

Servicehandbok

Avd 1 (12)

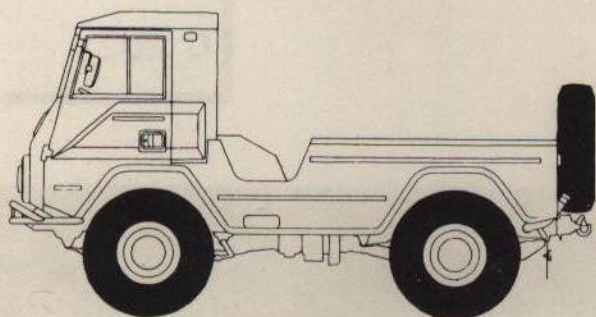
Smörjning

C 202

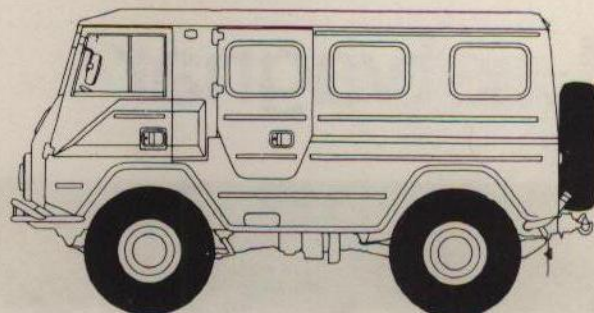
Lastvagnar

VOLVO

VOLVO C202



Pick up



Hard top

122 069

Innehållsförteckning

Anvisningar för nivåkontroll och oljebyte	1
Motor	1
Förgasare	1
Kopplingsmanövrering	2
Växellåda	2
Fördelningsväxellåda	2
Bakväxel	3
Fördelningsväxel	3
Vinsch	3
Bromssystem	4
Framhjulsled	5
Styrväxel	5
Anvisningar för smörjning och rengöring	5
Oljerenare	5
Bildförklaringar.....	6
Smörjning.....	6
Nivåkontroller utöver smörjschemat	6
Anvisningar för smörjschema	7
Smörjschema.....	7

Anvisningar för nivåkontroll och oljebyte

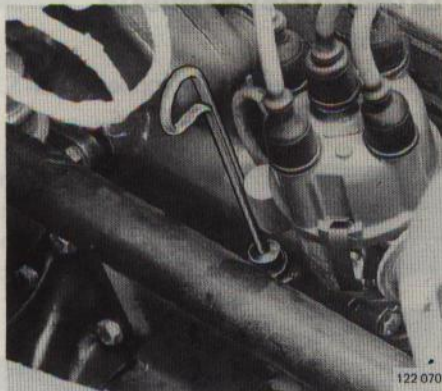
Smörjschemat anger lämplig intervall för nivåkontroll och oljebyte samt oljans typ, kvalite, viskositet och bytesmängd.

Motor

Nivåkontroll

Mätstickan är placerad på motorns vänstra sida. Åtkomlig sedan bakre motor-kåpan lyfts bort.

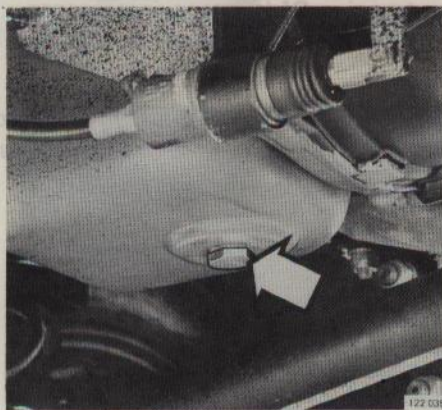
Mellan mätstickans båda märken ryms ca 1 liter.



