekaniker i samband med översyn enl Materielvårdsschema III.

INKÖRNING

Inkörningssträckan är ca 250 mil.

Nedanstående tabell anger de högsta tillåtna hastigheterna på olika växlar under inkörningen.

	Landsvägsväxel	Terrängväxel
1. växeln	10 km/tim	6 km/tim
2. växeln	15 „	10 „
3. växeln	30 „	25 „
4. växeln	50 „	40 „

Motorn får inte överbelastas under inkörning. Välj därför en lämplig växel så att den varken behöver rusas eller blir pressad. Det är inte heller nyttigt att köra motorn för långsamt. Kolvringarna kan därvid sota igen och påfrestningarna på de rörliga delarna blir större genom den kraftigare stötblastningen.

Omedelbart efter inkörningen bör motorn inte belastas för fullt under någon längre period, utan först efter ytterligare 250 mils körning (mätarställning ca 500 mil).

Oljebyten

Första bytet av motorolja görs efter 50 mil och det andra efter ytterligare 150 mil (mätarställning ca 200 mil). Därefter byts oljan normalt var 200:de mil.

Smörjoljerenaren töms och rengörs vid varje oljebyte under inkörningen.

Oljebyte i växellåda, fördelningsväxellåda samt fram- och bakaxelhus görs efter 500 mils körning och sedan med normalt mellanrum var 1000:de mil.

GARANTI

Vi lämnar garanti under en tid av 6 månader från leveransdagen. Garantien innefattar fel med hänsyn till material eller utförande under följande villkor: garantien gäller under förutsättning, att samtidigt med reklamationen de felaktiga delarna franko returneras till bolaget genom respektive återförsäljare med uppgift om vagnens typbeteckning, chassi- och motornummer samt leveransdag. Om ifrågasvarande delar vid undersökning visar sig behäftade med materialfel eller är felaktigt utförda, levererar bolaget fritt bolagets fabrik nya, felfria delar, eller reparerar gamla, om reparation av desamma anses lämpligt. Bolaget ikläder sig ej några kostnader för ned- eller inmontering av delarna ifråga.

Garantien gäller ej för fel, som uppstår genom naturligt slitage, vårdslöshet, otillräcklig smörjning, användande av andra reservdelar än original Volvo reservdelar eller för övrigt felaktig skötsel, ej heller för vagn som blivit utsatt för onormal användning eller i något avseende blivit ombyggd eller förändrad.

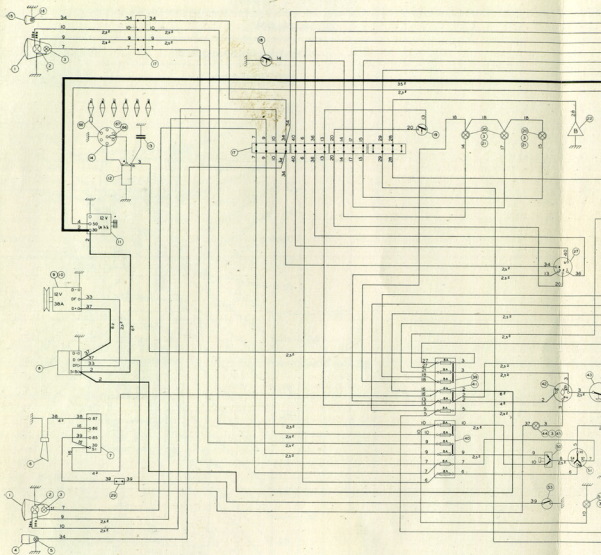
Bolaget lämnar ej garanti för gummi, elektrisk utrustning, instrument eller andra delar av vagnens utrustning, som är garanterade av respektive tillverkare.

Bolaget ikläder sig ej ansvar för förlust eller skada på person eller egendom, helt eller delvis beroende på felaktigheter i konstruktion, arbete eller material.

