

GARANTIKONTROLL FÖR BILAR MED NY KAROSS (ALUZINKKAROSS)

De nya karosserna levereras med 5 års rostskadegaranti.

Det framgår av en dekal vid förarplatsen när garantitiden utgår.

 GARANTI	
KAROSSNUMMER: 	
UTGÅR ÅR	MÅN

Garantin gäller under följande förutsättningar:

- att tillsyn och vård utförs enligt Vårdsystem 80
- att målning, rostskydd och rostskador kontrolleras vid grundtillsyn enligt denna anvisning. Kontroll behöver ej utföras om fordonet är förrådsställt förutsatt att åtgärder enligt MVIF är utförda
- att utförd kontroll noteras på bevakningskortet i kontrollboken
- att skador som upptäcks vid kontrollen noteras och utmärks, använd kopierbart protokoll sid 5 och 6. Kopian sparas därefter vid myndigheten under garantitiden.
- att skador på målning åtgärdas enligt anvisningar för aluzinkplåt och FSD 6671
- att skador på rostskyddet bättras enligt FSD 6677

* Hålrumsvätska (penetrant) klass 11 Mercasol 831 DH
(Volvo nr 598 147)

* Slitskydd klass 5 Dinitrol 617 V
(Volvo nr 598 139)

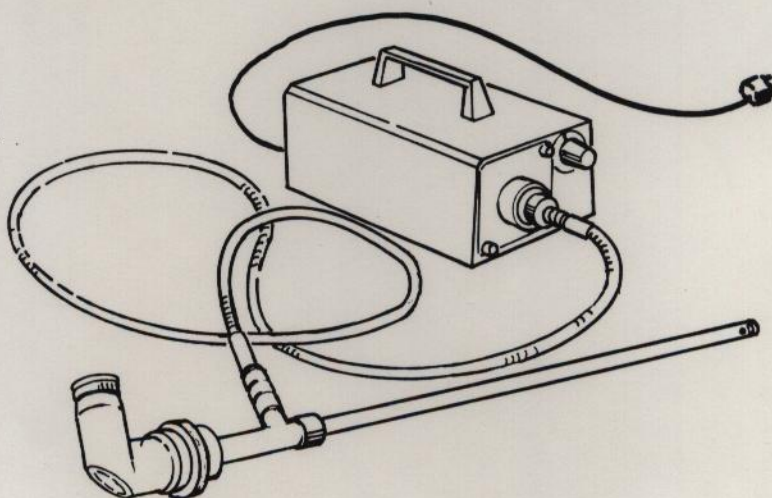
- att om skadorna på rostskyddet anses så omfattande att behov av ny rostskyddsbehandling är motiverad utförs behandling enligt gällande avropsavtal med leverantör av rostskyddsbehandling.
- att krocksador/plåtskador repareras enligt anvisningar för reparation av aluzinkplåt, armén TOÄ TP1-1268, marinen TOÄ 231-148 och flygvapnet TOMÄ 8751-Ä56.
- att garantianspråk angående uppkomna rostskador riktas mot projektledningen vid MV Skövde, telefon 0500-656 13.
- Notering av rekommenderad åtgärd anges av kontrollant på protokoll.

ANVISNINGAR FÖR GENOMFÖRANDE AV KONTROLL

Förutsättning

Fordonet rentvättat, även underrede.

Utrustning



Endoscope för kontroll av hålrum.

1. Kontrollera utvändigt och invändigt att målningen ej uppvisar skador och brister.

Markera på bilderna i protokollet skador som skall bättras.

2. Kontrollera om brister eller skador i rostskyddet förekommer.

Iaktta speciellt om sprickor i rostskyddet har uppstått.

Karosspartier som är utmärkta med skuggade fält i protokollet kräver speciell uppmärksamhet, använd endoscope där utrymmet är slutet.



Sprickbildning eller brister i större omfattning betyder att ny komplett behandling erfordras.

Kontrollera om pluggarna som täcker hålen efter rostskyddsbehandling sitter kvar (där sådana skall finnas).

Markera skador eller brister på bilderna i protokollet.

3. Kontrollera om slitskyddet på underredet är skadat eller om sprickor förekommer.

Skador enbart på slitskyddet föranleder ej ny behandling, komplettering är i de flesta fall tillräcklig.

Markera skador eller brister på bilderna i protokollet.



4. Kontrollera om rostskador förekommer och om skadan är av sådan art att den omfattas av garantin.

Om skadan misstänks innefattas av rostskadegarantin markeras den på bilden i protokollet varvid omfattning och föreslagen reparationsåtgärd anges.

Komplettera med foto där det är möjligt.