12212-3, 12215-3

Oljebyte

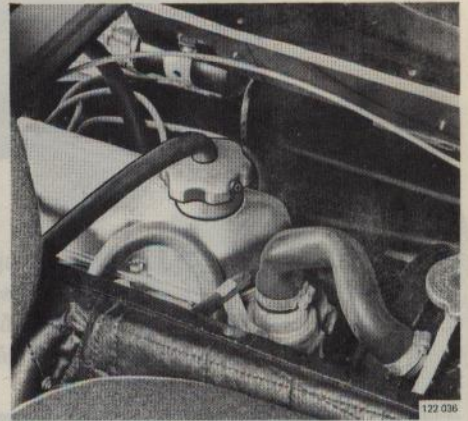
1. Tappa ur oljan omedelbart efter körning, dvs oljan skall vara varm vid avtappning.



2. Gör ren avtappingsproppen och sätt dit den tillsammans med felfri packning.

PU - 1"

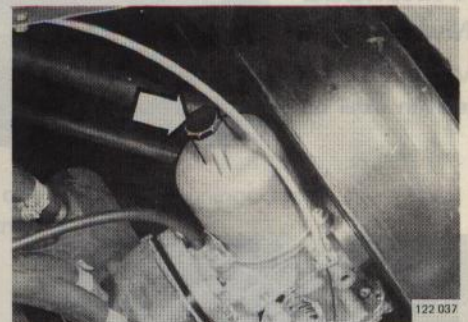
3. Lyft motorluckan i hytten. Ta bort oljepåfyllningslocket och fyll på olja.



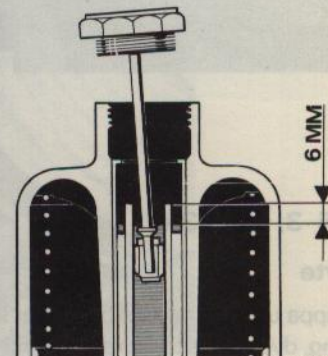
Förgasare

Nivåkontroll

1. Skruva loss dämpkolven i förgasaren.



2. För kolven upp och ner omedelbart ovanför gängorna. Gör kolven motstånd är oljenivån tillräcklig. Gör den inte motstånd lyft kolven och fyll på ATF-olja till ca 6 mm från dämpcylinderns kant.



3. Skruva fast dämpkolven.

Kopplingsmanövrering

Nivåkontroll

Vätskebehållaren är placerad till vänster om pedalstället och är åtkomlig sedan luckan tagits bort. Behållaren ska vara i det närmaste full.

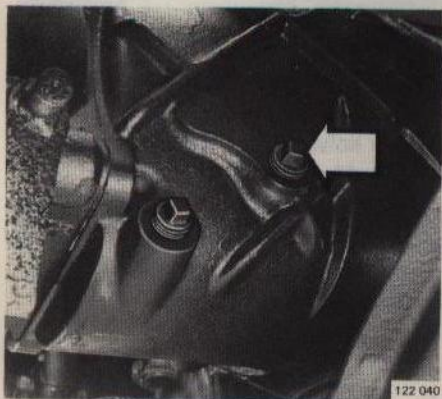


Växellåda

Nivåkontroll

Vid kontrollen skruvas nivåproppen ur. Oljenivån skall nå upp till hålet.

PU – 11 mm

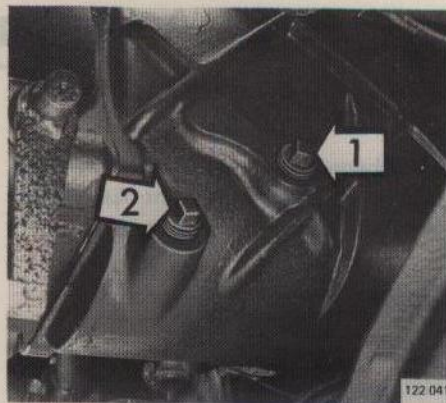


12265-3, 12223-3

Oljebyte

1. Tappa ur oljan omedelbart efter körning, dvs oljan skall vara varm vid avtappning. Både avtappningsproppen (2) och nivåproppen (1) skruvas ur.