AKTIEBOLAGET VOLVO

Göteborg

Telegramadress: Volvo, Göteborg. Tel. 22 20 00, 22 84 20 (rikssamtal)



Kopplingschema för det elektriska system

Ledningsarean där ej annat anges 1,5 mm²

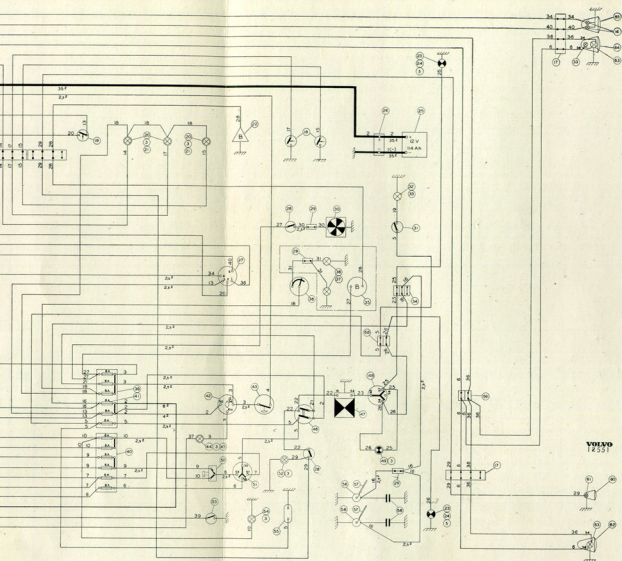
Kopplingslägen för pos nr 27

$$I = 2+1$$

$$II = 0$$

$$III = 2+5 \text{ och } 3+4$$

Pos nr	Benämning
1.	Strålkastareinsats
2.	Glödlampa
3.	Glödlampa
4.	Mörklägningslykta 12 V
5.	Glödlampa
6.	Signalhorn
7.	Relä
8.	Laddningsregulator
9.	Generator
10.	Täckband till generator
11.	Startmotor
12.	Tändspole
13.	Avstörningskondensator



VOLVO
7255T

Slutledningsschema för det elektriska systemet

Pos nr	Benämning	Beteckning fabrikat	Volvo nr
1.	Strålkastareinsats	Robo B 26/165	76831
2.	Glödlampa	Osram 7351 (KATF N 12/45+40)	182031
3.	Glödlampa	Osram 3796 (KATF E 12/1,5)	19906
4.	Mörkläggningslykta 12 V	M2767-722	625001
5.	Glödlampa	Osram 6451 (KATF W 12/15)	182045
6.	Signalhorn	Bosch HO/FSA 12/3	77705
7.	Relä	Bosch SH/SE 20/2	76968
8.	Laddningsregulator	Bosch RS/UA 300/12/23	233330
9.	Generator	Bosch LJ/GK 300/12—1400 R 3	77613
10.	Täckband till generator	Bosch DVU 10L 9/2	76918
11.	Startmotor	Bosch EJD 1,8/12 R 31	72440
12.	Tändspole	Bosch TK 12/3	35254
13.	Avstörningskondensator	Bosch EMKO 9 Z 17 Z	233322