Använd protokollet på sidan 5 och 6 så här:

1. Ta kopia av protokollet
2. Markera skadans läge med en ring
3. Notera typ av skada med kodsifra i ringen
4. Eventuellt notera omfattning

Typ av skada	Utvändigt	Invändigt
Synlig rost och kantrost	1	10
Stenskott	2	20
Flagor eller blåsor	3	30
Kollisions- och repskador	4	40
Kemiska skador (ex batterisyra, salt)	5	50
Skador på rostskydd (penetrant)	6	60
Skador på slitskydd	7	70

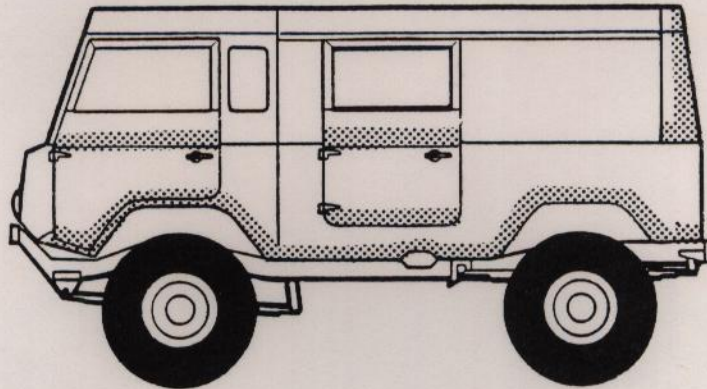
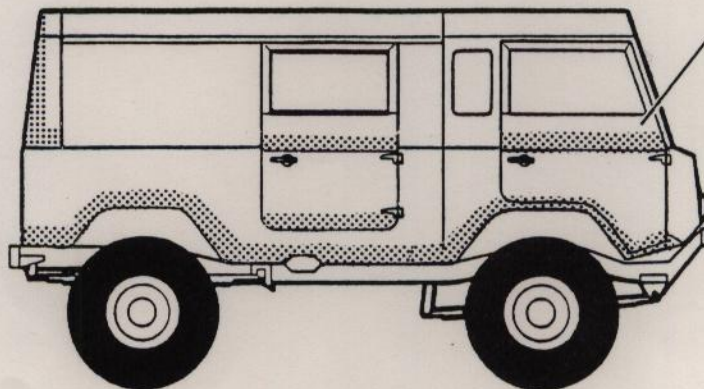
Protokoll

Reg nr:

Version:

Kontroll utförd av:

Vid:

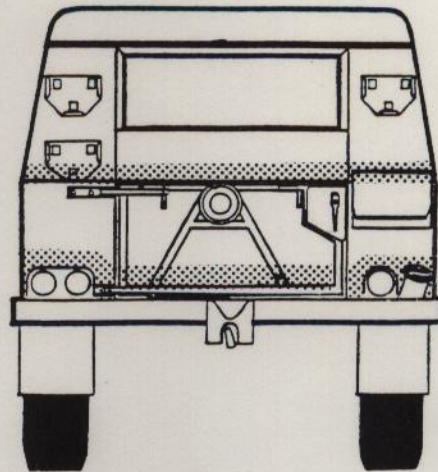
*Vänster sida.*Underhåll av sidodörrarnas övre
och undre halvor kontrolleras.*Höger sida.*

= Karosseripartier som skall ägnas särskild uppmärksamhet

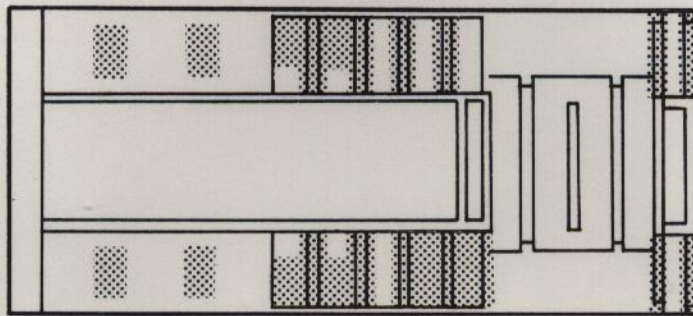
Kopierbart underlag



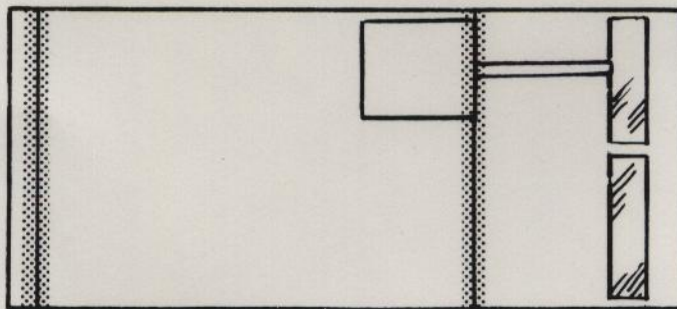
Front.



Bakdel och bakdörr.



Underrede.
(Kontrollera skarvar och kanter)



Tak.

Rekommenderad åtgärd:

Kontrollant:

Kopierbart underlag