PU – 11 mm



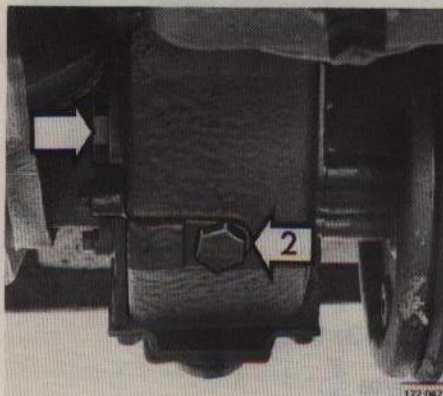
2. Fyll på ny olja sedan avtappningsproppen skruvats fast.

Fördelningsväxellåda

Nivåkontroll

Vid kontrollen skruvas nivåproppen ur. Oljenivån skall nå upp till hålet.

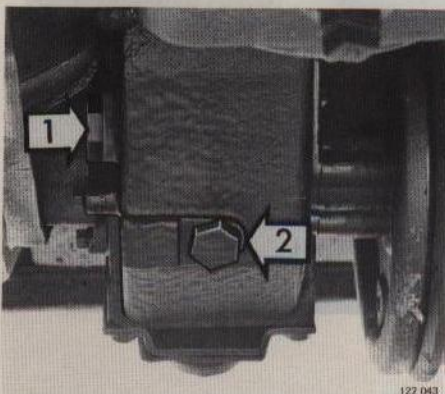
PU – 28 mm



Oljebyte

1. Tappa ur oljan omedelbart efter körning, dvs oljan skall vara varm vid avtappning. Både avtappningsproppen (2) och nivåproppen (1) skruvas ur.

PU – 28 mm



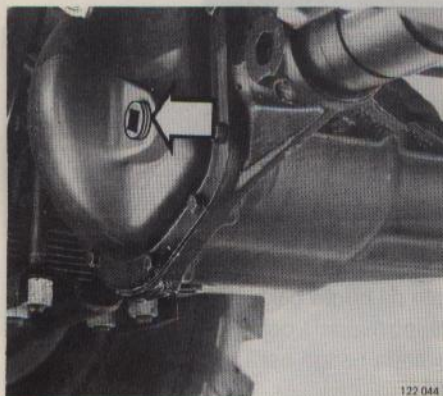
2. Fyll på ny olja sedan avtappningsproppen skruvats fast.

Bakväxel och framväxel

Nivåkontroll

Vid kontrollen skruvas nivåproppen ur. Oljenivån skall nå upp till hålet.

Pluggnyckel –
1 1/2"

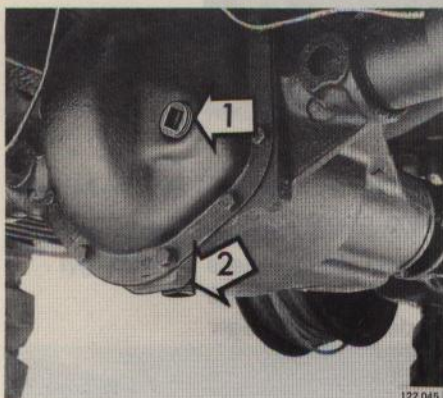


12267-3, 12227-3

Oljebyte

1. Tappa ur oljan omedelbart efter körning, dvs oljan skall vara varm vid avtappning. Både avtappningsproppen (2) och nivåproppen (1) skruvas ur.

Pluggnyckel –
1 1/2"

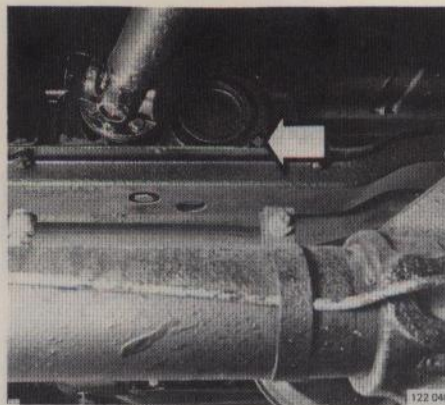


2. Fyll på ny olja sedan avtappningsproppen skruvats fast.

Fördelningsväxel

Nivåkontroll

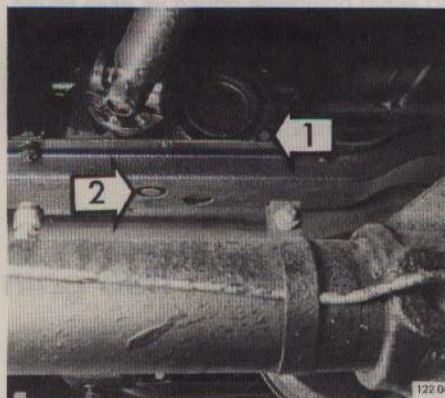
Vid kontrollen skruvas nivåproppen ur. Oljenivån skall nå upp till hålet. PU – 11 mm