Pos nr	Benämning	Beteckning fabrikat	Volvo nr
14.	Fördelare	Bosch VJU 6 BR 19 MK	76835
15.	Positionslykta 12 V	M2767-701	625035
16.	Glödlampa	Osram 6439 (KATF U 12/3)	182044
17.	Kopplingsplint 4 enh.	Robo B 425	182037
18.	Kontakt för diff-spärr	Volvo	713622
19.	Bromskontakt		319552
20.	Kontrollampa, gul för diff-spärr	Robo 49/2	76736
21.	Rosettventil, gul	Robo 487	233029
22.	Bränslenivågivare	AC 1576842	46484
23.	Blinkvisare 12 V	Fixlight 1260	714923
24.	Arm för blinkvisare	Fixlight 1840	79722
25.	Batteri 12 V, 114 AH	Tp 25652	28987
26.	Hjälpstartanslutning	Volvo	
27.	Omkoppl f mörkl belysn (Mskylt)	Tp 24010	625000
28.	Strömställare	Bosch SH/TZ 1/1	77593
29.	Kopplingsstycke 1 enh	Volvo	182009
30.	Bilvärmaremotor	Elektrolux KS 3442/212	79622
31.	Strömställare	Ingår i taklampa	
32.	Taklampa	Ingår i hytt (Nyström)	
33.	Glödlampa	Osram 6418 (KATF W 12/5)	11495
34.	Kopplingsstycke 3 enh	Volvo	182011
35.	Bränslemätare	Ingår i kombinationsinstrument	316338
36.	Lampfattnng kompl	Volvo	89376
37.	Glödlampa	Philips 12910 (KATF E 12/3)	19915
38.	Reglerströmställare 20 ohm		714726
39.	Säkringsplint	Robo B 949	190430
40.	Säkringsplint	Robo B 932	140301
41.	Säkring 8 A	Bosch WSG 501/1	11433
42.	Startlås	Bosch SH/ZS 4/1	76533
43.	Startknapp		72579
44.	Kontrollampa, röd för laddning	Robo B 49/1	76735
45.	Rosettventil, röd	Robo 486	233028
46.	Belysningsfrånskiljare	Cutler-Hammer 7370/K2	711917
47.	Blinkdon	Bosch SH/BVC 12/1	233751
48.	Omkopplare för blinkvisare	Bosch SSH 38 L 22	65575
49.	Kontrollampa, gul f blinkvisare	Robo B 49/2	76736
50.	Fotomkopplare		307785
51.	Ljusomkopplare	Bosch SSH 38 L 22	65575
52.	Kontrollampa, blå f backstrålkastare	Robo B 49/3	76949
53.	Signalhornsknapp	Ingår separat i ratt	
54.	Kontrollampa, blå f helljus	Robo B 49/3	76949
55.	Uttag för handlampa	Bosch VM/DH 2/1	233337
56.	Vindrutetorkaremotor	Bosch WS/WXC 12 Bs 297	76870
57.	Torkararm	Bosch WS/HE 16 Z 53Z/2	72421
58.	Avstörningskondensator	Bosch EMKO 19 Z 3 Z	77612
59.	Kopplingsstycke 2 enh	Volvo	182010
60.	Backstrålkastare	Bosch LE/RA 3/2	77624
61.	Glödlampa	Osram 7582 (KATF G 12/25)	190591
62.	Baklykta	Bosch LE/Q 95/7	76760
63.	Glödlampa	Osram 7241 (KATF H12/20+5s)	182061
64.	Baklykta m nummerbelysning	Bosch LE/Q 95/6	76759
65.	Positionsbaklykta 12 V	M2767-711	625034
66.	Dämpningsmotstånd	Bosch EM/W 10/11	48166
67.	Anslutningsdel	Bosch EMEA 2/1	48167
68.	Kopplingsstycke 2 enh	Volvo	182010

Smörjschema för lo

Smörjställen	Rymd liter ca	Oljetyp
		Motorolja
Vevhus	9	DG 10 W/20 från ca -30° till $+20^{\circ}$
Oljerenare	1	DG 20 W/30 från ca -10° och uppåt
		Transmissionsolja
Växellåda	5	
Fördelningsväxellåda	3	MP 80 från ca -30° till $+20^{\circ}$
Framaxelhus	3	MP 90 från ca -10° och uppåt
Bakaxelhus	3,5	
Styrsnäckshus	1	
Vinsch	1,3	

- 1) Vid den högre temperaturgränsen kommer som regel motorns oljeförbrukning att öka. För erhållande av lämpligare viskositet må härvid vid behov av påfyllning den förbrukade oljan ersättas med tjockare olja.
Generellt gäller att oljan i motorn kan blandas med såväl tjockare som tunnare olja, därest stadigvarande stigande eller fallande temperatur förutses.
- 2) Förutsatt att onormal läckning eller ljud icke uppstår skall denna olja användas året runt oberoende av temperaturen. På de smörjställen där MP 80 visar sig vara mindre lämplig att använda skall MP 90 i möjligaste mån användas året runt.