Oljebyte

1. Tappa ur oljan omedelbart efter körning, dvs oljan skall vara varm vid avtappning. Både avtappningsproppen (2) och nivåproppen (1) skruvas ur.

PU – 11 mm
PU – 18 mm

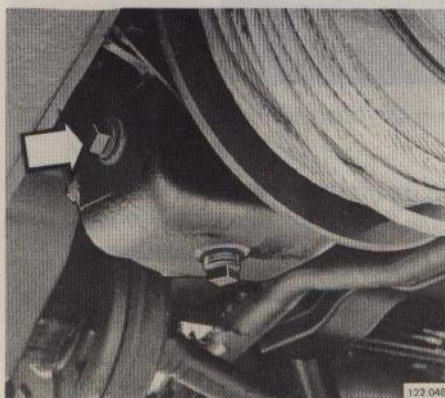


2. Fyll på ny olja sedan avtappningsproppen skruvats fast.

Vinsch

Nivåkontroll

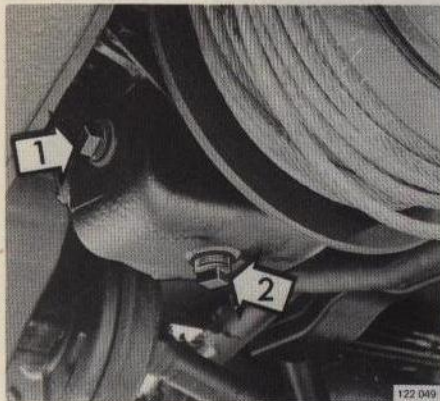
Vid kontrollen skruvas nivåproppen ur. Oljenivån skall nå upp till hålet. PU – 3/4"



Oljebyte

1. Tappa ur oljan omedelbart efter körning, dvs oljan skall vara varm vid avtappning. Både avtappningsproppen (2) och nivåproppen (1) skruvas ur.

PU - 3/4"

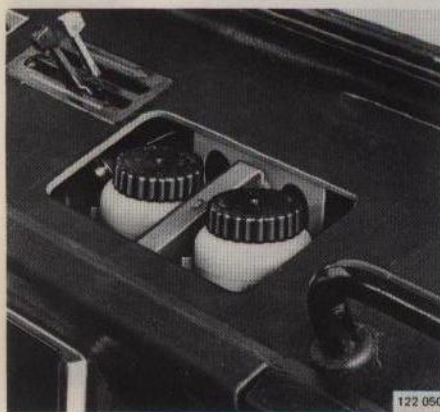


2. Fyll på ny olja sedan avtappningsproppen skruvats fast.

Bromssystem

Nivåkontroll

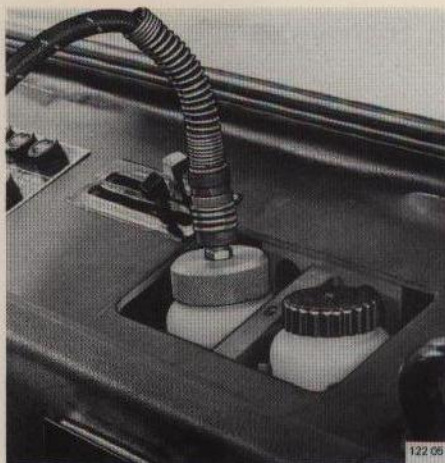
Bromsvätskebehållarna är åtkomliga sedan facket på instrumentpanelen tagits bort. Behållarna skall vara i det närmaste fulla.



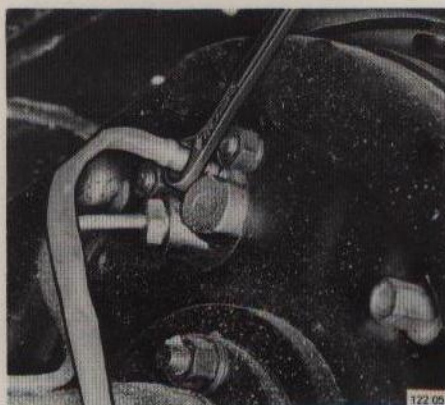
Byte av bromsvätska

Primärkrets

1. Gör rent kring locken på bromsvätskebehållarna. Anslut luftningsaggregatet till den vänstra (inre) behållaren. Ställ in aggregatet på tömning.



2. Sätt plastslangen på högra bakhjulsbromsens luftningsnippel och låt slangens andra ända hänga ner i ett uppsamlingskärl.



3. Öppna nippeln och låt bromsvätska strömma ut. Stäng nippeln. PU - 11 mm
4. Upprepa op 2 och 3 vid framhjulets luftningsnipplar. Dels den främre på vänster hjul, dels den bakre på höger hjul.
5. Ställ om aggregatet till påfyllning och luftning.
6. Öppna luftningsnippeln högst ett halvt varv. Stäng nippeln när bromsvätska fri från luftblåsor strömmar ut.
7. Lufta vid de två andra nipplarna i kretsen.

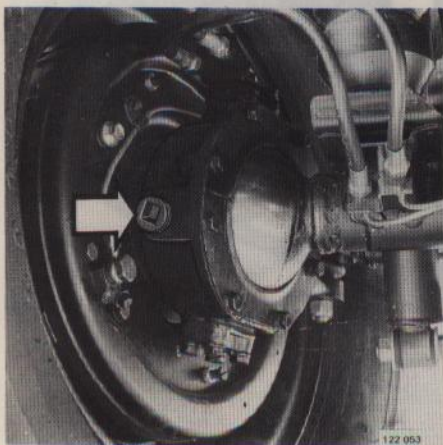
Sekundärkrets

Samma arbetsgång som för primärkrets men med anslutning vid den högra, yttre behållaren samt vänster bakhjul resp. framhjulets båda andra nipplar.

Framhjulsled

Nivåkontroll

Vid kontrollen skruvas nivåproppen ur. Fettet ska nå upp till hålet. Kontrollen bör göras omedelbart efter körning då fettet är flytande.



Pluggnyckel –
1/2"

Fettbyte

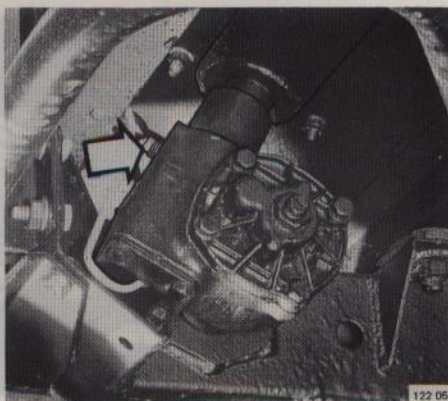
Vid byte av fett tas framhjulsleden isär, se avd 4.

Styrväxel

Nivåkontroll

Vid kontrollen skruvas påfyllningsproppen ur. Oljenivån ska nå upp till hålet.

PU – 10 mm



Oljebyte

Skulle oljan av någon anledning bytas på monterad styrväxel kan den gamla oljan sugas upp med en lämplig anordning, t.ex. en oljespruta, som sticks ned genom påfyllningshålet eller också kan styrväxeln demonteras och tömmas.