Lastterrängbil 912

Efter varje 100 mil

Efter varje 1000 mil (I samband med översyn enl Materielvårdsschema III)

- | | | |
|----|----|--------------------------------------|
| 1 | | Dragkrok, 2 nipplar |
| 2 | 2 | Bakaxelväxel |
| 3 | | Hjullager |
| 4 | | Bakfjäder, upphängning, 2 nipplar |
| 5 | | Kardanknut utan glidskarv, 4 nipplar |
| 6 | | Bromssystem, servocylinder |
| 7 | | Kardanknut med glidskarv, 13 nipplar |
| 8 | | Hastighetsmätarkabel |
| 9 | 9 | Växellåda |
| 10 | | Urtrampningslager, 1 nippel* |
| 11 | | Bromssystem, huvudcylinder |
| 12 | | Pedalaxel, 1 nippel |
| 13 | | Fjäderhänke, 4 nipplar |
| 14 | | Luftrenare |
| 15 | | Parallellstag, 2 nipplar |
| 16 | | Styrstag, 2 nipplar |
| 17 | 17 | Framhjulsled |
| 18 | | Spindeltappslager |
| 19 | | Styrsnäckshus |
| 20 | | Fjäderbult, 2 nipplar |
| 21 | | Kylpump, 1 nippel* |
| 22 | | Linledare, 9 nipplar |
| 23 | | Oljerenare |
| 24 | 24 | Framaxelväxel |
| 25 | | Motorns vevhus (Byte var 200:de mil) |
| 26 | 26 | Fördelare |
| 27 | | Kopplingstväraxel, 2 nipplar* |
| 28 | 28 | Fördelningsväxellåda |
| 29 | | Kardanknut o medbringare, 2 nipplar |
| 30 | 30 | Vinsch |
| 31 | | Mellanlager för kardanaxel, 1 nippel |
| 32 | | Startmotor |
| 33 | | Generator |

* Smörj sparsamt. Högtrycksspruta får icke användas.