PU – 10 mm

Anvisningar för smörjning och rengöring

Oljerenare

22207-3

Byte

Specialverktyg: 2903

1. Ta bort den gamla renaren med verktyg 2903.

2903



2. Stryk olja på den nya renarens gum-mipackning och se till att anliggningsytan för oljerenaren är fri från

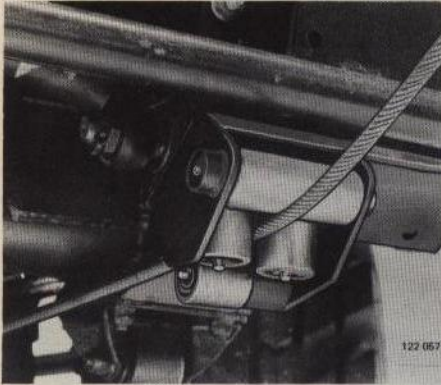
smuts. Packningen glider genom oljebestrykningen bättre mot tätningsytan.



3. Skruva på renaren för hand tills den just berör blocket.
4. Skruva åt oljerenaren ytterligare ett halvt varv för hand. **Verktyget skall ej användas vid montering.**
5. Om insatsbyte görs utan samtidigt oljebyte på motorn efterfyls 0,5 liter olja. Starta motorn och kontrollera att skarven är tät.

Bildförklaringar

Smörjning



Linledare



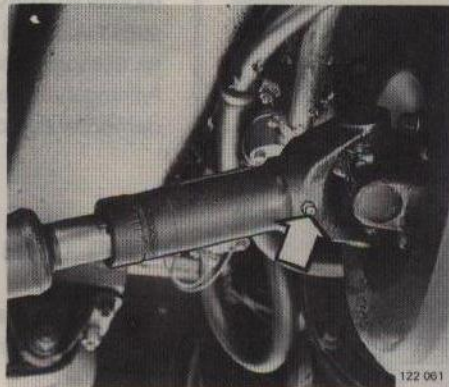
Fördelare



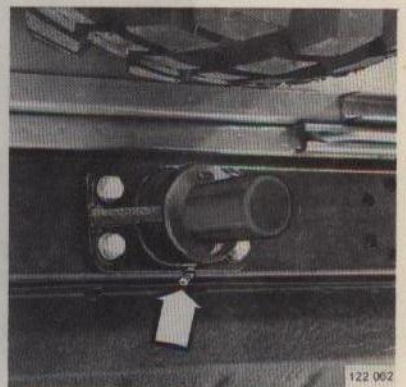
Bryttrissa



Kardanknut

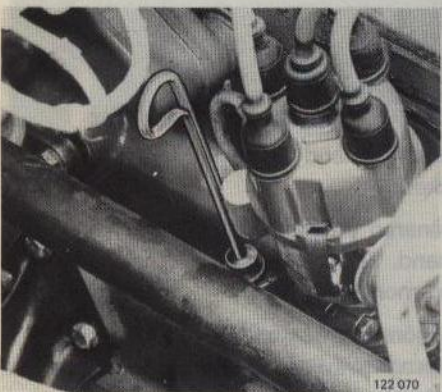


Glidskarv



Bakre kraftuttag

Nivåkontroller utöver smörjschemat



Motor



Spolarbehållare



Batteri

Anvisningar för smörjschema

Teckenförklaring

- Motorolja**
Kvalitet API Service SE
Viskositet SAE 10W-40
Se även anm. 4
- Växellådsolja**
Kvalitet API-GL-1
Viskositet SAE 80W/90 eller 80/90
- Bakväxelolja**
Kvalitet API-GL-5 (MIL-L-2105 B eller C)
Viskositet,
över -10°C SAE 90 eller 80W/90
under -10°C SAE 80W eller 80W/90
- Smörjmedel, se resp. anm.**
- Smörjfett på litiumbasis med EP-tillsats och konsistens NLGI nr 2**
- Bromsvätska, SAE J 1703 (DOT 3 eller 4)**

OLJEBYTESMÄNGDER

Motor, inkl. oljefilter.....	ca 3,75 liter
exkl. oljefilter	ca 3,25 liter
Växellåda.....	ca 1,6 liter
Fördelningslåda	ca 0,75 liter
Framväxel.....	ca 1,5 liter
Bakväxel	ca 1,6 liter
Åzepaknut.....	ca 0,25 liter
Styrväxel.....	ca 0,3 liter
Kuggväxel.....	ca 0,4 liter
Vinsch.....	ca 0,9 liter

Anmärkningar

Beträffande innebörden av de olika smörjmedelsbenämningarna, se verkstadshandbok Avd 1 Smörjmedel. Arbetsanvisningar för nivåkontroll samt byte av olja och filter ges under resp rubrik. Se föregående sidor.

Anm. 1 Häll några droppar tunn motorolja på smörjfilten. Täck brytarkammen med ett tunt lager fett, Bosch Fett v 4 eller motsvarande, samt fetta in fiberlacken.

Anm. 2 Axeltappen på bakre kraftuttaget skall efter användandet bestrykas med rostskyddsmedel.

Anm. 3 Till hjullager och framhjulsled (Rzeppaknut) används ett långtidsfett för hjullager, dvs. smörjfett på litium/bly-bas och med konsistensen NLGI nr 2. Byte av fett skall ske endast vid arbeten med lagren eller leden eller om föroreningar kommit i fettet vid

blottläggning. Därvid rengörs detaljerna noggrant och insmörjs med ovanstående fett.

Anm. 4 Oljenivån kontrolleras dagligen före start.

Som basrekommendation har multigradeolja SAE 10W/40 angetts för användning året runt. Vid mycket låga temperaturer (under -20°) eller då kallstartsvårigheter kan väntas rekommenderas multigradoolja SAE 5W-20 eller 5W-30.

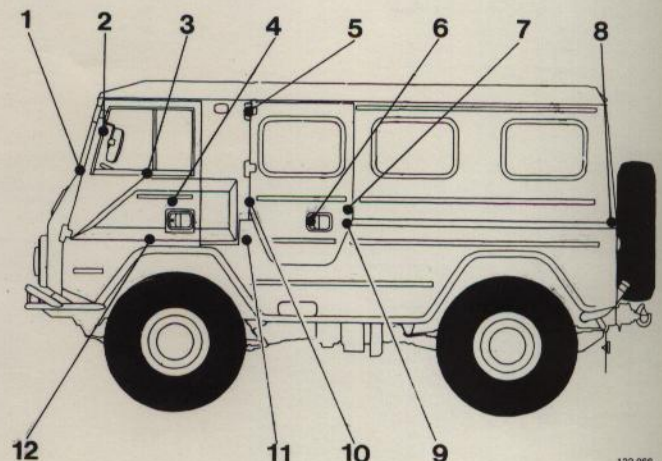
Används inte multigradeolja skall viskositeten vara SAE 10W under -10°C. SAE 20W/20 mellan -10 och +30°C, allt avseende stadigvarande lufttemperatur.

Anm. 5 Använd ATF-olja.