Diverse smörjmedel

Diverse smörjmedel

Motorolja DG

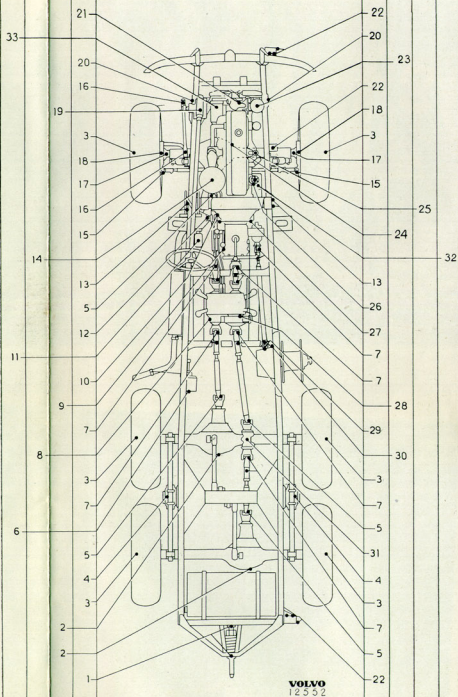
Motorolja DG

Transmissionsolja MP

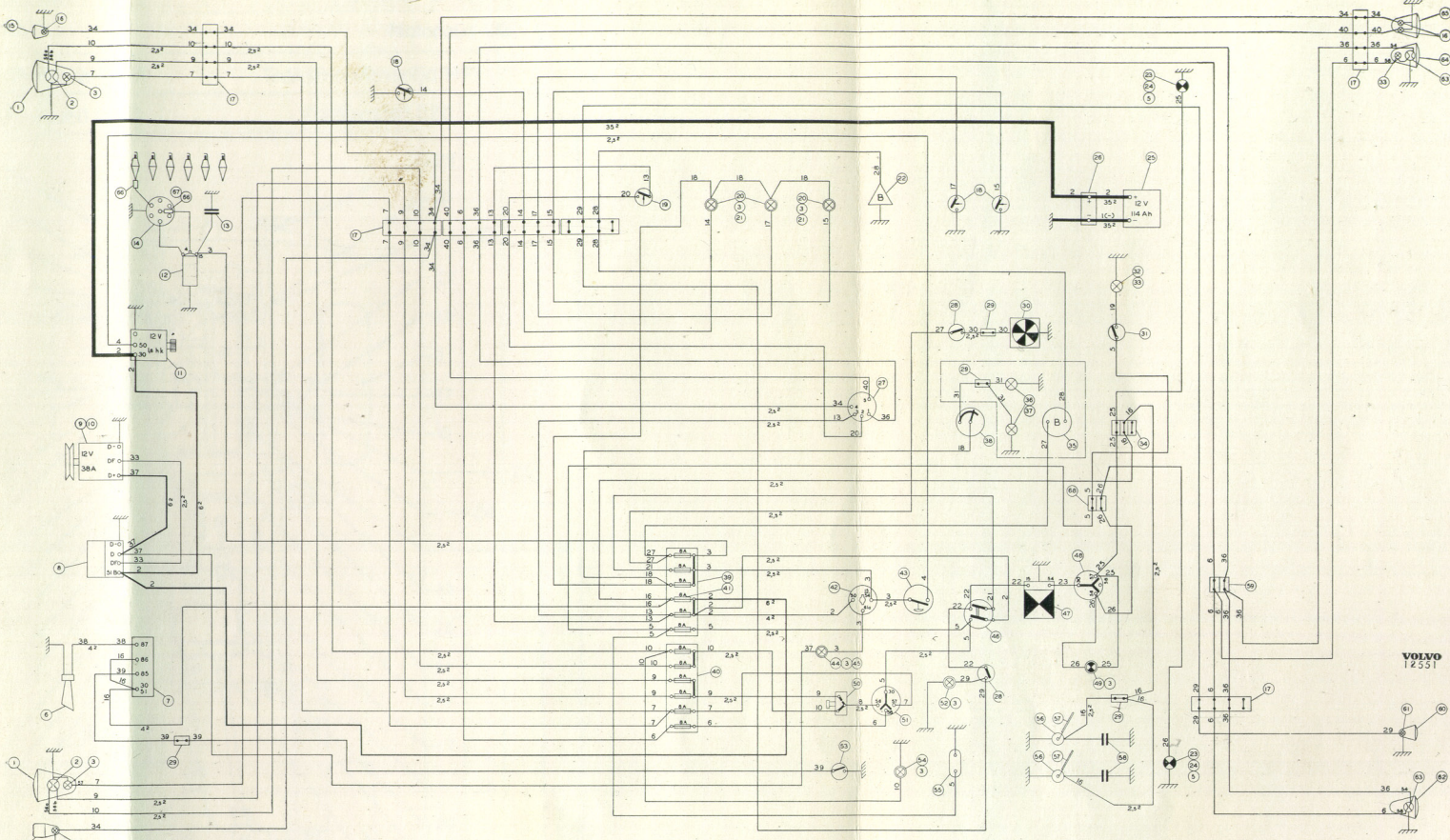
Transmissionsolja MP

Fordonsfett 020

Fordonsfett 020



VOLVO
12552



Kopplingschema för det elektriska systemet

Ledningsarean där ej annat anges 1,5 mm²

Kopplingslägen för pos nr 27

- I = 2+1
- II = 0
- III = 2+5 och 3+4

Pos nr	Benämning	Beteckning fabrikat	Volvo nr
1.	Strålkastareinsats	Robo B 26/165	76831
2.	Glödlampa	Osram 7351 (KATF N 12/45+40)	182031
3.	Glödlampa	Osram 3796 (KATF E 12/1,5)	19906
4.	Mörkläggningslykta 12 V	M2767-722	625001
5.	Glödlampa	Osram 6451 (KATF W 12/15)	182045
6.	Signalhorn	Bosch HO/FSA 12/3	77705
7.	Relä	Bosch SH/SE 20/2	76968
8.	Laddningsregulator	Bosch RS/UA 300/12/23	233330
9.	Generator	Bosch LJ/GK 300/12—1400 R 3	77613
10.	Täckband till generator	Bosch DVU 10L 9/2	76918
11.	Startmotor	Bosch EJD 1,8/12 R 31	72440
12.	Tändspole	Bosch TK 12/3	35254
13.	Avstörningskondensator	Bosch EMKO 9 Z 17 Z	233322

Pos nr	Benämning	Beteckning fabrikat	Volvo nr
14.	Fördelare	Bosch VJU 6 BR 19 MK	76835
15.	Positionsslykta 12 V	M2767-701	625035
16.	Glödlampa	Osram 6439 (KATF U 12/3)	182044
17.	Kopplingsplint 4 enh.	Robo B 425	182037
18.	Kontakt för diff-spärr	Volvo	713622
19.	Bromskontakt		319552
20.	Kontrollampa, gul för diff-spärr	Robo 49/2	76736
21.	Rosettventil, gul	Robo 487	233029
22.	Bränslenivågivare	AC 1576842	46484
23.	Blinkvisare 12 V	Fixlight 1260	714923
24.	Arm för blinkvisare	Fixlight 1840	79722
25.	Batteri 12 V, 114 AH	Tp 25652	28987
26.	Hjälstartanslutning	Volvo	
27.	Omkoppl f mörkl belysn (Mskylt)	Tp 24010	625000
28.	Strömställare	Bosch SH/TZ 1/1	77593
29.	Kopplingsstycke 1 enh	Volvo	182009