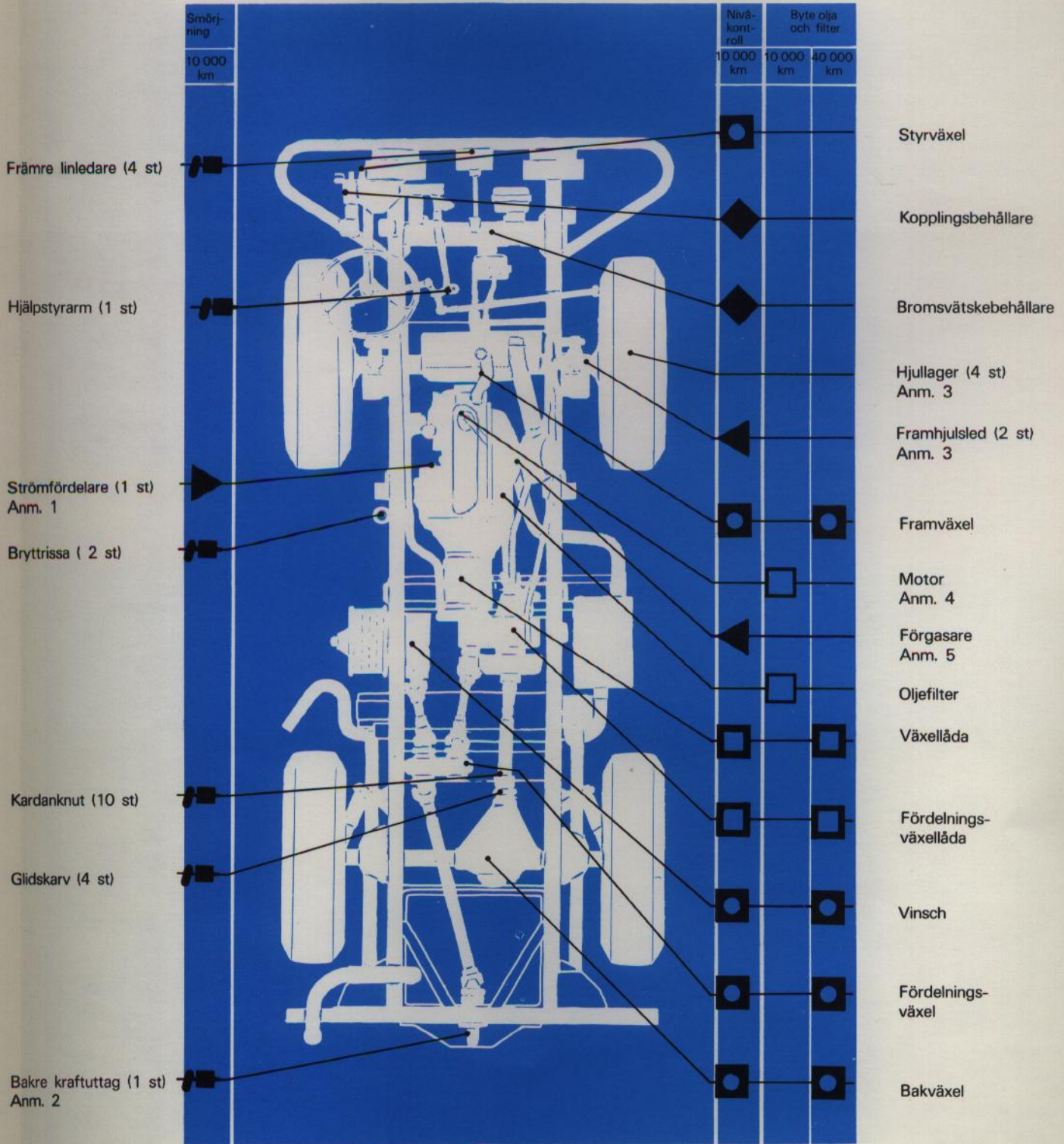
KAROSSERISMÖRJNING

Nedanstående karosserismörjning utförs exv. vid varannan rundsmörjning eller vid behov.

Smörjställe	Smörjmedel
1 Torkaxel (4 st)	Olja
2 Bakspegelfäste (2 st)	Olja
3 Lås (4 st), glidskenor (4 st) för ruta	Paraffin
4 Spännlås (2 st), gångjärn (3 st) för inspektionslucka	Olja
5 Dörrgångjärn (4 eller 8 st)	Olja
6 Nyckelhål (2 eller 4 st)	Låsolja
7 Dörrlås (2 eller 4 st)	Olja
8 Baklucka	
Gångjärn (2 st)	Olja
Stopp (1 st)	Fett
Lås (1 st)	Olja
Rulle (1 st)	Paraffin
Nyckelhål (1 st)	Låsolja
Styrpinne (1 st)	Paraffin
9 Rulle (2 eller 4 st)	Paraffin
10 Dörrstopp (2 eller 4 st)	Fett
11 Motorhuvens spännlås (2 st)	Olja
12 Spärr (1 st), glidskenor (2 st) för säte	Fett



Smörjschema Volvo C202



122 067

Intervaller

Smörjning	10 000 km dock minst varannan månad
Nivåkontroll	10 000 km dock minst varannan månad
Oljebyte motor	10 000 km dock minst var 6:e månad
Filterbyte motor	10 000 km dock minst var 6:e månad
Oljebyte växellådor, fördelningsväxel, vinsch	40 000 km dock minst en gång per år
Bromsvätskebyte	80 000 km dock minst vartannat år

VOLVO

TP 11816/1
3000. 3.77
Swedish