30.	Bilvärmemotor	Elektrolux KS 3442/212	79622
31.	Strömställare	Ingår i taklampa	
32.	Taklampa	Ingår i hytt (Nyström)	
33.	Glödlampa	Osram 6418 (KATF W 12/5)	11495
34.	Kopplingsstycke 3 enh	Volvo	182011
35.	Bränslemätare	Ingår i kombinationsinstrument	316338
36.	Lampfatning kompl	Volvo	89376
37.	Glödlampa	Philips 12910 (KATF E 12/3)	19915
38.	Reglerströmställare 20 ohm		714726
39.	Säkringsplint	Robo B 949	190430
40.	Säkringsplint	Robo B 932	140301
41.	Säkring 8 A	Bosch WSG 501/1	11433
42.	Startlås	Bosch SH/ZS 4/1	76533
43.	Startknapp		72579
44.	Kontrollampa, röd för laddning	Robo B 49/1	76735
45.	Rosettventil, röd	Robo 486	233028
46.	Belysningsfrånskiljare	Cutler-Hammer 7370/K2	711917
47.	Blinkdon	Bosch SH/BVC 12/1	233751
48.	Omkopplare för blinkvisare	Bosch SSH 38 L 22	65575
49.	Kontrollampa, gul f blinkvisare	Robo B 49/2	76736
50.	Fotomkopplare		307785
51.	Ljusomkopplare	Bosch SSH 38 L 22	65575
52.	Kontrollampa, blå f backstrålkastare	Robo B 49/3	76949
53.	Signalhornsknapp	Ingår separat i ratt	
54.	Kontrollampa, blå f helljus	Robo B 49/3	76949
55.	Uttag för handlampa	Bosch VM/DH 2/1	233337
56.	Vindrutetorkaremotor	Bosch WS/WXC 12 Bs 297	76870
57.	Torkararm	Bosch WS/HE 16 Z 53Z/2	72421
58.	Avstörningskondensator	Bosch EMKO 19 Z 3 Z	77612
59.	Kopplingsstycke 2 enh	Volvo	182010
60.	Backstrålkastare	Bosch LE/RA 3/2	77624
61.	Glödlampa	Osram 7582 (KATF G 12/25)	190591
62.	Baklykta	Bosch LE/Q 95/7	76760
63.	Glödlampa	Osram 7241 (KATF H12/20+5s)	182061
64.	Baklykta m nummerbelysning	Bosch LE/Q 95/6	76759
65.	Positionsbaklykta 12 V	M2767-711	625034
66.	Dämpningsmotstånd	Bosch EM/W 10/11	48166
67.	Anslutningsdel	Bosch EMEA 2/1	48167
68.	Kopplingsstycke 2 enh	Volvo	182010

Smörjschema för lastterrängbil 912

Smörjställen	Rymd liter ca	Oljetyp
		Motorolja
Vevhus	9	DG 10 W/20 från ca -30° till +20° ¹⁾
Oljerenare	1	DG 20 W/30 från ca -10° och uppåt
		Transmissionsolja
Växellåda	5	
Fördelningsväxellåda	3	MP 80 från ca -30° till +20° ²⁾
Framaxelhus	3	MP 90 från ca -10° och uppåt
Bakaxelhus	3,5	
Styrnäckshus	1	
Vinsch	1,3	

1) Vid den högre temperaturgränsen kommer som regel motorns oljeförbrukning att öka. För erhållande av lämpligare viskositet må härvid vid behov av påfyllning den förbrukade oljan ersättas med tjockare olja.

Generellt gäller att oljan i motorn kan blandas med såväl tjockare som tunnare olja, därest stadigvarande stigande eller fallande temperatur förutses.

2) Förutsatt att onormal läckning eller ljud icke uppstår skall denna olja användas året runt oberoende av temperaturen. På de smörjställen där MP 80 visar sig mindre lämplig att använda skall MP 90 i möjligaste mån användas året runt.

Efter varje 100 mil

Efter varje 1000 mil (I samband med översyn enl Materielvårdsschema III)

- 1 Dragkrok, 2 nipplar
- 2 Bakaxelväxel
- 3 Hjullager
- 4 Bakfjäder, upphängning, 2 nipplar
- 5 Kardanknut utan glidskarv, 4 nipplar
- 6 Bromssystem, servocylinder
- 7 Kardanknut med glidskarv, 13 nipplar
- 8 Hastighetsmätarkabel
- 9 Växellåda
- 10 Urtrampningslager, 1 nippel*
- 11 Bromssystem, huvudcylinder
- 12 Pedalaxel, 1 nippel
- 13 Fjäderhänke, 4 nipplar
- 14 Luftrenare
- 15 Parallellstag, 2 nipplar
- 16 Styrstag, 2 nipplar
- 17 Framhjulsled
- 18 Spindelappslager
- 19 Styrnäckshus
- 20 Fjäderbult, 2 nipplar
- 21 Kylpump, 1 nippel*
- 22 Linledare, 9 nipplar
- 23 Oljerenare
- 24 Framaxelväxel
- 25 Motorns vevhus (Byte var 200:de mil)
- 26 Fördelare
- 27 Kopplingstväraxel, 2 nipplar*
- 28 Fördelningsväxellåda
- 29 Kardanknut o medbringare, 2 nipplar
- 30 Vinsch
- 31 Mellanlager för kardanaxel, 1 nippel
- 32 Startmotor
- 33 Generator

* Smörj sparsamt. Högtrycksspruta får icke användas.

